

所在行政区 六合区

环评编号:

审批编号□□□□□□□□□□

建设项目环境影响报告表

项目名称 六合经济开发区龙湾路二期工程项目

建设单位盖章 南京六合经济技术开发总公司

建设单位排污申报登记号□□□□□□□□□□

申报日期 2017 年 12 月

南京市环境保护局制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。
2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。
3. 行业类别——按国际填写。
4. 总投资——指项目投资总额。
5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和厂界距离等。
6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。
7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。
8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

项目名称	六合经济开发区龙湾路二期工程项目																				
建设单位	南京六合经济技术开发总公司																				
法人代表		联系人																			
通讯地址	南京市六合经济开发区总公司																				
联系电话		传真	—	邮政编码	210000																
建设地点	南京市六合经济开发区龙湾路																				
立项审批部门	南京市六合区发展和改革局		批准文号	六发改投[2017]376 号																	
建设性质	新建		行业类别及代码	E4813 市政道路工程建筑																	
占地面积	6978m ²			绿化面积	—																
总投资 (万元)	1358.28	环保投资 (万元)	80	环保投占总投资比例	5.89%																
评价经费	-		预期投产日期	2018 年 10 月																	
原辅材料（包括名称、用量）及主要设施规格、数量（包括锅、发电机等） 本项目属于非生产性项目，无生产性原辅材料。 原辅材料：本项目建设主体为路基、路面及附属工程，主要原辅材料为施工过程中 使用的水泥、砂石、沥青、木材、钢材等； 主要设施：装载机、平地机、压路机、推土机等。																					
水及能源消耗量： <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>消耗量</th> <th>名称</th> <th>消耗量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水（吨/年）</td> <td>-</td> <td>燃油（吨/年）</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>电（万度/年）</td> <td>-</td> <td>燃气（立方米/年）</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>燃煤（吨/年）</td> <td>-</td> <td>蒸汽（吨/年）</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>						名称	消耗量	名称	消耗量	水（吨/年）	-	燃油（吨/年）	-	电（万度/年）	-	燃气（立方米/年）	-	燃煤（吨/年）	-	蒸汽（吨/年）	-
名称	消耗量	名称	消耗量																		
水（吨/年）	-	燃油（吨/年）	-																		
电（万度/年）	-	燃气（立方米/年）	-																		
燃煤（吨/年）	-	蒸汽（吨/年）	-																		
放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况： 无																					

工程内容及规模:

1、项目由来:

2016 年六合区政府工作报告中提出，今后五年是六合高水平全面建成小康社会的决胜期，是建设“强富美高”新六合的关键期，也是六合主动融入江北新区发展的重要机遇期。六合的发展已站上新的起点，正面临新的机遇。随着“一带一路”、长江经济带等国家重大战略的深入实施，江苏扬子江城市群跨江融合发展、宁镇扬一体化发展战略的加快推进，以及南京加快建设首位度高的省会城市、影响力强的特大城市、国际化程度高的历史文化名城、幸福感强的宜居宜业城市，六合作为南京江北门户，战略节点地位不断凸显，开放空间必将大幅拓展，发展前景必将更加广阔；随着江北新区“三区一平台”建设的深入推进，六合作为新区重要功能板块，政策效应必将更加显现，联动开发必将加速推进。

近几年，六合经济开发区加大了城市基础设施建设力度，城市骨架得到了较大拓展，片区城市面貌日新月异，人民生活水平日益提高。随着六合经济开发区经济迅猛增长，片区内地块开发建设的加快，其市政配套建设严重滞后，对经济和社会的发展产生了许多方面的负面影响。

本次研究的项目蒋湾路二期位于白果南路东侧，道路两侧的蒋湾花园安置房二期正在建设中，该安置房明年即将交付使用，该道路的建设已迫在眉睫。

为科学、客观地评价项目对环境所造成的影响，按照《中华人民共和国环境影响评价法》及国务院第 253 号令《建设项目环境保护管理条例》规定，该项目必须进行环境影响评价，从环保角度论证建设项目的可行性。为此，南京六合经济技术开发区总公司委托北京文华东方环境科技有限公司对项目进行环境影响评价工作。我单位受委托后，立即对本项目周围进行实地踏勘，并对该区域周围环境进行了调查分析，编写了本项目环境影响报告表。

2、项目概况

本项目位于六合经济开发区，路线西起白果南路、东至白果东路，全长 238.72 米，工程包括道路工程、排水工程和附属工程。本项目现状无道路，为空地。建设标准：本项目为城市次干路规划，总宽度为 35 米，15 米宽机动车道，两个分

别 2 米侧分道、5 米非机动车道和 3 米人行道。投资估算 1358.28 万元。项目实施单位为南京六合经济技术开发总公司，建设时间 2018 年 5 月~2018 年 10 月。建设项目地理位置图见附图 1，项目周围概况图见附图 2。

2.1 道路工程

本条路线采用双向四车道横断面，道路标准断面分配为：3m 人行道+5m 非机动车道+2 m 侧分带+15 m 机动车道+2 m 侧分带+5m 非机动车道+3m 人行道=35m。横断面布置如下图：

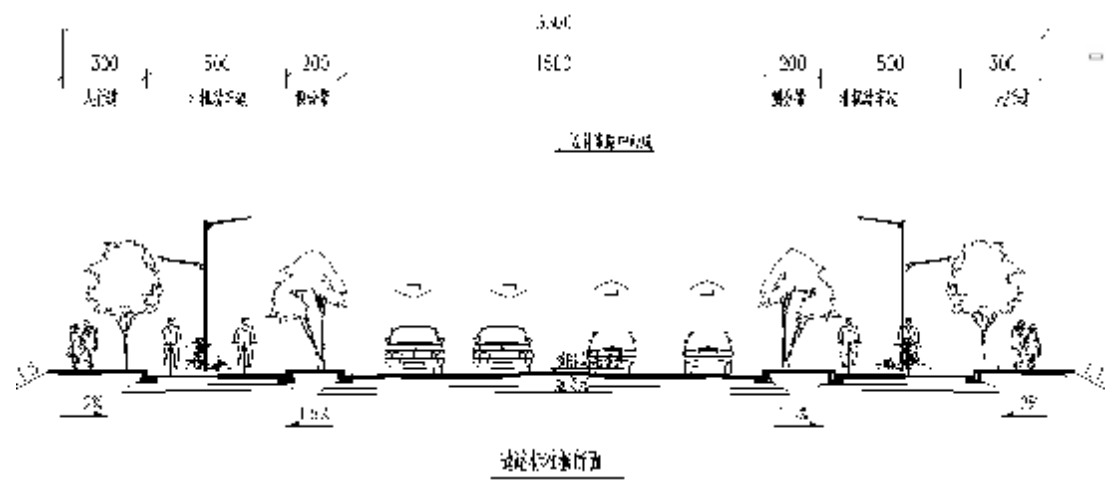


图 1 路基标准横断面图

2.2 路线方案及建设规模

2.2.1 路线

1.路线布设原则

路线方案是根据路线走廊和公路网规划、公路功能、等级，结合其他运输体系的布局，考虑了社会、经济因素和复杂的自然条件拟订的路线走向，相关项目路线布设遵循以下原则：

- 1) 符合六合区域道路规划。
- 2) 保证指标的均衡，有老路时尽量利用老路。对老路指标偏低、不满足规范要求部分，进行必要的升级改造。完全新建路段在不增加工程造价的情况下尽量采用较高指标以保证行车安全。
- 3) 注意线型顺适、连续、缩短里程、减少用地、降低工程造价。
- 4) 尽可能减少拆迁，避免拆迁高压线。

2.根据《公路工程技术标准》(JTG B01-2003),各车型的换算系数为:小客车 1、大客车 1.5、小货车 1、中货车 1.5、大货车 2、拖挂车 3。小客车、小货车为小型车;大客车、中货车为中型车;大货车、拖挂车为大型车。道路建成运营后交通量预测见表 2。

表 1 本项目道路交通量预测(单位:辆/小时)

道路	时间	时段	类型	车型(辆/小时)		
				小型	中型	大型
龙湾路二期	2019 年	车型比例(%)		60	15	25
		昼间	车流量	60	15	25
			总计	100		
		夜间	车流量	27	7	11
			总计	45		
	2023 年	车型比例(%)		59	15	26
		昼间	车流量	106	27	47
			总计	180		
		夜间	车流量	38	10	17
			总计	65		
	2031 年	车型比例(%)		57	16	27
		昼间	车流量	148	42	70
			总计	260		
		夜间	车流量	46	13	23
			总计	80		

3、路线方案

路线西起白果南路、东至白果东路,全长 238.72 米,

2.2.2 路基、路面

1、路基设计

本工程要求全场道路路基施工前,需先清除表层的垃圾土和有机质土,在填筑前基底翻松 30cm,进行翻挖压实,压实度满足设计要求,当压实度无法满足时,通过晾晒、掺灰等加固措施对基底以处理。路基施工过程中,若路堤基底范围内地表水或地下水影响路基稳定时应采取拦截、引排等措施,并在路堤底部填筑不易风化的碎石或砂砾等透水性材料。设置碎石盲沟,将地下水引至路外。

路基填料不得使用淤泥、沼泽土、有机土、含草皮土、生活垃圾、树根和含

有腐朽物质的土，含水量超过规定的土不得直接作为路基填料。

本路段全线一般按放坡处理，填方边坡为 1: 1.5，挖方边坡为 1: 1。

2、路面设计

(1) 行车道

机动车道路面结构:

4cm 细粒式沥青砼 (AC-13C)

8cm 粗粒式沥青砼 (AC-25C)

1cm 沥青下封层

36cm 水泥稳定碎石 (4.5%)

20cm 石灰土 (含灰 12%)

总厚 69cm

(2) 非机动车道

4cm 细粒式沥青砼 (AC-13C)

6cm 中粒式沥青砼 (AC-25C)

1cm 沥青下封层

20cm 水泥稳定碎石 (4%)

20cm 石灰土 (含灰 12%)

总厚 51cm

(3) 人行道

6cm 舒布洛克砖

3cm M10 水泥砂浆

15cm C20 细石砼垫层

10cm 级配碎石

总厚 34cm

2.2.3、管线综合

1、排水工程设计原则

(1)排水体制采用雨、污分流制。

(2)管道布置考虑尽量减少对交通的影响，排出口尽量减少对区块用地的影

响。

(3)雨水遵循“高水高排，低水机排,就近入河”，并尽可能地减少排出口的原则；遵循专业规划中的排水分区原则。

(4)雨、污水管道工程以专业规划为设计依据。

(5)雨水管道采用重力流，按满管流设计；污水管道采用重力流，按非满管流设计。

(6)管道施工方法：

雨水管与污水管采用开挖施工方法。

(7)排水工程设计除应符合城市和区域总体规划外，还应与排水专业规划和其它各相关专业规划相协调一致。另外，排水工程的设计应有一定适应性，应具有较长期时效性，为地区发展留有余地。

2、设计规模

(1) 雨水管道

主要收集路面及道路两侧地块汇水，并转输相交规划道路部分雨水。根据地形地势划分汇水面积，本道路敷设 d800 的雨水管。

(2) 污水管道

污水管主要收集道路及周边两侧地块一定范围内的生活污水、生产废水，以及转输上游污水，根据道路两侧地势情况、片区地形图和排水规划，划分污水服务范围，计算污水量，确定污水管管径。

本道路敷设 d400 污水管。

(3) 给水管道

本道路敷设 DN200 的给水管。

3、交通工程及沿线设施

3.1 总体布设

本项目沿线安全设施设计主要内容包括标志、标线、标牌、信号灯等，具体如下：

(1) 交叉口路段

根据设计，该路段有十字形交叉口，交叉口前设置交叉路口警告标志，指路

标志；平交口设置人行横道线、注意行人等警告标志，出入口导流标线、导向箭头等标线，并设置信号灯。

（2）全路段

全路段设置车行道边缘线、车行道分界线、由于道路交叉口较少，路段中间可根据实际周边工厂居民区情况设置人行过街横道线。

3.2 布设要点

（1）交通标志布设要点

交通标志按功能可分为警告标志、禁令标志、批示标志、支路标志、辅助标志。在道路的路段、路口及公交车站附近应视具体情况分别设置路口形式、注意行人、儿童、非机动车、信号灯及等警告标志，禁止畜力车行驶、机动车道、人行横道等指示标志；标识路名、地名、距离、行驶方向、交叉路口预告等指路标志；旅游区标志及相关辅助标志。

A、标志平面布设

标志布设时，应结合已有标志位置，综合确定设置位置，注意保持合理间距，避免相互遮挡。间距满足《道路交通标志和标线（GB5768-2009）》中的标准；

B、标志版面

字体高度采用《道路交通标志和标线（GB5768-2009）》中的标准，标志版面尺寸、版面内容及汉字间距、笔划粗度、最小间距、边距、颜色等均以《道路交通标志和标线（GB5768-2009）》为依据进行设计。

C、板结构及反光材料的选择

标志底板材料采用铝合金，大型指路标志底板厚度采用 3 毫米，正方形、矩形、三角形及圆形边长或直径小于 1 米时，底板厚度采用 1.5 毫米，其余底板厚度采用 2 毫米，铝合金板均采用铝合金龙骨加固。

为了增加标志板强度，标志板边缘均采用折边处理，铝合金板和龙骨之间采用铝合金铆钉连接。铝合金龙骨和钢管之间采用方头螺栓及抱箍连接，钢管和立柱之间采用双头螺栓连接。板面反光材料采用二级反光膜。

D、标志结构和基础

交通标志结构形式的选择，主要考虑标志所提供信息的重要性、标志版面的

尺寸及视认性等，本项目标志板的支撑方式主要有单柱式、单悬臂和附着式。标志所有的钢构件均应作热浸镀锌防腐处理。标志基础采用钢筋混凝土基础。

(2)交通标线设计要点

本次设计标线类型主要有车行道边缘线、车行道中心线、人行横道线。

A、标线设置

车行道边缘线用来指示机动车道边缘，或用来划分机动车道与非机动车道的分界，为宽 15 厘米的白色实线。车道中心线采用中心黄虚线，线宽 15 厘米，划 4 米空 6 米。

B、标线材料的选择

标线采用热熔型 2 号标线涂料，这种标线漆的特点是与路面粘结力强，干燥迅速，具有良好的耐磨性，持久力，抗滑性，反光效果好，并具有良好的视认性。

C、信号灯设置

信号灯采用南京市常用信号灯型号，设置信号灯组与倒计时屏，各交叉口设置单独信号交换机，并与全市信号灯连接成网络。

4、无障碍设计

根据建设部《工程建设标准强制性条文》的要求，本道路应实施无障碍设计。内容主要有人行道中的缘石坡道、盲道，公交车站的盲文站牌。

缘石坡道：人行道的各种路口必须设缘石坡道；本次研究的道路缘石坡道采用全宽式放坡，能够形成较宽的视觉效果。

盲道：人行道设置盲道位置和走向，应方便视残者安全行走和顺利到达无障碍设施设置；盲道应连续，中途不得有电线杆、拉线、树木等障碍物；盲道的颜色为中黄色。人行道中有台阶、坡道和障碍物时，在相距 0.50m 处应设提示盲道，提示盲道的长度应大于行进盲道的宽度；人行道成弧线型路线时，行进盲道宜与人行道走向一致。

道路上设置盲道，盲道宽 40cm。

5、绿化工程

侧分带采用高杆女贞、日本晚樱、金桂等树种种植。人行道采用红花灌木、金森女贞等树种栽植。人行道行道树间距为 6m。

6、工程占地

6.1 永久占地

永久性占地是指项目建设占地的权属是项目建设征地范围内并且具有永久的土地使用权的土地。本项目道路永久占地面积约为 6978m²，本项目工程范围内农用地 55 平方米，其他用地 837 平方米，交通用地为 6086 平方米。

6.2 临时占地

临时占地是指在所批土地上不搞永久性建设，占用一定期限，到期恢复原地面貌。为减少对环境的影响，本工程不设砼工厂，所有砼均采用商品砼。本项目不设置临时水稳搅拌站。本项目填筑方尽量利用开挖的土石方，工程建设过程中，首先剥离表层熟土，剥离的表土集中堆放，并用装土编织袋临时挡护，以便后期填筑过程中覆土之用。不设取弃土场，不足的土方主要靠外购，施工弃方运至临近建筑渣土弃置场集中处理，可以得到妥善处理。

本项目土石方平衡如表 2。

表 2 土石方量平衡表 单位：m³

工程名称	挖方	外购	填方	弃方
土方量 (m ³)	3482	3148	5430	1200

拟建项目临时占地主要为施工场地和施工营地，占地约 500m²，占地类型主要为其他土地，不占用基本农田。施工便道尽量利用现有道路，不足部分布设在项目永久占地范围内，故不计临时用地。由于本项目处于工程可研阶段，临时占地位置目前尚不能完全确定，建议尽可能避开人员密集区域，禁止夜间施工，尽可能减少对周边居民的影响。施工营地产生的生活污水集中收集后用作农肥，不得外排。采取设置围挡、施工场地现场洒水、设备封闭作业及安装除尘装置等措施，可以有效降低施工场地、营地产生的施工扬尘等对周边大气环境的影响。临时占地结束后，当地需要的施工便道可以继续留用，不需要继续留用的，应及时进行土地平整工作。由于施工是暂时的，上述环境影响将随着工期结束而消失。

由于本项目尚处于工程可研阶段，施工现场平面布置尚未确定，建议施工现场办公区、生活区、作业区在施工场地许可的情况下分开设置，并按照施工现场平面布置图科学合理规划布置；施工现场出入口处应悬挂整齐明显的牌图，即工

程概况牌、管理人员名单及监督电话牌、消防保卫牌、安全生产牌、文明施工牌、文明施工牌和施工现场总平面布置图等；施工现场施工危险区域应设置醒目的安全警示标志，各类标牌整齐规范；施工现场的材料堆放应根据材料特点采取相应的保护措施，场地应平整夯实；施工设备、机具、原材料、构配件、料具、废料、等应按施工现场平面布置图要求分类堆放，各类材料堆码整齐，标识牌设置规范、清晰、醒目；易燃易爆物品应分类妥善存放。不得将各种施工机具、设备和材料堆码在施工围挡外。

本项目工程范围均在原有道路用地范围内进行，仅对原有道路进行路面改善，本项目总体占地情况见表 3。

表 3 项目占地一览表

类型	征用土地 (m ²)			合计
	耕地	其他土地	交通运输用地	
永久占地	49	837	6062	6978
临时占地	/	500	/	500
合计	49	1337	6978	7478

7、与产业政策的相符性

对照《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修订），本项目不属于限制类和淘汰类，属于允许类，符合国家产业政策。本项目也符合《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》（2013 年本修订版）的通知。因此本项目建设符合相关产业政策要求。因此本项目建设符合国家要求。本项目已获得南京市六合区发展和改革局的批复，批准文号为六发改投 2017]376 号。

8、用地规划相符性

本项目所在地位于南京市六合经济开发区，已取得南京市国土资源局六合分局的用地预审意见，见附件。项目的建设符合当地规划部门的要求。

9、与环保“三线一单”控制要求相符性分析

（1）生态保护红线

根据《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113 号）及《南京市生态红线区域保护规划》（宁政发[2014]74 号）中南京市生态红线区域名录，本项目拟建地不位于南京市六合区生态红线保护区域内，与南侧城市生态公益林二级

生态管控区最近距离为 860 米，与东侧滁河洪水调蓄区二级生态管控区最近距离为 1700 米。因此本项目建设符合南京市六合区生态红线保护规划。

（2）环境质量底线

本项目为新建道路项目，项目建设期不会改变区域环境质量，项目建成后可有效改善周围交通状况，因此本项目满足改善环境质量底线要求，。

（3）资源利用上限

目前尚无资源利用上线相关文件，本工程主要服务于居民出行，本项目的建设将进一步完善城市路网建设。本项目资源利用不会突破地区环境资源利用的“天花板”。

（4）环境准入负面清单

本项目不属于《建立严格的环境准入制度 实施方案》（宁政发[2015]37 号）中禁止准入的新（扩）建产业、行业名录。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目为新建道路项目，原有地块为空地，无原有污染情况及主要环境问题。

建设项目所在地自然环境、社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）

1、地理位置

南京位于江苏省西南部，长江下游核心地带，东经 $118^{\circ}22'$ ~ $119^{\circ}14'$ ，北纬 $31^{\circ}14'$ ~ $32^{\circ}36'$ ，与镇江市、扬州市、常州市及安徽省滁州市、马鞍山市、芜湖市相邻。

六合区南濒长江，与南京市区隔江相望，西北与安徽省来安县、天长市接壤。境内宁通公路、宁连公路、雍六高速公路、宁淮高速公路、宁蚌高速公路等多条高等级公路交汇。

2、地质地貌

六合区境低山以大别山余脉南支和宁镇山脉潜渡长江北支为骨架，组成低山、丘陵、岗地、沿滁平原和沿江州地交错分布的综合地貌。地势西北高，东南低。本项目位于六合区西部，主要经过滁河冲积平原区和灵岩山丘陵区，路线穿行于滁河阶地及灵岩山丘岗地带，地形略有起伏。滁河冲积平原主要分布于程桥以南滁河及其支流流域，自西向东展布，地势较为平坦，标高 5-10m。由于滁河已是老年期河道，蛇曲发育，松软层沉积相对较厚，且有厚层软土分布。灵岩山丘陵区位于六合区东南，地貌上以丘陵为主，基岩片状裸露，主峰高度 170.7m。

本项目区域存在的不良地质现象主要有软土。区域软土多为河流沉积，多由天然古河道、河漫滩及牛轭湖沉积而成，其特点是垂直河道成层情况不一，以淤泥及软弱粘土为主，顺河道方向分布稳定，最大厚度可达 20 余米。滁河平原区和微起伏倾斜平原区的软土多属此种类型。其次为内陆盆地湖沼相沉积，如岗间谷底等，不连续片状、带状分布，层理较清晰，表层成硬壳，凹谷沉积厚度大颗粒细腻，向岗丘边缘沉积薄，砂屑颗粒增多，纵断面坡降较快。两种成因类型的软土均为正常固结土，个别为超固结土。对于滁河冲积平原区的软土，因其厚度大，建议采用粉喷桩进行处理。其它地貌区软土，薄而分布局限，可采用堆载预压的方法进行处理；小型构造物地段采用搅拌桩处理或换土垫层处理。

3、地层

区内主要发育第四系、第三系，白垩系浅埋或零星出露。表 4 为区内地层简

表。本区第四系中更新统及下更新统不发育，局部地段沉积厚度 10~30m，大范围沉积缺失；上更新统分布相当广泛，受新构造抬升运动影响，一般厚度不大，多在 30~50m；全新统沉积受地表水系制约，多分布于冲积平原，尤其是河道带沉积明显增厚，且有软土分布。

表 4 工程区地层简表

序	统	代号	组名	岩性简述
1	全新统	Q _{4al}		上部以灰黄色亚砂土、亚粘土为主，中部以灰黑色淤泥质为主，下部以粉砂亚砂土为主，局部为淤泥质土。
2	上更新统	Q _{3al}		上部以桔黄色亚砂土，含钙质结核为主，中部棕黄杂灰绿色亚粘土，下部以粉细砂为主，局部为砂砾石组
3	下更新统	Q _{1j}	尖山组	玄武岩、气孔状玄武岩夹炭质页岩。
4	上新统	N _{2h}	黄岗组	以灰绿色、褐红色泥岩与灰黄、褐灰色砂层互层为特征，底部层理发育，具贝壳状断口，局部夹玄武岩层。
5		N _{2l}	六合	上部砂砾岩夹泥岩，下部砂卵石夹砂。
6	白垩系上统	K _{2c}	赤山组	褐紫色、以砖红色砂泥岩，泥质粉砂岩为主，节理裂隙稀疏分布

4、河流及水文

项目区域内水系属长江流域滁河水系。滁河位于长江北岸。总走势由北~北东转为南~南东，最终汇入长江。河道已发展为老年期，沿途迂回曲折，蛇曲发育，一般宽度 150-200m。据调查资料，该河百年一遇的泄洪量 1220m³/s，为六级通航河道，最高通航水位 9.0m。由于蛇曲太多，河道淤塞，洪水宣泄不畅，在 60 年代初人工“截弯取直”，疏浚河道。目前，滁河的主要航道是自头桥分叉点向南利用马汊河入江。

5、矿产

全区探明的矿种有铁、铜、硼、蓝宝石、雨花玛瑙石、大理石、白云石、花岗岩石、石灰石、辉绿岩、铸型用红砂、建筑用黄砂、石英砂、膨润土、凹凸棒粘土、矿泉水等 20 余种，其中有工业开采价值的有 10 余种。

6、动植物资源

全区林地生长树种有 39 科 92 种。境内生产药用动植物有 487 种，其中属全国重点药材品种的有 115 种。全区可利用水面近 1400 公顷，生产经济鱼类 15 科 36 种。龙池鲫鱼饮誉国内外。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）

建设项目所在地位于南京市六合经济开发区内，根据《2016 年南京市环境状况公报》，建设项目所在区域环境质量如下：

1、大气环境质量现状

根据南京市大气环境功能区划，项目所在地区为二类区，大气环境质量执行《环境空气质量标准》（GB3095—2012）中的二级标准。根据 2016 年南京环境状况公报，全市建成区环境空气质量达到二级标准的天数为 242 天，同比增加 11 天，达标率为 66.1%，同比上升 2.1 个百分点。其中，达到一级标准天数为 56 天，同比增加 24 天；未达到二级标准的天数为 124 天（其中，轻度污染 97 天，中度污染 24 天，重度污染 3 天），主要污染物为 PM_{2.5} 和 O₃。全年各项污染物指标监测结果：PM_{2.5} 年均值为 47.9g/m³，超标 0.37 倍，同比下降 16.0%；PM₁₀ 年均值为 85.2g/m³，超标 0.22 倍，同比下降 11.9%；NO₂ 年均值为 44.3g/m³，超标 0.11 倍，同比下降 11.6%；SO₂ 年均值为 18.2g/m³，达标，同比下降 5.7%；CO 年均值为 1.0mg/m³，日均值均达标，同比基本持平；O₃ 日最大 8 小时值超标天数为 56 天，超标率为 15.3%，同比增加 1.6 个百分点。

2、地面水环境质量现状

根据南京市水环境功能区划，长江为Ⅱ类水体，水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅱ类水质标准。项目所在地附近水体为金牛湖，金牛湖水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅱ类水质标准。根据《2016 年南京市环境状况公报》中数据 2016 年长江南京段干流水质总体稳定，水质良好，受上游来水影响，除总磷指标处于Ⅲ类水平外，其他指标均达到Ⅱ类标准。与上年相比，水质无明显变化。2016 年金牛湖总体水质为Ⅱ类，与上年相比，水质无明显变化。

3、声环境质量现状

声环境质量现状：根据南京市噪声环境功能区划，项目所在区为 2 类区，噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类区标准。根据《2016 年南京市环境状况公报》中数据该地区的声环境质量能够达到标准要求。

建设项目周边环境概况及主要环境保护目标（列出名单及保护级别）

本项目环境保护目标具体见表 5。

表 5 本项目主要环境保护目标表

环境要素	环境保护目标	人口规模 (户/人数)	方位	距离 (m)	环境功能区标准
大气环境	蒋家花园二期 A 地块	1500 户 /4800 人	S	19	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中的二级标准
	蒋家花园 B 地块	504 户/1613 人	N	20	
	冠城大通小区二期	1000 户 /3200 人	NW	197	
	冠城大通小区四期	800 户/2560 人	NW	185	
水环境	滁河	中型	E	1700	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) 中的 II 类标准
声环境	蒋家花园二期 A 地块	1500 户 /4800 人	S	19	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中 2 类标准
	蒋家花园 B 地块	504 户/1613 人	N	20	
	冠城大通小区二期	1000 户 /3200 人	NW	197	
	冠城大通小区四期	800 户/2560 人	NW	185	
生态环境	城市生态公益林	-	S	860	生态公益林二级生态管控区要求
	滁河洪水调蓄区	-	E	1700	洪水调蓄区二级生态管控区要求

评价适用标准

环
境
质
量
标
准

1、大气环境质量标准

大气环境质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，具体指标见表 6。

表 6 大气污染物的浓度限值

污染物名称	取值时间	浓度限值（mg/Nm³）	标准来源
SO ₂	年平均	0.06	《环境空气质量标准》 （GB3095—2012）二级 标准
	日平均	0.15	
	1 小时平均	0.50	
NO ₂	年平均	0.04	
	日平均	0.08	
	1 小时平均	0.20	
TSP	年平均	0.20	
	日平均	0.30	
PM ₁₀	年平均	0.07	
	日平均	0.15	

2、地表水环境质量标准

按《江苏省地表水（环境）功能区划》，金牛湖水库执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中 II 类标准，其中 SS 引用《地表水资源质量标准》(SL63-94)，见表 7。

表 7 地表水环境质量标准限值 单位：mg/L，pH 除外

水体	类别	pH	COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	TP（以 P 计）
金牛湖水库	II	6-9	≤15	≤3	≤25	≤0.5	≤0.025

3、声环境质量标准

本项目道路为城市次干道，为交通干道，则本项目道路红线外 35±5m 范围内噪声执行 4a 类标准，道路红线外 35±5m 范围外执行 2 类标准。项目所在区域声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 1 类标准，具体执行范围及指标值见表 8。

表 8 环境噪声标准限值

类别	昼间[dB（A）]	夜间[dB（A）]	标准来源	范围
2	60	50	《声环境质量标准》 （GB3096-2008）	道路红线外 35±5m 范围外
4a	70	55		道路红线外 35±5m 范围内

污
染
物
排
放
标
准

1、废气排放标准

施工期扬尘、沥青烟执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中无组织排放监控浓度值，详见表 9。机动车尾气排放执行《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国 V 阶段）》（GB18352.5-2013）》。

表 9 大气污染物排放标准

污染物	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	无组织排放浓度限值 (mg/m ³)		依据
		监控点	浓度	
颗粒物	120	周界外浓度最高点	1.0	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)无组织
沥青烟	40		生产设备不得有明显无组织排放	

2、噪声标准

施工期环境噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中相关标准。具体取值见表 10。

表 10 建筑施工场界环境噪声限值 单位：dB(A)

昼间 dB(A)	夜间 dB(A)
70	55

道路红线外 35±5m 范围内噪声执行行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）4 类标准，道路红线外 35±5m 范围外执行行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）2 类标准，具体取值见表 11。

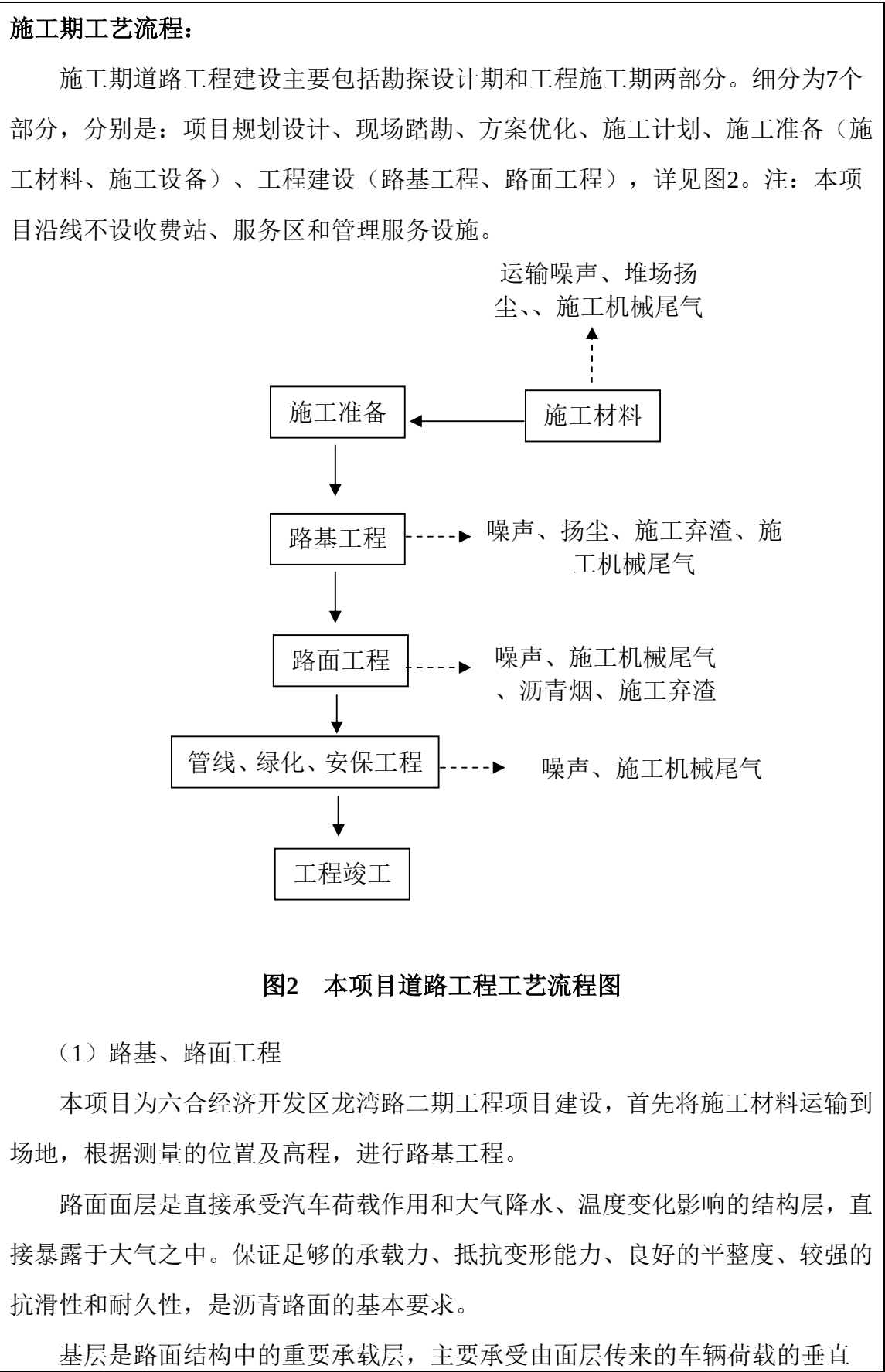
表 11 噪声排放标准

类别	昼间 [dB (A)]	夜间[dB (A)]	标准来源	范围
2	60	50	《社会生活环境噪声排放标准》 (GB22337-2008)	道路红线外 35±5m 范围外
4	70	55		道路红线外 35±5m 范围内

总量控制指标

拟建项目为非生产性建设项目，无有组织废气和废水污染物外排，无须申请总量控制指标。

建设项目工程分析



力，并扩散到下面的土基中。基层结构可选用水泥稳定碎石、二灰碎石。综合考虑使用性能、施工工艺、综合造价等因素，基层采用水泥稳定碎石。

路面加铺 18~20cm 水泥稳定碎石基层，下面层采用 5cmAC-20C，上面层采用 4cmAC-13C，结合纵断面要求，对于抬高较高路段采用 18~20cm 水泥稳定碎石调平层。新建路面底基层采用 20cm10%石灰土，加铺 18cm 水泥稳定碎石基层，下面层采用 5cmAC-20C，上面层采用 4cmAC-13C。路面结构层总厚度 47cm。

局部路段弯沉不满足要求时，进行反开挖至老路面下 60cm 处，对上路床进行相应处治，回填 20cm6%石灰处治土，其上加铺 20cm10%石灰土+18~20cm 水泥稳定碎石基层，最终用沥青封层。

（2）管线工程：

1）雨水管道

主要收集路面及道路两侧地块汇水，并转输相交规划道路部分雨水。根据地形地势划分汇水面积，本道路敷设 d800 的雨水管。

2）污水管道

污水管主要收集道路及周边两侧地块一定范围内的生活污水、生产废水，以及转输上游污水，根据道路两侧地势情况、片区地形图和排水规划，划分污水服务范围，计算污水量，确定污水管管径。

本道路敷设 d400 污水管。

3）给水管道

本道路敷设 DN200 的给水管。

（3）安保工程：

项目路沿线安全设施现状标准相对较低，依据公路安全生命防护工程建设标准及安全设施相关规范以及《江苏省农村公路交通安全保障工程实施技术指南》，结合当地实际情况，从平面交叉、道路线形、路侧防护、镇村公交等几个方面完善农村公路引导、诱导、防护及弱势群体保护的设施。

（4）绿化工程：

道路绿化可起到稳定路基、保持水土、美化路容、诱导行车、保护环境的作用。因此在沿线公路用地范围内应进行绿化，美化路容，保护环境，

主要以栽种树木辅植草皮为主。侧分带采用高杆女贞、日本晚樱、金桂等树种种植。人行道采用红花灌木、金森女贞等树种栽植。人行道行道树间距为 6m。

主要污染工序：

一、施工期

1、废气

施工期对环境空气的影响来源主要是：

（1）施工过程中地面的开挖、堆放和运输土方，以及运输、堆放和使用黄砂、水泥等建材产生的扬尘。参照市政府 287 号令《南京市扬尘污染管理办法》，施工扬尘主要来自建筑材料（白灰、水泥、沙子、石子、砖等）的现场搬运及堆放产生的扬尘；施工垃圾的清理及堆放产生的扬尘；人来车往造成的现场道路扬尘。根据类似工程资料，TSP 浓度为 $1.5\sim 30\text{mg}/\text{m}^3$ 。天气干燥及风速较大时更为明显，粉尘的产生量与天气、温度、风速、施工队文明作业程度和管理水平等因素有关。

（2）施工机械和运输车辆燃油排放的尾气。各类燃油动力机械进行场地清理、运输等作业时产生的燃油废气，主要含 CO、NO_x、THC、TSP。

（3）本项目道路建设为沥青路面，建设过程中会产生少量的沥青烟气。由于本项目沥青由外购成品提供，施工过程不涉及沥青熬炼、搅拌过程。随着施工竣工，施工沥青烟气影响将不再存在，施工沥青烟气对环境的不利影响是暂时的。

2、废水

施工机械冲洗后产生的油污染废水主要含石油类，如不经处理直接排放，会对项目所在地地表水造成油污染，污染水体如用于灌溉则会对农作物生长产生不利影响。在施工场地内设置隔油池和沉淀池对收集的施工废水进行隔油、沉淀处理，处理后首先循环回用于施工生产，其余用于施工现场、是个便道的洒水防尘和车辆、机械冲洗，不向外排放，对周边水环境影响较小。

3、生活污水

本次道路建设不另建员工宿舍，现场施工人员借宿在路段附近村中农舍，目前尚无污水管网，排放的少量生活污水进入农舍化粪池，用于农田施肥，高峰期施工人员按 50 人计，生活用水按 100L/人.d 计，用水量为 $5\text{m}^3/\text{d}$ ，以排放系数为 0.8 计，排放量约为 $4\text{m}^3/\text{d}$ ，施工期 5 个月，则施工期内生活污水产生量为 600m^3 。污水中主要污染物 COD 约 400mg/L，SS 约 200mg/L，NH₃-N 约 30mg/L，TP 约 2.5mg/L。

4、固体废弃物

施工期的固体废弃物主要为废弃的碎砖、石块、冲洗残渣、生活垃圾以及各类建材的包装箱、袋等。施工人员生活垃圾产生量按 1kg/d·人，施工人员 50 人，施工期 5 个月，则施工期内生活垃圾产生量为 7.5t，由环卫部门统一清运处置。

土石方平衡：

本项目施工长度较短，路基工程土石方开挖及填筑量较小，根据施工、运输条件，故填筑方尽量利用开挖的土石方。经与建设方及设计单位核实，本项目建设共开挖 3482m³，需填方 5430m³，需外购土方 3148m³，弃方约 1200m³，项目开挖的表土集中堆放，并用装土编织袋临时挡护，以便后期填筑过程中覆土之用。不专门设置弃渣场，弃方运至临近建筑渣土弃置场集中处理，可以得到妥善处理。

本项目土石方平衡如表 12 所示。

表 12 土石方量平衡表 单位：m³

工程名称	挖方	外购	填方	弃方
土方量 (m ³)	3482	3148	5430	1200

5、噪声

本项目施工期噪声类型主要是地面工程施工机械运行时产生的设备噪声与场地内及周围道路上运输车辆产生的交通噪声。道路建设工程地点比较分散，且施工机械产生的噪声是无规律的，所以噪声影响面比较广，它对外环境的影响是暂时的，随施工期结束而消失。

据调查，国内目前道路施工采用的机械设备主要有推土机、挖掘机、平地机、压路机和铺路机等，其声压级见表 13。

表 13 公路施工机械设备声级测试值及范围 单位：dB (A)

序号	机械类型	型 号	测点距施工机械距离 (m)	最大声级 (dB(A))
1	轮式装卸机	ZL40 型	5	90
		ZL50 型	5	90
2	平地机	PY160A 型	5	90
3	振动式压路机	Y2J10B 型	5	86
4	双轮双振压路机	CC2 型	5	81
5	三轮压路机	/	5	81

6	轮胎压路机	ZL16 型	5	76
7	推土机	T140 型	5	86
8	轮胎式液压挖掘机	W4-60C 型	5	84
9	摊铺机	Fifond311AB Gco	5	82
		VoGELE	5	87
10	发电机组	FKL75	1	98

二、营运期

道路工程项目的建设营运期指工程竣工后，汽车行驶过程。该过程较简单，主要排污节点为道路上行驶的汽车排放交通噪声和汽车尾气。

1、噪声

交通噪声。在道路上行驶的机动车辆噪声源为非稳态源。运营后，车辆的发动机、冷却系统、传动系统等部件均会产生噪声。另外，行驶中引起的气流湍动、排气系统、轮胎与路面的摩擦等也会产生噪声。由于道路路面平整度等原因而使高速行驶的汽车产生整车噪声。运营期交通量稍有增大，会提高道路沿线昼夜的交通噪声。根据运营期交通车流量预测得出交通噪声声源，见表 14：

表 14 运营期交通噪声声源一览表

路段	2019 年		2023 年		2031 年	
	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
龙湾路二期	68.38	58.62	70.03	59.77	70.11	59.82

2、废气

本项目营运阶段废气主要为流动车辆排放的尾气。汽车尾气主要污染因子为 CO、NO_x、THC、TSP，其排放量与车型、车况和车辆数等有关，还与汽车行驶状况有关。根据《公路建设项目环境影响评价规范》（JTG B03-2006）中有关内容，汽车尾气污染源排放源强按下式进行计算。

$$Q_j = \sum_{i=1}^3 3600^{-1} A_i E_{ij}$$

式中：Q_j—j 类气态污染物排放强度，mg/s·m；

A_i— 第 i 型车的小时交通量，辆/h；

E_{ij} — 汽车专用道路运行情况下,第 i 型车第 j 类污染物在预测年的单车排放因子, g/km·辆。

根据《关于实施第五阶段国家机动车排放标准的公告》,自 2018 年 1 月 1 日起,全国范围内均执行国五标准要求,各种车辆行驶时污染物排放因子见表 15。

表 15 单车排放因子修正值 (单位: g/km·辆)

平均车速 (km/h)			50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00
国 V 标 准	小型车	CO	11.52	8.71	6.58	5.43	3.76	2.84
		NO ₂	0.10	0.13	0.16	0.20	0.21	0.22
	中型车	CO	10.57	9.17	8.67	8.92	10	12.18
		NO ₂	0.24	0.28	0.32	0.37	0.40	0.42
	大型车	CO	0.65	0.55	0.51	0.49	0.52	0.59
		NO ₂	1.50	1.51	1.60	2.12	2.25	2.65

注: 本项目设计车速为 40km/h, 则道路各车型平均行驶速度采用设计车速。

依据预测特征年的交通量及汽车尾气污染物排放因子, 计算得到特征年各路段汽车尾气污染物排放源强, 见表 16。

表 16 本项目废气污染物排放源强 (单位: mg/m·s)

时段	车型	NO _x			CO		
		昼间	夜间	高峰	昼间	夜间	高峰
		平均	平均	小时	平均	平均	小时
2019	小型车	0.013	0.004	0.032	0.127	0.062	0.215
	中型车	0.003	0.002	0.009	0.134	0.035	0.235
	大型车	0.001	0.001	0.003	0.023	0.009	0.056
合计		0.017	0.007	0.044	0.284	0.106	0.506
2023	小型车	0.135	0.062	0.264	0.496	0.337	0.883
	中型车	0.086	0.032	0.105	0.203	0.109	0.292
	大型车	0.042	0.018	0.063	0.126	0.027	0.343
合计		0.263	0.112	0.432	0.825	0.473	1.518
2031	小型车	0.839	0.353	1.897	2.012	0.327	2.754
	中型车	0.152	0.075	0.410	0.877	0.247	1.251
	大型车	0.091	0.025	0.136	0.267	0.036	0.537
合计		1.082	0.653	2.443	3.156	0.610	4.542

3、废水

(1) 路面径流水。降雨冲刷路面产生的路面径流等造成的污染。

本项目雨水采用在道路两侧设置排水沟沟通水系，以降低地下水位，减少地表含水量，保证雨后路基范围内不积水。

路面径流水量由下式计算：

$$Q_m = \sum C \cdot \frac{Q}{1000} \cdot A$$

式中：Q_m——路面径流水量，t/a；

C——径流系数，根据《室外排水设计规范》（GB50014-2006），沥青混凝土路面取 0.95；

Q——多年平均降雨量，mm，六合区为 1102mm；

A——汇水面积，m²。

运营期拟建道路路面径流水量及污染物排放量见表 18。

根据国家环保总局华南环科所对南方地区路面径流污染情况的研究，120 分钟内路面径流主要污染物的平均浓度分别为 SS100mg/L、COD45.5mg/L、石油类 11.25mg/L。

表 17 运营期道路路面径流排放量

项目	SS	COD	石油类
60 分钟平均值（mg/l）	100	45.5	11.25
年平均降雨量（mm）	1102		
径流系数	0.95		
路面面积（m ² ）	175860		
径流年产生量（万 t/a）	0.88		
污染物年产生量（t/a）	0.88	0.40	0.10

（2）由于局部工程防护稳定和植被恢复均需一定的时间，水土流失在工程营运初期可能存在。

4、固废

本项目不建设服务区、停车区、收费站等设施，因此无固体废弃物。

建设项目污染源及治理情况

内容 类型	排放源	污染物名称	处理前产生浓度 及 产生量	排放浓度及 排放量
大气 污 染 物	施工期：工 地施工	扬尘、沥青烟	无组织排放	无组织排放
	施工期：挖 掘机械及运 输车辆产生 的尾气	CO、NO _x 、非 甲烷总烃	无组织排放	无组织排放
	营运期：汽 车尾气	CO、NO _x 、非 甲烷总烃	无组织排放	无组织排放
水 污 染 物	施工人员生 活污水 600m ³	COD	400 mg/L； 0.24 t	进入农舍化粪池，用于 农田施肥
		SS	200 mg/L； 0.12t	
		NH ₃ -N	30 mg/L； 0.018 t	
		TP	2.5 mg/L； 0.002t	
	施工废水	COD、SS 和石 油类	—	建设临时泥浆沉淀池， 沉淀后的污泥用做土 方中，上清水回用于机 械、车辆的冲洗，洒水 降尘等用途
	运营期地面 径流	COD	45.5mg/L， 0.88t	45.5mg/L， 0.88t
		SS	100mg/L， 0.40t	100mg/L， 0.40t
		石油类	11.25mg/L， 0.10t	11.25mg/L， 0.10t
固 体 废 物	工地施工	施工人员生活 垃圾	7.5t	由环卫部门统一清运处 置
		弃渣	1200m ³	弃渣运至临近渣土处置 场
噪 声	施工期	推土机	105dB(A)	选用低噪声施工机械， 分时段施工，避开周围 环境对噪声敏感的时间，在工地周围设立临 时声障；噪声大的施工 应尽量在白天进行，尽 量缩短施工时间等措
		打桩机	115dB(A)(瞬间)	
		挖土机	100dB(A)	
		混凝土搅拌机	85dB(A)	
		运载车	100dB(A)	

		吊车	95dB(A)	施，通过采取以上措施后，噪声对周围环境影响较小。
	营运期	汽车交通噪声	60~70dB（A）	—
电磁辐射和电离辐射	无			
其他	无			

主要生态影响（不够时可附另页）

1、施工期

施工期工程对生态环境的影响主要表现在施工临时占地、路基铺设等对土壤和植被的破坏以及车辆、人员活动对生态环境的破坏。

本项目建设的道路工程，为新建道路，在施工的过程中，对周围景观的影响主要表现在以下几方面：

① 施工过程中的一些临时建筑物或机械设备的乱停放，也会给周围景观带来不协调的因素和影响。

② 道路等主体工程施工过程中将设置护栏、围布等隔离措施，将会对环境景观带来一定的破坏。

③ 工程施工期间，施工机械所产生的噪声、扬尘、废气、工程垃圾以及施工排水等都会对周围的环境造成污染。

施工期间会对道路及街道两侧绿化带带来暂时性破坏和短时的水土流失。

施工后期将按照绿化规划，对道路重新铺设，并对道路两侧进行合理和系统的绿化。通过这一措施加强道路两边的绿化、提高绿地指标，使道路整齐划一，有助于改善生态环境。

2、运营期

运营期随着道路的建成，同时配合环境保护工程的实施，人工绿化的加强，排水设施的完善都会使水土保持功能加强，从而使沿线生态环境在一定程度上有所改善。

环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

拟建项目环境影响主要在施工期间，具体包括：建筑施工过程中的扬尘污染及施工噪声污染。施工期间应严格按《南京市居民居住环境保护条例》的要求安全、文明施工，认真执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准，以保证施工期对环境的影响降低到最低限度。施工期的环境影响是短暂的，一般会随着施工工程的结束而消失。

一、大气环境

（1）道路扬尘

项目施工期主要大气污染物为水泥和砂石料等建材装卸、堆放及土方开挖、堆放过程产生的扬尘，运输车辆行驶产生的扬尘、排放的尾气及撒落在路上的泥土，主要污染因子为扬尘、CO、NO₂，影响范围主要是施工现场附近以及运输线路附近环境。

根据有关资料，在施工现场，近地面的扬尘浓度一般为 1.5~30 mg/m³，超过 GB3095-1996 二级标准中日均值 0.3 mg/m³ 的 5~100 倍；物料运输车辆一般在行车道路两侧近距离内产生的扬尘浓度可达 8~10mg/m³，超过《环境空气质量标准》（GB3095-96）中的二级标准要求，道路扬尘影响范围一般在道路两侧 50m 以内。

根据《南京市扬尘污染防治管理办法》（南京市政府令【2012】287 号），各方需遵守相关规定：

（一）建设单位应当遵守下列规定：

- ① 防治扬尘污染的费用应当列入工程概预算；
- ② 在与施工单位签订承发包合同时，明确扬尘污染防治责任和要求；

（二）施工单位应当遵守下列规定：

- ① 制定、落实扬尘污染防治方案；
- ② 按照规定将扬尘污染防治方案向施工项目所在地环境保护行政主管部门备案；
- ③ 开工前 15 日向施工项目所在地环境保护行政主管部门申报施工阶段的扬尘排放情况和处理措施；

④ 保证扬尘污染控制设施正常使用，确需拆除、闲置扬尘污染控制设施的，应当事先报经环境保护行政主管部门批准；

(三)工程施工应当符合下列扬尘污染防治要求：

① 施工工地周围按照规范设置硬质、密闭围挡。在主要路段等设置围挡的，其高度不得低于 2.5 米；在其他路段设置围挡的，其高度不得低于 1.8 米。围挡应当设置不低于 0.2 米的防溢座；

② 施工工地内主要通道进行硬化处理。对裸露的地面及堆放的易产生扬尘污染的物料进行覆盖；

③ 施工工地出入口安装冲洗设施，并保持出入口通道及道路两侧各 50 米范围内的清洁；

④ 建筑垃圾应当在 48 小时内及时清运。不能及时清运的，应当在施工场地内实施覆盖或者采取其他有效防尘措施；

⑤ 项目主体工程完工后，建设单位应当及时平整施工工地，清除积土、堆物，采取内部绿化、覆盖等防尘措施；

⑥ 伴有泥浆的施工作业，应当配备相应的泥浆池、泥浆沟，做到泥浆不外流。废浆应当采用密封式罐车外运；

⑦ 施工工地应当按照规定使用预拌混凝土、预拌砂浆；

⑧ 土方、拆除、洗刨工程作业时，应当采取洒水压尘措施，缩短起尘操作时间；气象预报风速达到 5 级以上时，未采取防尘措施的，不得进行土方回填、转运以及其他可能产生扬尘污染的施工作业；

(2) 沥青烟气

项目拟建道路均为沥青混凝土路面。沥青加热及搅拌、铺设过程中产生的沥青烟气含有 THC、酚和苯并[a]芘等有毒有害物质，对操作人员和周围居民的身体健康将造成一定的损害。项目沥青混合料采取外购方式，现场不设置集中沥青拌合站，仅存在沥青路面摊铺过程中的沥青烟气污染。类比同类工程，在沥青施工点下风向 50m 外苯并[a]芘浓度低于 $0.00001\text{mg}/\text{m}^3$ ，酚在下风向 60m 左右 $\leq 0.01\text{mg}/\text{m}^3$ ，THC 浓度在 60m 左右 $\leq 0.16\text{mg}/\text{m}^3$ 。

(3) 机械尾气

道路施工机械主要有装载机、压路机等柴油动力机械，它们工作排放的污染物主要有 CO、NO₂。由于施工机械多为大型机械，单车排放系统较大，但施工机械数量少且较为分散，其污染程度相对较轻。根据类似道路施工现场监测结果，在距现场 50m 处 CO、NO₂ 小时平均浓度分别为 0.2mg/m³ 和 0.13mg/m³；日平均浓度分别为 0.13mg/m³ 和 0.062mg/m³，均能满足《环境空气质量标准》(GB3096-2012)中的二级标准。

二、声环境

(1) 噪声源

施工期的主要噪声源是施工机械作业时产生的噪声和振动、出入施工场地车辆（主要是建筑材料运输车辆）产生的噪声。机械设备振动产生的噪声声压级介于 50~84dB（A）之间且随距离的衰减较快，其影响范围较小。

施工建设程序包括场平开挖、上部施工和场内土方回填等过程。其中土石料和其他建筑材料以及设备物资的转运就需经车辆运输来实现。不同施工阶段使用的设备不同，其噪声影响亦不一样。对施工过程进行分析，土地平整主要使用挖掘机、推土机、碾压机等车辆设备；浇筑施工需使用震捣棒等机械设备；安装需用电焊机、切割机等设备。土石砂料和其他建筑材料、设备物资运输需使用装载车和平板车等运输车辆。

(2) 施工噪声影响预测模式

施工机械当作点声源，在半自由声场点声源影响预测模式为：

$$L_{\text{施}} = L_0 - 20 \lg \frac{r}{r_0}$$

式中：L₀---距离声源 r₀(m)处测点的施工机械噪声级（dB（A））；

r---预测点与施工机械之间的距离(m)。

预测点昼间或夜间的环境噪声预测值的计算公式为：

$$L_{\text{预}} = 10 \lg(10^{0.1L_{\text{施}}} + 10^{0.1L_{\text{背}}})$$

式中：L_背—预测点的环境噪声背景值，dB（A）。

(3) 施工噪声预测结果及其影响分析

本项目施工主要为路面改造工程。路面改造工程阶段主要有压路机、摊铺机等。这几个阶段施工噪声对附近不同距离处的声环境影响预测结果见表 18。

表 18 施工期施工噪声影响预测结果 dB (A)

阶段	机械名称	5m	10m	20m	40m	60m	80m	100m	150m	200m
路面 施工 阶段	振动压路机	86	80	74	68	64.5	62	60	56.5	54
	平地机	90	84	78	70	68.5	66	64	60.5	58
	摊铺机	87	81	75	69	65.5	63	61	57.5	55
	装载机	90	84	78	72	68.5	66	64	60.5	58
	推土机	86	80	74	68	64.5	62	60	56.5	54
	打桩机	114.5	108.5	102.5	96.5	93	90.5	88.5	85	82.5
	挖掘机	84	78	72	66	62.5	60	58	54.5	52

根据《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的要求,道路施工场界昼间的噪声限值为 70 dB (A),夜间限值为 55 dB (A),表 19 所示结果表明:昼间施工机械在距离施工场地 40m 外基本可以达到标准限值,夜间在 200m 外可基本达到标准限值。

其中本项目两侧的蒋家花园二期 A 地块,蒋家花园 B 地块,冠城大通小区二期,冠城大通小区四期等环境敏感点均在《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中昼间排放标准的距离之内,故昼间施工噪声的影响范围较大,在不同的时间其影响区域不同,总体上存在无规则、强度大的特点,但在某一时间段、某一区域,影响的暂时性较为突出,给施工期管理带来一定的难度。至于运输车辆往返于施工区、料场会对周围村庄等敏感点会不可避免地造成一定影响,但这种影响时间较短,难以避免。

根据预测结果,昼间施工时,可以采取在施工场界处设置实心围挡措施,作为声屏障阻挡施工噪声的传播,实心围挡的降噪量可以达到 12dB(A),可以满足昼间施工区域附近敏感点噪声达标。夜间施工对拟建道路两侧评价范围内敏感点处的声环境质量产生显著影响,特别是夜间睡眠的影响较大。因此,施工期间应采取禁止夜间(22:00-6:00)施工措施避免夜间施工噪声污染,以减轻施工对沿线居民生活的不利影响。

为了减轻本项目施工期噪声的环境影响,必须采取以下控制措施:

(1) 加强施工管理,合理安排作业时间,严格按照施工噪声管理的有关规定,

夜间不得进行打桩作业；

(2) 对于沿线民居点附近，夜间应禁止施工作业。如的确因工期需要，需在夜间进行，应报当地管理部门批准后方可实施，并及时告示周围群众；

(3) 施工机械应尽可能放置于对场界外造成影响最小的地点；

(4) 作业时在高噪声设备周围设置屏蔽；

(5) 加强车辆的管理，建材等运输尽量在白天进行，并控制车辆鸣笛。

三、地表水

施工期废水主要包括施工现场工人生活区排放的生活污水，施工活动中排放的各类生产废水等。生活污水产生量为 600m^3 ，主要污染物是 COD、SS、氨氮等。由于施工人员为本地人员，不设施工营地，本工程产生的生活污水量少，污水处理依托附近公共设施，不会对周围地表水环境产生大的影响。

生产废水包括清洗车辆、机械设备等废水，主要污染物是悬浮物、石油类等。建设临时泥浆沉淀池，沉淀后的污泥用做土方中，上清水回用于机械、车辆的冲洗，洒水降尘等用途。因此，根据上述分析施工期的污水对环境的影响很小，不会影响到地表水环境。

综上所述，采取以上措施后施工对水环境影响较小。

四、弃土

来源：施工期间由于路面开挖、场地清理等原因将产生许多弃土，这些弃土会造成晴天尘土飞扬、雨天满地泥泞的状况，严重影响交通运输和附近居民和过路行人的呼吸健康。

措施：注意对施工现场进行及时清扫和洒水防止扬尘；弃土及时外运，并全部外卖用于新建企业场地平整或垫路，车辆运输弃土时，应为车辆配备篷布，防止运输过程中的风吹扬尘。同时由于管线施工中土石方的挖掘和堆场扬尘随施工路段不同而异，影响局部环境，属短期影响，其影响随施工结束而消失。通过采取以上措施扬尘对周围环境影响不大。

五、固废

施工期固废主要是少量的生活垃圾和建筑垃圾，其中生活垃圾定点存放，集中收集清运处置，不外排。建筑垃圾主要为施工期废弃土石方，经收集后运至临近渣土弃置场集中处理，不外排。综上所述，施工期产生的固废不会对周围环境产生不利影响。

六、交通

本项目为新建道路，对周围交通无影响。

七、生态影响分析

施工期工程对生态环境的影响主要表现在施工临时占地、路基铺设等对土壤和植被的破坏以及车辆、人员活动对生态环境的破坏。

本项目建设的道路为新建道路，在施工的过程中，对周围生态的影响主要表现在以下几方面：

(1) 植被多样性影响分析

本项目建设为新建道路，所以占地主要为交通运输用地，不涉及原生、次生林和受保护的植物种，项目建设涉及的植被种类均为当地常见种和广布种，故占地不会对沿线植物的物种多样性产生影响。

(2) 对农作物的影响

本项目占地主要为交通运输用地，设计耕地占用面积较少，因此线路施工期对农作物影响较小。

施工场地、施工营地等临时性占用的部分耕地。工程材料堆放、机械碾压、施工人员踩踏等工程行为将导致土壤板结等物理性质的恶化，土壤水分下渗能力降低，土壤有效持水量减少，地表农作物遭到破坏。尽管施工结束后，这些临时用地通过场地清理、复耕等措施，将逐步恢复其功能，但这种潜在影响可能还会持续几年时间。

施工产生的粉尘将使得扬尘增加，这些悬浮颗粒物随风飘散到附近的农田，

在农作物叶片上凝聚，达到一定厚度时将影响农作物的光合作用，特别是在扬花期，会影响农作物的品质和产量，但工程所在地区雨水相对较多，遇降雨即可把叶片上的尘土冲洗掉，粉尘的影响主要在旱季，同时考虑车辆产生扬尘影响范围较小，扬尘对沿线对作物的影响较小。

针对以上这些不利影响，可在施工期结束后通过复耕及植草生态补偿等途径予以缓解，植被的恢复状况将大大改善。因此本项目对周边生态环境的影响较小。

(3)水源生态影响分析

本项目建设在原有项目用地范围内，所以占地主要为交通运输用地，本项目施工范围内无水体，故不涉及新增水源地的占用。

应加强对施工现场人员的管理与定期检查，不得随意向水体倾倒垃圾或生活污水，保证生活垃圾合理处置，生活污水用作农肥。

(4)临时占地环境合理性分析

施工场地对生态环境影响主要表现在直接影响即侵占植被生存空间，和间接影响即施工废水和固体废物污染附近土壤和水环境。本项目临时占地上的施工场地、施工营地等占地类型主要为耕地和其他土地，不占基本农田。由于本项目处于工程可研阶段，临时占地位置目前尚不能完全确定，建议尽可能避开人员密集区域，禁止夜间施工，尽可能减少对周边居民的影响，必要时在施工区域与居民房之间设置临时声屏障。

本项目施工期生活污水依托附近公共设施，排入现有市政污水管网，生活垃圾定期收集由环卫部门清运，对周边环境影响较小。

施工后期将按照绿化规划，对道路重新铺设，并对道路两侧进行合理和系统的绿化。通过这一措施加强道路两边的绿化、提高绿地指标，使道路整齐划一，有助于改善生态环境。

(5)生态红线区功能影响分析

根据《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113 号）及《南京市生态红线区域保护规划》（宁政发[2014]74 号）中南京市生态红线区域名录，本项目拟建地不位于南京市六合区生态红线保护区域内，与南侧城市生态公益林二级生态管控区最近距离为 860 米，与东侧滁河洪水调蓄区二级生态管控区最近距离为 1700 米。

因此本项目建设符合南京市六合区生态红线保护规划。

洪水调蓄区二级管控要求：禁止建设妨碍行洪的建筑物、构筑物，倾倒垃圾、渣土，从事影响河势稳定、危害河岸堤防安全和其他妨碍河道行洪的活动；禁止在行洪河道内种植阻碍行洪的林木和高秆作物；在船舶航行可能危及堤岸安全的河段，应当限定航速。

生态公益林二级管控区要求：禁止从事下列活动：砍柴、采脂和狩猎；挖砂、取土和开山采石；野外用火；修建坟墓；排放污染物和堆放固体废物；其他破坏生态公益林资源的行为。

本项目为道路改造建设，不属于规划限制范畴，且外购土方，不设置取土场，短暂破坏道路两边植被及绿化，道路施工结束后重新进行合理及系统的绿化，施工期污染物均得到有效处置，对生态环境影响较小，不影响主导生态功能。

由于施工是暂时的，上述环境影响将随着工期结束而消失。

营运期环境影响分析:

一、环境空气影响分析

本道路工程项目为原有道路的改造，营运期车流量稍有增大，因此基本不会改变现有环境质量。经过预测分析，道路建成后，按交通量预测，机动车尾气对道路沿线环境空气质量影响均在大气环境质量允许范围内。

此外，道路上行驶汽车的轮胎接触路面，使路面积尘扬起，会产生二次扬尘污染。在运送散装含尘物料时，由于散落、风吹等原因，也会使物料产生扬尘污染。二次扬尘污染轻微，同时此类物质环境容量较大，忽略不计。

所以，本项目所在地的环境空气质量能够达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，同时在道路建设完成时可在道路两旁进行绿化，栽种乔、灌木树种，以增强吸收汽车尾气中有毒、有害气体的效率。本项目运营后机动车尾气可以被环境所接受。

二、噪声环境影响分析

根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ 2.4-2009)中的有关模式，预测时需将各种车辆按其噪声大小分成大型车、中型车、小型车，分别预测某一类车辆的等效声级，然后把三类车辆的等效声级迭加得到总声级。

公路交通噪声预测

$$Leq(h)_i = (\overline{L_{oe}})_i + 10 \lg \left(\frac{N_i}{V_i T} \right) + 10 \lg \left(\frac{7.5}{r} \right) + 10 \lg \left(\frac{y_1 + y_2}{\pi} \right) + \Delta L - 16$$

式中： $Leq(h)_i$ ——第 i 类车的小时等效声级，dB(A)；

$(\overline{L_{oe}})_i$ ——第 i 类车车速为 V_i , km/h 水平距离为 7.5 米处的能量平均 A 声级，dB (A)；

N_i ——昼间、夜间通过某个预测点的第 i 类车平均小时流量，车辆/h；

r ——从车道中心线到预测点的距离， $r > 7.5m$ ；

V_i ——第 i 类车的平均车速，km/h；

T ——计算等效声级的时间，1h；

ψ_1 、 ψ_2 ——预测点到有限长路段两端的张角，弧度；

ΔL ——由其他因素引起的修正量，dB(A)。

混合车流模式的等效声级是将各类车流等效声级叠加求得。如果将车流分成大、中、小三类车，那么总车流等效声级为：

$$Leq(T) = 10 \lg \left[10^{0.1Leq(h)_1} + 10^{0.1Leq(h)_2} + 10^{0.1Leq(h)_3} \right]$$

结合本项目特征，分别对距离 Y320 江杨线的道路中心线 20m、30m、40m、50 m、60m、70m 、80m、90m、100m 进行预测。根据上述公式计算出该项目运营期各时段的交通噪声预测值，2019 年 Y320 江杨线昼夜间交通噪声预测见表 19。

表 19 2019 年龙湾路二期昼夜间噪声预测一览表（dB(A)）

时段	与龙湾路二期道路中心线的距离（m）								
	20	30	40	50	60	70	80	90	100
昼间	55.18	53.20	51.84	50.79	49.93	49.19	48.54	47.97	47.45
夜间	50.41	48.43	47.07	46.02	45.15	44.42	43.77	43.20	42.68

汽车行驶对道路周围地面产生振动影响的主要因素与大型车的交通密度及汽车行驶速度有关。根据相关试验结果可知，车速每增加 10km/h，振动级以 2.5dB 的比例增加。拟新建龙湾路二期运营期执行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）2 类标准：昼间 60dB(A)、夜间 55 dB(A)。由于项目运营期本身及周边情况可能发生较大变化，因此本次环评只针对运营近期进行预测分析。

由预测结果知，运营期间，昼间 20m 内，夜间 60m 内噪声值会有超标，尤其夜间噪声值超标明显。本项目周边敏感目标均位于道路中心线 20m 外，昼间、夜间噪声值达标。本项目建成后对周围影响较小。

三、地表水环境影响分析

由于局部工程防护稳定和植被恢复均需一定的时间，水土流失在工程营运初期可能存在。运营期废水主要为降雨冲刷路面产生的路面径流等造成的污染。运营期道路路面径流量 0.88 万吨/年，污染物排放量 SS0.88t/a、COD0.40t/a、石油类 0.10t/a。本项目雨水采用在道路两侧设置排水沟沟通水系，以降低地下水位，减少地表含水量，保证雨后路基范围内不积水，不会对周围地表水环境产生大的影响。

四、固废影响分析

拟建道路不设收费站、服务区和管理服务设施，因此不会产生生活垃圾，因此道路运营期间没有固废产生，不会对环境产生影响。

五、生态环境影响分析

按道路绿化工程设计要求进一步完成各路段的绿化工作。科学合理地实行草、花类与灌木、乔木相结合的立体绿化格局，特别是土质边坡在施工后期应进行绿化工作，以达到保护路基边坡稳定，减少水土流失，减少公路路面径流冲刷等目的。

项目建成后将对道路加强绿化、合理配置，道路两侧的绿化得到很大的改观，加大道路两边的绿化，形成绿色交通大道；对村庄的景观改变将起到一定的积极作用。同时可起到保护路面、减少水土流失、降低交通尘埃与交通噪声、调节改善道路小气候等综合的环境效益，进而改善沿路的景观环境。

六、社会环境影响分析

通过本项目的建设，可以促进区域经济发展，增加当地人民的就业机会，提高人民的生活水平。不同利益群体、当地组织机构和文化技术条件都适应项目的建设。通过采取适当有效的措施可以规避社会风险，保证项目的可持续发展。

七、环境风险事故影响分析

本项目为道路工程项目，主要服务道路沿线居民，运营期的环境风险主要来自道路交通事故。因此，本项目道路发生交通事故后可能泄漏的物质为车辆燃油环境风险。

本项目路面排水采用埋地雨水管收集路面径流。发生交通事故后，泄漏的燃油进入雨水管道，不会沿地表漫流，污染影响范围限于事故点附近路面和雨水管下游。本项目交通量组成中以小型车为主，其油箱的容量较少，发生交通事故造成燃油泄漏后，泄漏的燃油体积较小，一般不超过 50L。燃油泄漏后，燃油从事故点沿道路路面横坡流向道路一侧的雨水管。因燃油体积较小，且汽油、柴油具有挥发性，大部分泄漏的燃油停留在路面范围内或挥发，进入雨水管道的燃油量很小。一旦发生事故，立即采取事故应急措施，可以减少发生事故时的环境危害。总体而言，环境风险事故处于可接受水平。

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污染物	施工期	扬尘	1、洒水抑尘 2、限制车速 3、保持施工场地里面清洁 4、避免大风天气作业 5、重要路段设置围挡	尽量减轻因施工对大气以及居民造成的不利影响
		挖掘机械及运输车辆产生的尾气	在道路两旁进行绿化，栽种乔、灌木树种	达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)无组织排放监控浓度值
	营运期	扬尘	1、定期洒水 2、限制车速 3、保持路面清洁 4、道路两侧设置绿化带	合理处置
		汽车尾气	在道路两旁进行绿化，栽种乔、灌木树种	达到《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国Ⅴ阶段）（GB18352.5-2013）》要求
水污染物	施工人员生活废水	COD SS NH ₃ -N TP	依托附近公共设施，进入市政污水管网	/
	营运期地面径流水	COD SS 石油类	进入排水沟沟通水系	/
固体废物	施工过程	弃渣	弃渣运至临近渣土弃置场	合理处置
	施工人员	生活垃圾	由环卫部门统一清运处置	处置率 100%
噪声				

	施工期：选用低噪声施工机械，按照环保部门的要求，分时段施工，避开周围环境对噪声敏感的时间；噪声大的施工应在白天进行，尽量缩短施工时间等措施，通过采取以上措施后，噪声对周围环境影响较小。
其它	无
生态保护措施及预期效果： 施工期： （1）路段两侧的花草树木需做好移栽保护工作，不必全部破坏重新种植，而是暂移种，按设计补植为好。 （2）做好挖填土方的合理调配工作，弃渣临时堆放点应采取防护措施，避免在降雨期间挖填土方，以防雨水冲刷造成水土流失、污染水体、堵塞排水管道。 （3）在满足工程施工要求的前提下，尽量节省占用土地，合理安排施工进度，工程结束后及时清理施工现场，撤出占用场地，恢复原有道路。 （4）施工过程应注意保护相邻地带的树木绿地等植被。 （5）在部分环境敏感区域设置围挡。 （6）合理安排工期，尽量避开雨季施工。雨季施工时，要加强施工管理，采取相应的临时防护措施，尽量减少项目建设所造成的水土流失； （7）要求施工单位选择手续齐全的砂石料场来进行砂石料的外购，在签订外购砂、石料的合同中明确水土流失防治责任，并报当地水行政主管部门备案； （8）严格实施水土流失监测报告制度，发现问题及时解决，从管理入手，将施工水土流失控制在最低限度，同时监测运行后水保工程的运行情况，以便水保工程正常、持续发挥效益。 （9）禁止在生态红线管控区内设置取土场，道路施工结束后重新进行合理及系统的绿化。 营运期： 应按道路绿化工程设计要求进一步完善各路段的绿化工作。科学合理地实行草、花类与灌木、乔木相结合的立体绿化格局，特别是土质边坡在施工后期应进行绿化工作，以达到保护路基边坡稳定，减少水土流失，减少公路路面径流冲刷等目的。	

项目建成后将对道路加强绿化、合理配置，道路两侧的绿化得到很大的改观，加大道路两边的绿化，形成绿色交通大道。

总之项目的建设，对村庄的景观改变将起到一定的积极作用。同时可起到保护路面、减少水土流失、降低交通尘埃与交通噪声、调节改善道路小气候等综合的环境效益，进而改善沿路的景观环境。

结论与建议

一、结论

1、符合产业政策

对照《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修订），本项目不属于限制类和淘汰类，属于允许类，符合国家产业政策。本项目也符合《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》（2013 年本修订版）的通知。因此本项目建设符合相关产业政策要求。因此本项目建设符合国家要求。本项目已获得南京市六合区发展和改革局的批复，批准文号为六发改投 2017]376 号。

2、符合规划

本项目所在地位于南京市六合经济开发区，已取得南京市国土资源局六合分局的用地预审意见，见附件。项目的建设符合当地规划部门的要求。

3、与环保“三线一单”控制要求相符性分析

（1）生态保护红线

根据《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113 号）及《南京市生态红线区域保护规划》（宁政发[2014]74 号）中南京市生态红线区域名录，本项目拟建地不位于南京市六合区生态红线保护区域内，与南侧城市生态公益林二级生态管控区最近距离为 860 米，与东侧滁河洪水调蓄区二级生态管控区最近距离为 1700 米。因此本项目建设符合南京市六合区生态红线保护规划。

（2）环境质量底线

本项目为新建道路项目，项目建设期不会改变区域环境质量，项目建成后可有效改善周围交通状况，因此本项目满足改善环境质量底线要求，。

（3）资源利用上限

目前尚无资源利用上线相关文件，本工程主要服务于居民出行，本项目的建设将进一步完善城市路网建设。本项目资源利用不会突破地区环境资源利用的“天花板”。

（4）环境准入负面清单

本项目不属于《建立严格的环境准入制度 实施方案》（宁政发[2015]37 号）中禁止准入的新（扩）建产业、行业名录。

4、环境影响分析

根据项目的排污特征，项目实施后，运行过程中无三废污染物产生，不设置总量控制指标。

5、“三同时”验收

建设项目安排用于环保方面的投资约需 80 万元左右，占项目总投资的 5.89%，具体环保投资分项估算与“三同时”一览表见表 20。

表 20 “三同时”验收表

阶段	内容		投资	进度
施工期	社会环境	施工场地告示牌	5	/
		密网围护	5	
	大气	洒水	8	
		施工现场彩钢板围护	15	
	噪声	采用低噪声设备	10	
	废水	隔油沉淀池	2	
	固体废弃物	弃渣运至临近渣土处置场	5	
		生活垃圾环卫清运	2	
运营期	汽车尾气、生态补偿	绿化	14	与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运营
	大气	道路维护、保养	10	
	交通噪声	禁鸣标示牌、绿化隔挡	2	
	路面径流水	排水沟	2	
总计			80	

6、总量控制

拟建项目为非生产性建设项目，无有组织废气和废水污染物外排，无须申请总量控制指标。

7、总结论

综上所述，本项目的建设符合国家及地方产业政策；符合当地规划要求，选址合理；认真实施本环境影响评价报告表中所提出的各类污染物治理措施，落实环保投资，日常运营时强化环保管理措施，各项污染物可以达标排放，对环境的影响也比较小。因此，从环境保护的角度来讲，该项目在坚持“三同时”原则并采取适当的环保治理措施后在拟建地建设是可行的。

二、建议

- 1.严格落实各项污染治理措施，确保污染物达标排放。
- 2.在施工期间应注意对各种已有的如：电力、电信、热力管线的保护，避免因施工造成不必要的损失。
- 3.积极配合当地政府和环保部门对施工周围环境质量进行严格监督。
- 4.做好施工中土石方和弃土的处理，及时将建筑垃圾运往垃圾场，减少弃土和扬尘对交通、生态环境以及附近村民的影响。
- 5.施工期临时用地的位置确定需远离居民点及河流水体等敏感目标，不可夜间施工。
- 6.营运期一旦发生汽车燃油泄漏事故，立即采取事故应急措施，可以减少发生事故时的环境危害。

审批意见

主管部门预审意见:

经办:

签发:

盖章
年 月 日

当地环保部门预审意见:

经办:

签发:

盖章
年 月 日

负责审批的环保部门审批意见：

经办：

签发：

盖章
年 月 日