建设项目环境影响报告表

项目名称：汽车零部件生产线技术改造项目

建设单位（盖章）：南京宏禾精密锻造有限公司

编制日期： 2017年11月

南京市环境保护局制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1.项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2.建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3.行业类别——按国标填写。

4.总投资——指项目投资总额。

5.主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名声区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6.结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7.预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8.审批意见——有负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

|  |
| --- |
| 注释  一、本报告表附以下附件、附图：  附图1本项目环境敏感保护目标图  附图2本公司厂区平面布置图  附图3本项目所在地理位置图  附图4控制性规划图  附图5南京市六合区生态红线图  附件1本项目备案通知单  附件2本公司营业执照  附件3本公司土地使用证  附件4现有项目环评批复、验收意见  附件5环评委托书  附件6环评认可声明  二、如果本报告表不能说明项目产生污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。  1.大气环境影响专项评价  2.水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）  3.生态环境影响专项评价  4.声影响专项评价  5.土壤影响专项评价  6.固体废物影响专项评价  7.辐射环境影响专项评价（包括电离辐射和电磁辐射） |

**一、建设项目基本情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 汽车零部件生产线技术改造项目 | | | | | | | | | | |
| 建设单位 | 南京宏禾精密锻造有限公司 | | | | | | | | | | |
| 法人代表 | 林进喜 | | | | | 联系人 | | 林进喜 | | | |
| 通讯地址 | 南京六合经济开发区虎跃路87号 | | | | | | | | | | |
| 联系电话 | 13770811118 | | 传真 | - | | | | 邮政编码 | | 211500 | |
| 建设地点 | 南京六合经济开发区虎跃路87号 | | | | | | | | | | |
| 立项审批部门 | 南京市六合区经济和信息化局 | | | | 备案号 | | 六经信备[2017]5号  2017-320116-36-03-644437 | | | | |
| 建设性质 | 扩建 | | | | 行业类别  及代码 | | 汽车零部件及配件制造（C3725） | | | | |
| 占地面积  （m2） | 本项目新增建筑面积12000，全厂总占地面积21440 | | | | 绿化面积  （平方米） | | 1600（依托现有） | | | | |
| 总投资  （万元） | 4100 | 其中：环保  投资（万元） | | | 6 | | 环保投资占总投资比例 | | | | 0.15% |
| 评价经费  （万元） | - | 预期投产日期 | | | 2018年4月 | | 年工作日 | | 280天 | | |
| 原辅材料（包括名称、用量）及主要设施规格、数量（包括锅炉、发电机等）：  主要原辅材料：本项目主要原辅材料包括：圆钢300t/a、切削液3t/a、防锈油1.2t/a，详见表2。  主要生产设备：本项目主要生产设备包括理化中心1台、机器人机械手10台、自动化智能控制系统1台、平面磨床1台等，详见表4。   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 本项目新增能源用量 | 电 | 120万千瓦时/年 | 燃煤、燃油 | / | | 天然气 | / | 液化气 | 10.5万m3/a | | 本项目新增给排水情况 | 年总用水量（吨） | 1188.5 | 年总排水量（吨） | 1000 | | 新鲜水来源 | 市政供水管网 | 排水去向 | 接管六合污水处理厂 | | | | | | | | | | | | |
| 射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况：  无。 | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **工程内容及规模**  **1、项目由来**  南京宏禾精密锻造有限公司位于南京六合经济开发区虎跃路87号，总占地面积21440 m2，建筑面积8000 m2。公司东临有华门窗有限公司，南临优仁有色金属公司，西临新港湾路，北临虎跃西路。现有项目“汽车锻造件生产项目”已于2007年4月25日通过环评审批。并于2010年9月通过南京市六合区环境保护局建设项目竣工环境保护验收，见附件4。  2017年9月6日该公司经六合区经济和信息化局批准，购置生产设备219台（套），建设厂房及附属设施，新增建筑面积约12000平方米，项目完成后新增年加工零部件400万件的生产能力。  根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目环境影响评价分类管理名录》要求，南京宏禾精密锻造有限公司现委托江苏南大环保科技有限公司对“汽车零部件生产线技术改造项目”进行环境影响评价，编制环境影响报告表，作为环保部门管理该项目的依据。  评价单位在接受委托后，组织有关专业技术人员进行了现场踏勘及收集资料，并对评价区域有关环境质量进行了现状调查。在此基础上，按照国家及江苏省相关环保法律法规和技术规范，编制了本项目环境影响报告表，报请环保部门审批。  **2.工程内容及规模**  **（1）建设项目基本情况**  项目名称：汽车零部件生产线技术改造项目；  建设地点：南京六合经济开发区虎跃路87号现有厂区范围内；  建设单位：南京宏禾精密锻造有限公司；  建设性质：扩建；  项目投资：总投资4100万元（其中环保投资6万元）；  建设规模：新增建筑面积12000m2，全厂占地面积21440 m2；  职工人数：新增60人，现有职工40人；  工作时间：1班制，8h/d，280d/a；  行业类别：汽车零部件及配件制造（C3725）；  项目建成全厂产品产能，见表1。  **表1全厂产品产能 单位：/年**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 工程名称 | 产品名称 | 原环评设计能力 | 本项目新增 | 建成后全厂 | | 1 | 汽车锻造生产项目 | 汽车锻造件 | 2000吨（约200万件） | 400万件 | 600万件 |   **（2）建设内容及规模**  南京宏禾精密锻造有限公司位于南京六合经济开发区虎跃路87号，总占地面积21440 m2，现有项目建筑面积8000 m2。公司东临有华门窗有限公司，南临优仁有色金属公司，西临新港湾路，北临虎跃西路。  本项目位于公司现有厂区的西侧和北侧空地，建设厂房及附属设施，购置生产设备219台（套），新增建筑面积约12000平方米，项目完成后新增加工零部件400万件的生产能力。  项目主要内容表见表2，南京宏禾精密锻造有限公司厂区平面图见附图2。  **表2项目主要内容表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 工程内容 | 内容与规模 | 备注 | | 主体  工程 | 车间 | 现有项目建筑面积约为8000m2，现有建筑物包括：成品库、五金库、模具车间、锻造车间、原材料库、抛丸区等；本项目车间位于南京宏禾精密锻造有限公司的现有厂区西侧和北侧空地，新增建筑面积约为12000m2，新增数控加工车间、成型车间、数控车床车间和综合楼等 | 在原有的厂区内新增3条生产线 | | 储运工程 | 原材料库、成品库 | 原材料库是储存实心圆形钢材原料的仓库，占地面积约840m2；成品库为存放成品的仓库 | 依托现有 | | 配套工程 | 办公区域 | 综合楼 | 新增 | | 其他 | 厕所、食堂、更衣室等配套设施 | 依托现有 | | 公辅工程 | 供水 | 栖霞区市政管网供水，为员工生活用水、食堂用水及切削液兑水，新增供水共1188.5t/a，项目建成全厂用水2952.5t/a | 依托厂区内现有供水系统 | | 排水 | 雨污分流，生活污水接管六合污水处理厂集中处理，本项目新增排水量为1000t/a，项目建成全厂排水量为1667t/a | 依托厂区内现有排水系统 | | 供电 | 由当地电网供电，项目新增用电量为120万千瓦时/年 | 依托厂区内现有供电系统和现有配电房 | | 其他 | 空压机存放于空压机房，空压机房位于厂区西南部 | 新增 | | 环保工程 | 废水 | 项目生产废水循环使用不外排，生活废水经隔油池、化粪池预处理后达纳管标准，排入六合经济开发区污水处理厂集中处理 | 依托现有隔油池和化粪池、排水管网和处理厂 | | 废气 | 食堂油烟在油烟机处理后经专用烟道排放 | 依托现有 | | 噪声 | 生产设备通过安装减振基础降低噪声影响 | 采取相应的措施 | | 固废 | 边角料定点存放于边角料区；生活垃圾和食堂垃圾交由环卫部门处理 | 依托现有 | | 危废 | 危险废物存放于危废库，危废库位于厂区西南部，建筑面积约225m2 | 新增，配套建设防渗防风 |   **3.主要原辅材料清单**  本项目所需的原材料主要为微晶铁芯、硅钢铁芯等，详见下表3所示。  **表3主要原辅材料表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 类别 | 原料名称 | 用量 | 包装规格 | 一次最大存储量 | 贮存方式 | | 1 | 原料 | 实心圆形钢材 | 3000t/a | / | / | 原材料库 | | 2 | 模块 | 60t/a | / | / | | 3 | 辅助材料 | 切削液 | 0.5t/a | / | 0.5t | | 4 | 液压油 | 0.34t/a | 170kg/桶 | 2桶 | | 5 | 防锈油 | 1.2t/a | / | 0.15t |   **备注：切削液兑水比例为1:25（质量比）**  主要化学理化性质如表4所示。  **表4主要化学品的理化特性一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | 成分 | 理化性质 | 备注 | | 1 | 切削液 | 油性剂：2-5%；防锈剂：20-30%；乳化剂：2-3%；  表面活性剂：2-5%；  杀菌剂：1-2%。  对眼睛可引起刺激；没有明显特殊危害。 | 切削液具备良好的冷却性能、润滑性能、防锈性能、除油清洗功能、防腐功能、易稀释特点。  外观：荧光黄绿；  闪点（开口）℃：190；  密度（15℃）g/cm3：0.91；  沸点℃：100；  兑水比例切削液：水为1:20（质量比）； | 新增 | | 2 | 液压油 | 矿物质：90%；减磨剂：2%；抗氧剂：2%；防锈剂：2%；抗磨剂：4%；本品不含有害物质。 | 作用：[能量传递](http://baike.baidu.com/item/%E8%83%BD%E9%87%8F%E4%BC%A0%E9%80%92" \t "_blank)、抗磨、系统润滑、[防腐](http://baike.baidu.com/item/%E9%98%B2%E8%85%90/1271300" \t "_blank)、[防锈](http://baike.baidu.com/item/%E9%98%B2%E9%94%88" \t "_blank)、[冷却](http://baike.baidu.com/item/%E5%86%B7%E5%8D%B4" \t "_blank)等作用。  外观：淡黄色透明液体；  运动粘度（40℃）m2/s：35.4-44.6；  闪点（开口）℃：>210；  密度（20℃）g/cm3：0.85；  酸值mgKOH/g：<0.01  水分：无 | 新增 | | 3 | 防锈油 | 矿物油：90.5%；抗磨剂：1.5%；抗氧剂：0.5%；防锈剂：7.5%；消磨剂微量，本品不含有害物质。 | 外观：棕红色透明液体；  运动粘度（40℃）m2/s：5.6；  闪点（开口）℃：55；  密度（20℃）g/cm3：0.87；  酸值mgKOH/g：<0.01  水分：无 | 新增 |   **4.主要设备**  建设项目主要设备及设施见表5。  **表5主要设备表一览表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | 生产车间 | 规格/型号 | 单位 | 数量 | 备注 | | 1 | 理化中心 | 综合楼 | / | 套 | 1 | 新增 | | 2 | 冲床机械手 | 数控加工车间 | / | 台 | 10 | | 3 | 自动化智能控制系统 | 数控车间 | / | 套 | 1 | | 4 | 平面磨床 | M7140 | 台 | 1 | | 5 | 电火花加工机床 | 160A | 台 | 3 | | 6 | 数控机床 | 850A | 台 | 13 | | 7 | 圆钢剪断机 | 现有锻造车间 | A100 | 台 | 2 | | 8 | 电动螺旋压力机 | 成型车间 | / | 台 | 3 | | 9 | 数控车床 | 数控车床车间 | CK6140 | 台 | 20 | | 10 | 液压机 | 校正整形车间 | 500t | 台 | 2 |   **5.公用工程及辅助工程**  （1）给水、排水  本项目新增员工60人，本项目新增用水量1188.5t/a，其中办公生活及食堂用水量约1176t/a；本项目切削液新增兑水量为12.5t/a，循环使用不外排。项目建成全厂用水量为2952.5t/a。  本项目实行雨污分流，雨水经雨水管网收集后就近排入水体。本项目生产废水循环使用不外排，生活废水和食堂废水排污系数取0.85，则新增生活污水和食堂废水1000t/a。项目建成后，全厂排放量为1667t/a，全厂的食堂废水经过隔油池隔油后，与生活污水一并排入化粪池预处理，上述废水接管开发区污水管网排入六合污水处理厂集中处理，尾水达《城镇污水处理厂排放标准》（GB18198-2002）表1中一级A标准后排入滁河。  （2）供电  本项目新增生产用电120万千瓦时/年，由开发区供电公司提供。  （3）供气  本项目新增2台空气压缩机，供气量为6m3/min。  （4）能源  本项目车间使用电能；食堂实用液化气，新增液化气的用量为10.5万m3/a，不涉及其他能源的使用。  （5）绿化  项目依托厂区绿化，绿化面积约1600m2，占本项目总用地面积的13.3%。  （6）运输  建设项目原材料及产品进出厂均使用汽车运输。  **6.项目周边概况和平面布置情况**  本项目位于南京六合经济开发区虎跃路87号——南京宏禾精密锻造有限公司现有厂区西侧。南京宏禾精密锻造有限公司占地面积21440m2，现有项目建筑面积8000 m2，本项目新增建筑面积12000m2。厂区现有建筑物包括：成品库、五金库、模具车间、锻造车间、原材料库、抛丸区等，现有项目设备均已达产正常运营，目前年产汽车锻造件2000吨。全厂现有员工40人，8小时工作制，每年工作280天。  本项目新增数控车床区、精加工车间、成型车间等车间；卫生间、食堂等配套措施依托现有厂区的基础配套设置。车间自北向南分为仓数控车床区、精加工车间、数控加工中心配备机械手和成型车间等不同功能单元。  本项目所在厂区东临有华门窗有限公司，南临优仁有色金属公司，西临新港湾路，北临虎跃西路，目前为普通空地。项目所在地属工业用地，详见附图1。  **7.环保投资**  本项目依托厂区现有已建的雨污管网、化粪池、绿化等基础设施。项目总投资4100万元，环保投资约6万元，主要用于隔声降噪等，具体环保投资情况见表6。  **表 6本项目环保投资一览表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | | 内容 | 投资(万元) | 设计能力 | 备注 | | 1 | 噪声 | | 厂房隔声、设备减振消音 | 5 | 降噪量≥25dB(A) | / | | 2 | 固废 | | 一般固废堆场 | 1 | 防渗、防漏、防晒、防流失设施 | 固废堆场依托现有，危废堆场新建 | | 危险废物堆场、危废委托处理 | | 3 | 废气 | 食堂油烟 | 食堂油烟机和专用烟道 | 0 | 油烟机处理效果不低于75% | 依托现有 | | 4 | 废水 | | 食堂废水经过隔油池隔油后与生活污水一并排入化粪池预处理，上述废水接管开发区污水管网排入六合污水处理厂集中处理 | 0 | 达纳管标准 | 依托现有 | | 5 | 绿化 | | 绿化面积1600m2 | 0 | 绿化率13.3% | 依托现有 | | 合计 | | | | 6 | — | / |   注：食堂使用的液化气量很少为清洁能源  **8.员工人数及工作制度**  为了适应扩建后新增生产线操作要求，本项目新增60名车间员工，项目建成全厂员工总人数为100人，年工作280天，工作班制为1班制，8小时/天。项目不设置员工宿舍，依托现有食堂。 9.“三线一单”、产业政策、规划相符性分析 **（1）产业政策相符性分析**  本项目从事汽车零部件的生产加工，项目行业类别为汽车零部件及配件制造（C3725），根据《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修订）、《江苏省工业结构调整指导目录》（2013年修订），本项目的建设不属于以上目录中的淘汰类或限制类项目，属于允许类项目；本项目主要生产设备、工艺、产品等也均未列入《部分工业行业淘汰落后生产工艺装备和产品指导目录（2010 年本）。对照《南京市建设项目环境准入暂行规定（宁政发[2015]251号）》，本项目符合其中工业类项目的行业准入和区域准入的要求。  本项目已于2017年9月06日取得南京市六合区经济和信息化局备案（2017-320116-36-03-644437，详见附件1），因此，本项目的建设符合《南京市企业投资项目备案暂行办法》的有关要求。  **（2）规划相符性分析**  本项目选址于南京六合经济开发区虎跃路87号原有厂区内，新增建筑面积12000m2，用地为规划确定的工业用地。项目所在地属于工业用地，项目卫生防护距离内无居民敏感点，本项目选址符合南京市总体规划和土地利用规划的要求。项目所在南京六合经济开发区已具备雨污管网等基础设施，保证园区内环保基础设施的完善运行。同时本项目符合工业园区产业定位，因此本项目符合区域规划，选址合理。  **（3）“三线一单”相符性分析**   * 生态红线   《江苏省生态红线区域保护规划》将江苏省具有重要生态服务功能的区域分为自然保护区、风景名胜区、森林公园、湿地公园、地质遗迹保护区（公园）、饮用水源保护区、海洋特别保护区、洪水调蓄区、重要水源涵养区、重要渔业水域、重要湿地、清水通道维护区、生态公益林、太湖重要保护区、特殊物种保护区等15种类型。  对照附图5南京市六合区生态红线区域保护规划图，距离项目最近的生态功能保护区为SE方向约2.08km的城市生态公益林。所在地不在这个红线区域管控区内。因此，本项目的建设符合《江苏省生态红线区域保护规划》的要求。   * 环境质量底线   根据《南京市2016年质量公报》，项目所在地的大气、水、声环境质量良好。本项目废水、废气、固废均得到合理处置，噪声对周边影响较小，不会突破项目所在地的环境质量底线。因此本项目的建设符合环境质量底线标准。   * 资源利用上线   本项目用水取自当地自来水，且用水量较小，不会达到资源利用上线；项目占地符合当地规划要求，亦不会达到资源利用上线。   * 环境准入负面清单   本项目所在地没有环境准入负面清单，本次环评对照国家及地方产业政策和《市场准入负面清单草案》进行说明，具体见下表。  **表7 项目与国家及地方产业政策和《市场准入负面清单草案》相符性分析**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 内容 | 相符性分析 | | 1 | 《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修正） | 经查《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修正），本项目不在《产业结构调整指导目录（2011年）》及修订中的限制及淘汰类，为允许类，符合该文件的要求 | | 2 | 《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012年本）》（苏政办发[2013]9号）（修订） | 经查《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012年本）》（苏政办发[2013]9号）（修订），本项目不在《产业结构调整指导目录（2011年）》及修订中的限制及淘汰类，为允许类，符合该文件的要求 | | 3 | 《限制用地项目目录（2012年本）》、《禁止用地项目目录（2012年本）》 | 本项目不在国家《限制用地项目目录（2012年本）》、《禁止用地项目目录（2012年本）》中 | | 4 | 《江苏省限制用地项目目录(2013年本)》、《江苏省禁止用地项目目录(2013年本)》 | 本项目不在《江苏省限制用地项目目录(2013年本)》、《江苏省禁止用地项目目录(2013年本)》中 | | 5 | 《市场准入负面清单草案》 | 经查《市场准入负面清单草案》（试点版），本项目不在其禁止准入类和限制准入类中 |   由表7可知，本项目符合国家及地方产业政策和《市场准入负面清单草案》要求。综上所述，本项目建设符合“三线一单”要求。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：**   1. **现有项目概况**   南京宏禾精密锻造有限公司位于六合区六合经济开发区虎跃路以南、新港湾路以东，占地面积21440m2，建筑面积8000m2。其主要建筑包括3幢生产车间、1幢仓库、1幢办公楼及1幢综合。项目主要经营汽车精密锻造件的生产加工，产品广泛适用汽车发动机组装制造过程中。  企业生产线均已达产正常运营，目前年产汽车零部件约2000吨（约200万件）。全厂现有员工120人（实际40人），8小时工作制，每年工作280天。厂区内设有食堂，无职工宿舍。   1. **现有项目环保审批手续**   南京宏禾精密锻造有限公司于2008年在南京六合经济开发区新建汽车锻造件生产项目（以下简称原环评），建成后可形成年产2000吨汽车锻造件。原环评于2007年4月25日取得批复，于2008年1月进行初步设备调试并试生产。现有项目于2010年8月15日通过南京市六合区环境监测二战的验收监测（六环监字（2010）验第（055）号）。  本章节主要根据原环评、修编环评相关文件，结合企业目前实际情况对现有污染情况及主要环境问题进行梳理分析。表8展现了环评项目、批复及验收的情况。  **表8环评项目、批复及验收**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 环评项目 | 批复时间 | 验收时间 | | 汽车锻造件生产项目 | 2007.4.25 | 2010.8.15 |  1. **现有项目功能内容** 2. **现有项目产品产能，见表9。**   **表9现有项目产品产能**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 工程名称 | 产品名称 | 原环评设计能力（年） | 目前实际生产能力（年） | | 1 | 汽车锻造件生产项目 | 汽车锻造件 | 2000吨 | 2000吨 |   **2、现有项目主要原辅材料，见表10。**  **表10现有项目原辅材料**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 产品 | 原辅料名称 | 年用量 | 单位 | 来源 | | 1 | 汽车锻造件 | 实心圆形钢材 | 2000 | t/a | 外购 | | 2 | - | 机油 | 400 | Kg/a | 外购 |   **3、现有项目主要生产设备，见表11。**  **表11现有项目主要生产设备**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | .序号 | 名称 | 型号 | 数量 | | 1 | 切断机 | AMT-B-b002 | 3台 | | 2 | 中频电炉 | GWT00.15/100-1 | 1台 | | 3 | 400T摩檫压力机 | J41-400T | 1台. | | 4 | 630T摩檫压力机 | J53-630T | 1台 | | 5 | 300T摩檫压力机 | 160-300T | 2台 | | 6 | 63吨冲床 | J23-63 | 12台 | | 7 | 16吨冲床 | J23-16 | 3台 | | 8 | 抛丸机 | QZG-D | 1台 | | 9 | 台钻 | ZS4012 | 1台 |   **4、现有项目生产工艺**    **图1 现有项目生产工艺及产污环节图** |
| 生产工艺说明：  首先，将切断好的实心圆形钢材导入摩檫压力机中进行热锻工序，经过精密锻造将材料塑型，再经过切边工序去除元件洗角制成半成品，将半成品用抛丸机进行抛光处理后即可包装入库了。生产过程将使用循环冷却系统进行冷却，因为每年柊补充约1000吨循环冷却水，并有250t/a的循环冷却水排出做为绿化用水，另有少量抛光工序时的粉尘产生，产生量约为0.5t/a。  现有项目工艺流程简述：①将切断好的实心圆形钢材导入摩擦压力机中进行热锻工序，此阶段产生循环冷却水（W1）和噪声（N1）；②采用中频电炉对热锻和精密锻造部分的钢材进行加热，此工序产生污染物为循环冷却水（W2）和噪声（N2）；③精密锻造将材料塑型，此工序产生污染物为循环冷却水（W3）和噪声（N3）；④切边去除元件边角制成半成品，此工序产生污染物为边角料（S1）和噪声（N4）；⑤将半成品用抛丸机进行抛光处理，过程中产生粉尘（G1）、边角料（S2）和噪声（N5）。   1. **现有项目污染物排放、处理措施**   **1、废气**  现有项目使用液化气为燃料，属于清洁能源，其产生的污染物浓度低，产生量小；食堂产生的油烟经过油烟净化装置处理后达标排放。项目在抛光工艺时将产生少量粉尘，产生量约为0.5t/a，经过布袋除尘后，车间无组织排放，加强车间的空气流通后，粉尘在空气中的浓度将大幅降低，能够达标排放。  在釆取以上措施后，项目对周围大气环境的影响较小。  **2、废水**  现有项目原环评生活污水排放量为1428t/a、食堂废水为571t/a，水平衡图见图2。现有项目实际产生的生活污水排放量为476t/a，食堂废水为191t/a，产生的食堂废水经过隔油池隔油后与生活污水一并排入化粪池预处理，上述废水接管开发区污水管网排入六合污水处理厂集中处理，尾水达《城镇污水处理厂排放标准》（GB18198-2002）表1中一级A标准后排入滁河，水平衡图见图3。  循环冷却水可作为绿化用水，不外排。    **图2 原环评现有项目水平衡图（单位:t/a）**    **图3 现有项目实际水平衡图（单位:t/a）**  **3、固废**  项目的生活垃圾、水处理污泥和食堂垃圾由环卫部门统一清运，做无害化处理，不会造成二次污染；加工车间的遗脚料经建设单位集中收集后回收外卖再利用；隔油池产生的废油、生产设备正常运行及维护过程产生的废机油、含油抹布收集后委托南京福昌环保有限公司（危废处置协议见附件5）进行专门处理。  **4、噪声**  项目所有生产设备均置于车间内，并对高噪声机械设备的底座加固并增加减震垫圈，车间墙壁加隔声板。再利用墙壁、绿化植被的隔声降噪作用及自然距离衰减作用，项目的噪声在达到厂界时可削减约30-40分贝，厂界外噪声值能够达到《工业企业厂界噪声标准》(GB3096-2008)II类标准。   1. **主要污染物的产生、处理和排放情况**   **表12主要污染物的产生、处理和排放情况**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物类型 | 排放源 | 污染物名称 | | | 处理设施 | 去向 | | 大气污染物 | 抛光工序 | 粉尘 | | | 布袋除尘后车间无组织排放 | 大气 | | 食堂 | SO2、烟尘、油烟 | | | 油烟净化装备处理，处理效率≥75% | | 水污染物 | 生活污水 | COD、SS、氨氮 | | | 隔油池+化粪池+二级生化处理装置（六合污水厂投产前）；隔油池+化粪池（现状） | 现有项目建成时六合污水处理厂尚未建成投产，厂区餐饮废水经隔油池隔油后和生活污水一起排入二级生化处理设施，处理达一级标准后排放；目前经隔油池和化粪池预处理后接管开发区污水管网，排入六合区污水处理厂处理达标后排放 | | 食堂餐饮废水 | COD、SS、氨氮、动植物油 | | | | 循环冷却系统 | 循坏冷却水 | | | 作为绿化用水 | 零排放 | | 固体废物 | 生活垃圾 | 交由环卫部门统一清运处理 | | | | 零排放 | | (果）皮渣、泔脚等 | | 水处理污泥 | | 废油、废机油、 含油抹布 | 委托南京福昌环保有限公司进行专门处理 | | | | | 边角料 | 外卖再利用 | | | | | 噪声 | 切断机、摩擦压力机、台钻等 | | 等效连续A声级 | 机械设备将安装各种消声、减震措施、厂房隔音 | | 自然衰减 |  1. **污染物排放达标情况**   现有项目已建工程已通过环保竣工验收，污染物排放达标情况主要根据企业2010年8月委托南京市六合区环境监测二站完成的验收监测报告（六环监字（2010）验第（055）号），监测信息见表13。  **表13 监测点位、项目、频次**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染种类 | 测点位置 | 监测项目 | 布点个数 | 监测频次 | | 废水 | 污水出口 | pH、CODcr、SS、动植物油、氨氮 | 1 | 4次/天、共2天 | | 噪声 | 厂界 | 等效连续A声级 | 4 | 昼间2次共2天 |  1. **废水监测结果**   废水排口，pH范围为7.39〜7.63，化学需氧量、悬浮物、动植物油、氨氮最大日均浓度值分别为52mg/L、47mg/L、2.77mg/L、4.21mg/L，石油类未检出，均符合南京经济技术开发区污水处理厂接管标准；雨排口两天均晴天无水，符合雨污分流要求。均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中的一级标准。  **表14 废水监测结果**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测地点及监测频次 | | | 监 测 项 目 单位：mg/L，pH：无量纲 | | | | | | pH | 化学需氧量 | 悬浮物 | 动植物油 | 氨氮 | | 8月9曰 | 污水  排口 | ① | 7.44 | 52 | 40 | 2.62 | 4.10 | | ② | 7.39 | 50 | 48 | 2.81 | 4.14 | | ③ | 7.49 | 48 | 42 | 2.74 | 4,17 | | ④ | 7.41 | 52 | 45 | 2.89 | 4,20 | | 日均值 | | / | 51 | 44 | 2.77 | 4.15 | | 评价 | | | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | | 评价标准 | | | 6-9 | 100 | 70 | 10 | 15 | | 8月10  曰 | 污水  排口 | ① | 7.51 | 51 | 43 | 2.78 | 4.15 | | ② | 7.46 | 52 | 50 | 2.66 | 4.19 | | ③ | 7.44 | 53 | 46 | 2.58 | 4.22 | | ④ | 7.63 | 51 | 47 | 2.83 | 4.26 | | 日均值 | | / | 52 | 47 | 2.71 | 4.21 | | 评价 | | | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | | 评价标准 | | | 6-9 | 100 | 70 | 10 | 15 |   注：现有项目建成时六合污水处理厂尚未建成投产，目前已投产   1. **噪声监测结果**   厂界昼间环境噪声为52.6〜55.6dB(A)，均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008)表1中2类标准限值；详见表15。  **表15 噪声监测结果**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测日期 | 编号 | 监测位置 | 昼夜监测结果dB(A) | 评价 | 主要噪声源 | | 8月9日 | 1# | Z1厂北 | 54.2 | 达标 | 冲床、摩擦压力机、叉车、下料机 | | 2# | Z2厂北 | 55.6 | 达标 | | 3# | Z3厂西 | 53.1 | 达标 | | 4# | Z4厂西 | 52.6 | 达标 | | 8月10日 | 1# | Z1厂北 | 54.3 | 达标 | | 2# | Z2厂北 | 53.3 | 达标 | | 3# | Z3厂西 | 54.4 | 达标 | | 4# | Z4厂西 | 52.3 | 达标 |   注：企业夜间不运行   1. **现有项目“三废”排放情况汇总**   **表16 现有项目“三废”排放情况一览表（单位t/a）**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 项目 | 污染物名称 | 现有项目排放量 | 环评批复排放量（接管） | | 废气（无组织） | 油烟 | 0.004 | 0.0125 | | 废水 | 废水量 | 667 | 1999 | | CODcr | 0.03 | 0.197 | | SS | 0.007 | 0.140 | | NH3-N | 0.003 | 0.029 | | 固废 | （果）皮渣、泔脚等 | 0 | 0 | | 生活垃圾 | 0 | 0 | | 废油、废机油、含油抹布 | 0 | 0 | | 边角料 | 0 | 0 | | 水处理污泥 | 0 | 0 |   注：颗粒物产生量、废水污染物产生量根据监测的实测浓度和处理效率核算。   1. **环保要求落实情况**   **表17 现有项目经批准建设的工程环评批复及执行情况**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 环评及其批复情况 | 实际执行情况 | 备注 | | 建设内容（地 点、规模、性质等） | 六合经济幵发区内建设，项目总投资2200万元，其中环保投资25万元，总占地面积21440平方米，主要产品为年产2000吨汽车锻造件。 | 符合环评 | **/** | | 污染防治设施和措施 | 1、厂区排水系统应实施雨污分流，设雨污排口各一个，隔油沉渣后的食堂废水与生活污水一并经有效处理后排入开发区污水管网，在六合区污水处理厂建成并接纳该污水处理前，执行《污水综合排 放标准》（GB8978-1996)中的一级标准，在污水处理厂建成后，执行该标准的三级标准，并注意做好与开发区污水管网的衔接工作。2、抛光工艺中产生的粉尘经有效处理后 达标排放，执行《大气污染物综合 排放标准》（GB16297-1996)表2 标准；食堂油烟须经高效净化装置处理达到《饮食业油烟排放标准》(GB18483-2001)后经专用烟道至食堂楼顶排放。3、优先选用低噪声设备，对产生高噪声的噪声源釆取减振、消声、隔声等措施，同时合理 布局噪声设备的位置，确保厂界噪声符合《工业企业厂界噪声标准》(GB12348-90) II 类标准。 | 1、隔油沉渣后的食堂废水与生活污水一并经化粪池处理后排入开发区污水管网。  2、加强车间空气流通，减少抛光车间污染物浓度;食堂油烟须经抽油烟机处理后排放。  3、优先选用低噪声设备，对产生高噪声的噪声源釆取减振、消声、隔声等措施，同时合理布局噪声设备的位置。 | **/** | | 其他相关环保要求 | 1、落实固体废物分类收集、综合利用和安全处置措施。2、边脚料回收利用；隔油池产生的废油、生产过程中产生的废机油等危险废物经收集后由有资质废油回收公司处理；生活垃圾、水处理污泥经收集后由环卫部门统一处理。 | 1、落实固体废物分类收集、综合利用和安全处置措施。2、边脚料回收利用；隔油池产生的废油、生产过程中产生的废机油等危险废物经收集后由南京福昌环保有限公司回收处理；生活垃圾、水处理污泥经收集后由环卫部门统一处理。 |  |   **八、现有项目存在的环保问题及“以新带老”措施**  企业验收报告由于现场查看主要污染物为生活废水与噪声，未对废气进行监测，企业日后需要加强对废气的管理与监测。 |

**二、建设项目所在地自然环境社会环境简况**

|  |
| --- |
| 自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）： 1.地理位置 本项目位于南京六合经济开发区虎跃路87号——南京宏禾精密锻造有限公司现有厂区西侧。本项目所在厂区东临有华门窗有限公司，南临优仁有色金属公司，西临新港湾路，北临虎跃西路，目前为普通空地。  南京市六合区是江苏省会南京市的北大门，北接安徽省天长市，东邻江苏省扬州市，南临长江“黄金水道”，属长江下游“金三角”经济区，是“天赐国宝、中华一绝”雨花石的故乡，中国民歌《茉莉花》的发源地。古老文明的六合，2000多年前就见诸史端，历史悠久，经济繁荣，民风淳朴。 2.地质、地貌、地形 六合区在三迭纪之前，地壳长期处于小缓慢的升降运动，形成近万米厚的海相夹陆相沉积地层。三迭纪晚期，地壳开始褶皱上升，产生一系列纵向和横向断裂。燕山运动时期，褶皱断裂继续发展，造成舒缓的褶皱和坳陷。喜马拉雅运动时期，部分断裂“复活”，沿深断裂有大规模的岩浆活动，造成新的断陷盆地。历经沧海桑田变迁，加之岩浆活动频繁，使本区地质构造复杂，地层古老而完整。六合区地貌大部分属宁、镇、扬丘陵区，地面标高在5.0/5.5米之间。由丘陵、岗地、河谷平原和江洲地等构成，地势北高南低，高差达100多米。丘陵、岗地占全区面积76.8%，主要分布在北部和中部地区。平原、圩区主要分布在中南部滁河两岸和沿江地区。区内有低矮山丘113座，其中海拔100米以上的山丘有19座，高为231米。玄武岩地貌发育良好，景观构造奇特。 3.气候、气象 六合区地处中纬度大陆东岸，属北亚热带季风气候区，具有季风明显、降水丰沛、春温夏热秋暖冬寒四季分明的气候特征。全市年平均气温15/16℃左右。每年6月中旬到7月中旬，太平洋暖湿气团与北方冷锋云系交会形成梅雨季，降水量特别丰富。夏未秋初，受沿西北移动的台风影响而多台风雨，全年无霜期222～224天，年日照时数1987～2170小时。六合区属季风气候，东夏间风向转换十分明显，秋、冬季以东北风为主，春、夏季以东风和东南风为主。六合区风向随季节转换，一般春季主导风向为E，冬季主导风向为N、NW，春季为S、SW，秋季为E、NE。常年主导风向为东风。年平均风速2.5m/s，各月大风速在20m/s。 4.水系与水文 六合境内水资源分布不均，南部低洼圩区，河网密集，水量充沛；水系分属长江和淮河两大水系，江淮流域面积比为10：1。长江六合段全长29公里，长江全长72公里。还有马汉河、皂河、新篁河、八百河、新禹河、丘子河等52条次要河流，总长度385公里，形成四通八达的河网。境内有中小型水库92座，塘坝34341口。主要水库有泉水水库、金牛水库、龙池水库等。  长江南京六合段位于南京东北部，系八卦洲北汊江段，全长约21.6公里，其间主要支流为马汊河。大厂江段水面宽约350~900米，最窄处在南化公司附近，宽约350米，平均河宽约624米，平均水深8.4米，平面强度呈一个向北突出的大弯道。本河段属长江下游感潮河段，受中等强度潮汐影响，水位每天出现两次潮峰和两次潮谷。涨潮水流有托顶，存在负流。根据南京下关潮水位资料统计（1921－1991），历年最高水位10.2米（吴淞基面，1954.8.17），最低水位1.54米，年内最大水位变幅7.7米（1954），枯水期最大潮差别1.56米(1951.12.31），多年平均潮差0.57米。长江南京段的水流虽受潮汐影响，但全年变化仍为径流控制调节，其来水特征可用南京上游的大通水文站资料代表。大通历年的最大流量为92600m3/s，多年平均流量为28600m3/s。年内最小月平均流量一般出现在1月份，4月开始涨水，7月份出现最大值。大厂镇江段的分流比随上游来流大小而变化，汛期的分流比约18%左右，枯水期约15%。本江段历年来最大流量为1.8万m3/s，最小流量为0.12m3/s。  滁河西起安徽省肥东境内，东至六合区东沟大河口入长江，跨皖苏两省，全长72公里，是长江南北水陆交通的重要枢纽之一。该河六合境内流经11个乡镇，长73.4公里。滁河最高洪水位10.47米，最低枯水位4.7米。目前该河段河面宽200－300米，达到十年一遇标准。根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，滁河雄州段功能为工业农业用水，水环境功能区划目标为Ⅳ类。滁河由东向西流过开发区北侧，并且弯入开发区北侧中部。 5.动植物资源及生物多样性 六合地处暖温带向亚热带过渡地带，地理区位和气候条件有利于动植物的生长，环境多样，动植物种类繁多。农作物稻、麦、棉、油、麻等20多种，品种齐全，蔬菜10类85个品种；林木以马尾松、杉木等暖性针叶林为主；有10个树种40多个品种果木；庭院花卉亦有40多种：牧草大多为丘陵草丛或疏林类；中药材有沙参、银华等1309多种。在动物地理区划中，该地区属于动物种类较为丰富的东洋界华中区的东郊平原亚区，其动物属亚热带丛灌草地—农田动物群。野生动物约100多种，水产10月22科40多种。同时，由于引入外地生物的优种和繁育交配促进了地方特种的变异和进化，增加了生物品种并提高了产量水平，丰富了地方的变异和进化，增加了生物品种并提高了产量水平，丰富了地方物质资源。属国家级保护的野生动物有白暨豚、河狸、隼科、锦鸡、鸳鸯、虎蚊蛙等。 |
| **社会环境简况：**  **六合区：**  **1. 行政区划及人口**  六合区位于南京市区北部，面积1485.6平方公里。截至2014年初，六合区辖11个街道、1个镇、1个省级经济开发区，90个社区居民委员会（含8个村居并设），61个村民委员会，人口92.5万人。六合区是南京的北大门，滨江带滁，拥有46公里长江黄金岸线。区内有扬子石化、南钢集团、南化集团、南京热电厂、华能南京电厂、扬子巴斯夫公司等大型企业。  **2. 社会经济概况**  2016年全年实现地区生产总值690亿元，同比增长11.5%；公共财政预算收入(含驻区企业下放数)62.72亿元，下降1.1%；社会消费品零售总额270亿元，增长15%；完成全社会固定资产投资680亿元，增长11.9%；城乡居民收入分别达37180元和16230元，增长12%和13%。  **3. 教育与卫生**  2016年，全区中小学88所，其中：普通中学37所、小学50所、特殊教育1所。在校学生总数68873人，毕业生总数15763人。中小学教职工6724人，其中专任教师5585人。拥有幼儿园81所，从事幼教工作2203人，其中幼儿教育1127人、保健员532人，在园儿童19435人。  2016年，全区卫生机构数291个，其中医院9个；共有床位数3250张，卫生技术人员5007人，其中执业医师1486人、执业助理医师272人，注册护士1972人；区街诊所101个，从业人员160人；村卫生室5个，农村社区卫生服务站146个。  **4. 交通运输**  六合是辐射苏北、皖北的重要枢纽，交通十分便捷。宁通、宁连、宁淮、宁徐、宁蚌等高速公路途经六合，长江大桥、二桥连接线在区内交汇；区内金江公路、西部干线和沿江高速纵横交错；长江四桥、六合机场、沿江高速等国家及省、市重点交通工程相继开工建设。宁启铁路穿境而过，与全国铁路相连，境内设客货站各1座。滁河为6级航道，常年通航；沿江有46公里长的长江深水岸线，并建有西坝头、长芦2个万吨级深水码头。四通八达的六合区已融入南京市主城，出行便捷，到上海2小时左右，距滁州、天长、扬州和禄口机场仅1小时行车路程。西气东输工程东西向横穿区内35公里，并设有2个分输站；输油管道由北向南途经区内，设有一个分输站。1600公里长的镇村水泥路面，出行十分方便。  **5. 经济及人文**  雄州主城商贸、金融、通讯、宾馆、供电、文化、教育、旅游等配套设施一应俱全；3.5万亩无公害蔬菜基地是南京市最大的“菜篮子基地”；现有工业企业270多家，形成了以纺织、机电、建材、服装、化工等门类齐全的支柱产业体系，基础设施总投入达4个多亿的雄州街道工业园为南京市重点乡镇工业园，城镇建设水平较高。  雄州主城山清水秀，生态环境极佳。镇东的灵岩山为六合第一灵秀山，山上植被繁茂，景点众多，为雨花石的正宗产地；龙池湖景色宜人，盛产龙池鲫鱼，为休闲垂钓、游泳娱乐的绝佳去处；凤凰山公园山水相映，休闲娱乐设施齐全。城乡管理水平较高，人居环境颇佳，为南京市卫生城镇。  该新建项目所在区域1000米范围内无文物保护单位。该项目本项目不在生态红线管控区域内。  **6. 《南京市六合区城乡总体规划控制性详细规划及城市设计》**  （1）规划期限  规划年限为2010～2030年，其中：近期为2010～2015年；中期为2016～2020年；远期为2021～2030年。  （2）规划范围  规划范围为整个六合区的行政区划范围，总面积1470.99km2。包括两个重点片区，中心城区（江北副城六合片区）面积187.74km2，龙袍新城片区42.04 km2。  （3）规划空间布局  南部都市发展区由副城地区、新城地区、特色都市镇以及城乡融合区组成，按照轴向圈层式的空间布局结构进行布局，促进旧城区的更新改造和新城地区的开发建设，提升副城地区的辐射服务和集聚功能，择机推进外围特色都市新市镇开发，促进乡村地区与城市化空间基底，加快城乡高水平统筹融合。  （4）城镇体系结构  规划顺应六合区成立以来整合原六合县与原大厂建设的相关政策、规划中一贯的引导意图，继承《南京市城市总体规划2007—2030》形成“中心城（一主三副）—新城（8个）—新市镇（34个）”的市域城镇等级体系的相关思路，同时结合六合区现状城乡总体发展格局，将原有“一区三城”等概念进一步整理成为中心城区（江北副城六合片区）—新城—新市镇—新社区这4个层级。  **六合经济开发区：**  **1.社会经济概况**  2016年，六合经济开发区认真贯彻落实中央和省市区委决策部署，围绕“迈上新台阶，建设新六合”总体布局，坚持稳中求进、转中谋变、改中求好总体思路，主动适应新常态，统筹推进各项工作，经济社会保持了平稳健康发展态势。  **2.教育**  六合经济开发区具有丰富的人力资源。南京48所高等院校及百家一流研究中心，为企业提供了各类高层次的人才，六合当地相对低廉的劳动力成本为企业发展提供了有利条件。  **3.交通运输**  （1）公路  六合经济开发区内主干道两横两纵，宽38米；次干道八横八纵，宽26米。并连通宁通、宁淮、宁连高等级公路及南京长江二桥连接线。  与苏中、苏北相连接的宁通、宁连、宁淮高等级公路穿区而过，与苏南、上海相连接的雍六高速、长江二桥连接线在这里交汇，并向四周延伸，实现了“城内成网、城外成环、交通便捷、四通八达”的立体交通框架，从根本上改变了江北交通运输的分布格局，使南京江北和江南的交通运输更加方便快捷。   1. 铁路   南京的铁路处于华东第一通道的咽喉区域，南京长江大桥和华东地区最大的电气化、机械化的现代化货物列车编组站，沟通了大江南北的铁路和公路网，津浦、沪宁、宁铜、皖赣4条铁路干线交汇于此，连接着全国各主要铁路干线和各大中城市，成为连接华中、华东、华北地区的重要铁路枢纽。六合经济开发区距铁路南京火车站30分钟车程；在建中的宁启铁路从六合境内穿过，2004年4月即可通车使用。   1. 航空   六合经济开发区距华东地区较大的客货两用国际机场——南京禄口国际机场50分钟车程。南京禄口国际机场已开通航线64条，辐射国内41个主要城市和香港地区。随着机场口岸对外开放，陆续开通了韩国、泰国、新加坡、美国等国际航线及澳门、台湾等地区航线，并将逐渐开通欧洲航线，将成为国内重要干线机场和华东地区的主要货运机场。   1. 港口   六合经济开发区距南京长江新生圩外贸港口25分钟车程，半径250公里境内还有张家港、上海港、宁波北仑港等国际货运港口。东距上海吴淞口347公里，经长江入海，可与世界各大洲相连，辟有至美国、日本、香港、欧洲、东南亚等共十几条国际航线。   1. 地铁   南京地铁S8号线南起泰山新村站，经过桥北地区、浦口沿江、大厂、六合，北至金牛湖站，途径浦口区和六合区。线路总长45.2千米；共设置17座车站，其中地下站6座，高架站11座。   1. **基础设施**   （1）供电  六合经济开发区内用电由华东一级电网供应，现有110KV变电站1座，4万KVA、10万KV出线16门。区内工业用电电价平均约为0.698元/kwh，照明0.52元/kwh。  （2）通讯  六合经济开发区内邮电分局程控电话装机容量3万门，已开通国际互联网络，可提供电报、传真、移动通讯等多项服务。  （3）供水  六合经济开发区内日供水10万吨，工业用水价为3.1元/立方米，生活用水2.5元/立方米。  （4）排水  六合经济开发区内排水管网已经建成，接口标高为6.5米。  （5）供气  国家“西气东输工程”已在区内设立天然气分输站，价格约3.69元/立方米。   1. 集中供热   工业热源：化工园热电厂做为六合经济开发区内工业用地集中供热热源。  分布式能源站：在商业集中地区设置分布式能源站供应系统，用于满足特殊用户对电、冷、热、汽多种终端能量供应需求，实现对能源的高效利用。   1. 污水处理系统   六合经济开发区属六合污水处理系统，六合污水处理厂规模为16万立方米/日，尾水达一级A标准，排至滁河。   1. 垃圾中转站   六合经济开发区内垃圾中转站2座，其中龙华路垃圾中转站，位于龙华路污水泵站内，另外一座为地斗式垃圾中转站。  **5.南京市六合经济开发区控制性详细规划及城市设计**  （1）近期规划  六合经济开发区总规划面积50平方公里，现已完成28平方公里“八通一平”，形成电动汽车产业、环保装备产业、新能源电气产业、都市型工业及商贸物流业五大支柱产业。  六合经济开发区已初步形成“一心，三园，五大产业”的基本格局。“一心”即龙池湖行政商务中心、“三园”即北部人文生态居住园，中部新型工业化产业园，南部商贸物流园。最终将建成具有鲜明产业特色的六合新城区和忠诚服务于大城市、大产业、大企业的生态创新型开发区，全力争创国家级开发区。  （2）远期规划  开发区严格遵循科学规律，融南京主城区发展战略和六合区城市发展规划于一体，按照建设现代化江北新城区、高科技园区的定位，坚持高起点、高标准、严要求的原则，精心规划设计，体现城市特色，完善配套功能，层次鲜明清晰，有序合理开发。  开发区总体规划的目标：把六合经济开发区建设成为一个具有鲜明特色的国际化、现代化、生态型的江北新市区；一个以高新技术产业、高科技企业、高科技人才为支撑的经济园区；一个与国际惯例接轨、与国际市场经济接轨的创业园区；一个人与自然和谐共生的城郊休闲旅游生态园区；一个人居环境清洁优雅、文化气息浓郁、充满生机活力的文化园区。从而勾勒出以高科技和现代先导产业为主体、融山、水、城、林于一体、功能齐全、设施配套的高科技花园新城、知识创新基地的宏伟蓝图。 |

**、环境质量状况及保护目标**

|  |
| --- |
| **建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）：**  本项目位于南京六合经济开发区虎跃路87号——南京宏禾精密锻造有限公司现有厂区西侧。本项目所在厂区东临有华门窗有限公司，南临优仁有色金属公司，西临新港湾路，北临虎跃西路，目前为普通空地。  **大气：**根据2017年5月发布的《2016年南京市环境状况公报》，区域大气环境质量现状为：按照《环境空气质量标准》（GB3095/2012）评价，区内环境空气中污染物：PM10年均值为85.2μg/m³，超标0.22倍；SO2年均值为18.2μg/m³，达标；NO2年均值为44.3μg/m³，超标0.11倍。表明区内的环境空气质量一般。  **地表水**：根据南京市环保局发布的《2016年南京市环境状况公报》显示滁河水质与上年相比保持稳定，滁河南京段总体水质为IV类，主要污染指标为氨氮、总磷。  **声环境：**全市区域噪声监测点位539个。城区，区域环境噪声均值为53.9分贝；郊区，区域环境噪声为53.8分贝。全市功能区噪声监测点位28个。昼间噪声达标率为97.3%，夜间噪声达标率为86.6%。  建设项目所在地声环境质量符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3 类标准要求。 |
| 根据项目的周边情况，确定环境保护目标见表18。  **表18建设项目主要环境保护目标**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 环境  要素 | 保护目标 | 方位 | 距离/m | 规模 | 环境功能 | | 水环境 | 滁河 | N | 1540 | 大型河流 | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅳ类标准 | | 大气环境 | 七里花园 | N | 370 | 300人 | 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）表1中二级标准 | | 新世纪花园 | N | 440 | 400人 | | 声环境 | 厂界外200m | / | | | 《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求 | | 生态环境 | 六合国家地质公园 | E | 5600 | 二级管控区 | 地质保护 | | 马汊河—长江生态公益林 | S | 4200 | 生态保护 | | 城市生态公益林 | SE | 2080 | 生态保护 |   注：表中所列距离为项目边界距离各敏感点边界的最近距离 |

**四、评价适用标准**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 环  境  质  量  标  准 | **环境空气**：《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准；  **声环境**：《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类区标准；  **地表水**：根据《江苏省地表水（环境）功能区划》（苏政（2003）29号）相关规定，评价区域水体滁河（南京段）水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的IV类水质标准。其中SS执行《地表水资源质量标准》（SL63-94）中相应的类别标准；  具体标准值见表19。  **表19 环境质量标准**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 污染物名称 | 标准值 | | 评价标准来源和类别 | | 日平均 | 小时平均 | 环境空气二类功能区  执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)2级标准 | | 环境空气  （二级）(ug/m3) | SO2 | 150 | 500 | | NO2 | 80 | 200 | | TSP | 300 | / | | PM10 | 150 | / | | 噪声  （2类） | 等效声级LAeqdB | 昼间 | 夜间 | 声环境2类功能区  执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准 | | 60 | 50 | | 地表水  （Ⅳ类）(mg/L) | pH | 6~9(无纲量) | | 执行《地表水环境质量标准》  (GB3838-2002)Ⅳ类标准 | | CODcr | ≤30 | | | NH3-N | ≤1.5 | | | TP | ≤0.3 | | | 石油类 | ≤0.5 | | | SS | ≤60 | | 《地表水资源质量标准》（SL63-94） | |
| 污  染  物  排  放  标  准 | **废气**：职工食堂的油烟排放标准执行《饮食业油烟排放标准》(GB18483-2001)中“小型规模”标准，具体标准值见表20。  **废水**：建设项目产生的食堂废水经过隔油池隔油后与生活污水一并排入化粪池预处理，上述废水接管开发区污水管网排入六合污水处理厂集中处理，尾水达《城镇污水处理厂排放标准》（GB18198-2002）表1中一级A标准后排入滁河。具体标准值见表20。  **噪声**：施工期建筑施工场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）见下表。营运期根据南京市声环境功能区划，项目所在区域声环境为2类功能区，噪声排放标准执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准。具体标准值见表20。  **表20 污染物排放标准**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 饮食业油烟排放标准 | | | | | | | | 废气 | 规模 | | 小型 | | 中型 | 大型 | | 基准灶头数 | | >1,<3 | | >3,<6 | >6 | | 最高允许排放浓度（mg/m3) | | 2.0 | | | | | 净化设施最低去除率（％) | | 60 | | 75 | 85 | | 废水 | 接管标准浓度限值（mg/ L） | | | | | / | | pH | | 6~9（无量纲） | | | | CODcr | | 500 | | | | SS | | 400 | | | | 氨氮 | | 45 | | | | TP | | 8 | | | | 动植物油 | | 100 | | | | 六合区污水处理厂出水标准浓度限值（mg/ L） | | | | | 《城镇污水处理厂排放标准》（GB18198-2002）表1中一级A标准 | | pH | 6~9（无量纲） | | | | | CODcr | 50 | | | | | SS | 10 | | | | | 氨氮 | 5 | | | | | TP | 0.5 | | | | | 动植物油 | 1 | | | | | 噪声（dB（A）） | 施工期 | 70（昼） | | 55（夜） | | 《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011） | | 营运期 | 60（昼） | | 50（夜） | | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准 | |
| 总量控制标准 | 总量控制因子：  按照江苏省环境保护厅《关于印发江苏省建设项目主要污染物排放总量区域平衡方案审核管理办法的通知》（苏环办[2011]71号文）及《关于加强建设项目烟粉尘、挥发性有机物准入审核的通知》（苏环办[2014]148号文）的要求，结合拟建项目排污特征，确定总量控制因子为：  废水：COD、NH3-N；  废气：油烟作为考核量；  固废：工业固体废物排放量。  **建设项目投产后污染物排放总量见表21。**  表 21 本项目污染物排放总量表 单位：t/a   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 种类 | | 污染物名称 | 现有项目 | | 本项目 | | | | 全厂 | | | | | 许可排放外排量 | 实际排放量 | 产生量 | 削减量 | 接管量 | 外排量 | “以新带老”削减量 | 排入外环境量 | 排放增减量（外排量） | 拟申请总量 | | 废水 | | 废水量 | 1999 | 667 | 1000 | 0 | 1000 | 1000 | 0 | 1667 | -332 | 0 | | COD | 0.197 | 0.03 | 0.38 | 0.11 | 0.27 | 0.05 | 0 | 0.08 | -0.117 | 0 | | SS | 0.14 | 0.007 | 0.16 | 0.08 | 0.08 | 0.01 | 0 | 0.017 | -0.123 | 0 | | NH3-N | 0.029 | 0.003 | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.005 | 0 | 0.008 | -0.021 | 0 | | TP | 0 | 0.0003 | 0.003 | 0 | 0.003 | 0.0005 | 0 | 0.0008 | +0.0008 | 0.0008 | | 动植物油 | 0 | 0.0007 | 0.05 | 0 | 0.05 | 0.001 | 0 | 0.0017 | +0.0017 | 0.0017 | | 废气 | 无组织 | 抛丸粉尘 | 0.5 | 0.5 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0.5 | 0 | 0 | | 油烟 | 0.0125 | 0.004 | 0.025 | 0.019 | / | 0.006 | 0 | 0.01 | -0.0025 | 0 | | 固废 | | 边角料 | 0 | 0 | 450 | 450 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 菜（果）皮渣、泔脚等 | 0 | 0 | 3.4 | 3.4 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 生活垃圾 | 0 | 0 | 8.4 | 8.4 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 危废 | | 废油、废机油、含油抹布 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   总量平衡方案：  **水污染物：**  本次技改新增废水排入外环境总量为（括号内为接管量）：废水量1000t/a（1000t/a），COD 0.05t/a（0.27t/a），SS 0.01t/a（0.08t/a），氨氮 0.005t/a（0.03t/a），TP 0.0005 t/a（0.003t/a），动植物油0.001t/a（0.05t/a）。  本项目建成后，全厂废水排入外环境总量为（括号内为接管总量）：废水量1667t/a（1667t/a），COD 0.08t/a（0.45t/a），SS 0.017t/a（0.13t/a），氨氮0.008t/a（0.05t/a），TP 0.0008t/a（0.005t/a），动植物油0.0017t/a（0.08t/a）。  废水污染物排放量在开发区污水处理厂内平衡，无需另外申请总量，仅作为考核量。  **大气污染物：**  本次技改新增无组织废气污染物为食堂油烟，油烟排放量为：0.006t/a。  无需申请新增总量。  本项目建成后，全厂无组织废气油烟排放量为：0.01t/a。  **固废：**  经合理处置后，固废排放量为零。 |

**五、建设项目工程分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **工艺流程简述（图示）**  本项目新增厂房和综合楼各1座，对环境的影响分为施工期和运营期两种情况，施工期对环境的影响主要表现为各种施工活动对环境的影响；运营期的影响主要是污水、噪声、生活垃圾对周围环境的影响。  **一、施工期**  **1.1 施工期工艺流程**  本项目施工期工艺流程如下图所示：    **图5-1 施工期工艺流程图**  **1.2 施工期污染源分析**  本项目施工期工程主要为一般的土建工程，主要工艺为基础施工、主体施工和装饰施工。在施工期基础施工、主体施工和装饰施工期间将产生较多污染物，以施工扬尘、施工噪声、废弃建筑物料（废渣）、废弃土石方为主。  （1）废气  本项目施工期废气的主要来源为施工扬尘、施工机械运行产生的无组织排放的废气、装修阶段的油漆废气，其中以施工扬尘对空气环境质量影响最大。  （2）废水  施工期废水主要是工地施工废水和施工人员产生的生活污水。  （3）噪声  施工期间噪声主要来源于施工现场各类机械设备和物料运输的交通噪声。  （4）固体废物  本项目产生固废主要为施工时挖掘的弃土、废渣以及施工人员产生的生活垃圾。  （5）水土流失  施工期间在场地开挖、材料的堆放等，若处理不当会产生水土流失。施工过程对城市景观也会产生不利影响。  **1.3 施工期主要污染物排放及治理**  （1）废气  1）扬尘  扬尘的主要来源于以下几个方面：土方挖掘、堆放、清运、回填及场地平整过程产生的粉尘；建筑材料如水泥、白灰、砂子等在其装卸、运输、堆放等过程中，因风力作用而产生的扬尘；搅拌车辆和运输车辆往来造成地面扬尘；施工垃圾在其堆放过程和清运过程中产生扬尘。施工扬尘是重要的大气污染物，在部分城市中，大气可吸入颗粒物中30%以上来自于工地施工直接扬尘或间接扬尘。  本项目新增建筑面积为12000m2，根据中国环境科学研究院研究的建筑扬尘排放经验因子0.292 kg/m2，可估算出本项目施工期建筑扬尘排放量为3.5t。经类比分析，施工场地扬尘浓度在1.5～3.0mg/m3。在施工过程中，施工单位必须严格依照城市扬尘防护规定进行施工，尽量减少扬尘对环境的影响程度。  严格落实《南京市大气污染防治条例》的第四章的防治扬尘污染内容（第二十三条、第二十四条、第二十六条和第二十七条）将污染降到最小。  【第二十三条 从事建筑施工、道路施工、地下管线施工和房屋拆除等各类工程的建设单位应当在与施工单位签订的施工承发包合同中明确施工单位防治扬尘污染的责任，并将防治扬尘污染的费用列入工程概算。施工单位应当按照规定，制定扬尘污染防治方案，并报施工所在区县环保部门备案。  第二十四条 主城、新市区和新城范围内的建筑施工，应当符合下列扬尘污染防治要求：  （一）施工工地四周应当设置不低于二米的硬质密闭围挡，施工作业层外侧必须使用密目安全网进行封闭；  （二）施工工地应当硬化并保持清洁，出口处必须设置冲洗设施以及配套的排水、泥浆沉淀设施，运输车辆驶出施工现场前应当将槽帮和车轮冲洗干净；  （三）施工工地内堆放水泥、灰土、砂石等易产生扬尘污染物料的，应当遮盖或者在库房内存放，建筑垃圾、工程渣土应当在四十八小时内完成清运，不能按时完成清运的，应当在施工工地内临时堆放并采取围挡、遮盖等防尘措施，不得在施工工地外堆放建筑垃圾和工程渣土；  （四）在建筑物、构筑物上运送散装物料、建筑垃圾和渣土的，应当采用密闭方式清运，禁止凌空抛撒；  （五）不得在施工现场搅拌混凝土；  （六）闲置三个月以上的施工工地，应当对其裸露泥地进行临时绿化或者采用铺装等防尘措施；  （七）工程项目竣工后，应当平整施工工地，并清除积土、堆物，不得使用空气压缩机清理车辆、设备和物料的尘埃。  第二十六条 主城、新市区和新城范围内的建筑物、构筑物拆除工程，除应当符合第二十四条第（三）项规定外，还应当符合下列规定：  （一）工地周边应当设置二米以上硬质密闭围挡，人口密集区及临街一面应当设置密目网，实行封闭拆除；  （二）风速达到五级以上时，应当停止爆破或者拆除建筑物、构筑物；  （三）人工拆除或者爆破拆除建筑物、构筑物，应当对被拆除的建筑物、构筑物进行洒水或者喷淋，但可能导致建筑物、构筑物结构疏松产生安全隐患的除外。  第二十七条 主城、新市区和新城范围内运输易产生扬尘污染物料的单位和个人，应当采用密闭化车辆运输。  运输单位和个人应当加强对车辆机械密闭装置的维护，确保正常使用，运输途中的物料不得泄漏、散落或者飞扬。】  2）施工机械废气  施工期间，使用机动车运送原材料、设备和建筑机械设备的运转，均会排放一定量的CO、NOx以及未完全燃烧的THC等，其特点是排放量小，且属间断性无组织排放，由于其这一特点，加之施工场地开阔，扩散条件良好，因此对其不加处理也可达到相应的排放标准。在施工期内应多加注意施工设备的维护，使其能够正常的运行，提高设备原料的利用率。  3）装修废气  装修废气主要来自于房屋装修阶段，该废气的排放属于无组织排放，由于本项目只进行内部的装修施工，过程中仅需对部分内墙进行涂料粉刷施工及对部分外露的铁件进行油漆粉刷，本项目装修过程使用的涂料均为水性环保涂料，使用过程不涉及有机溶剂。本项目装修废气主要来自于办公设备、文件柜等家具用品表面散发的有机废气。因此，在装修期间，应加强室内的通风换气，本项目装修阶段产生的有机废气较少，对周边环境影响较小。  （2）废水  1）施工废水  施工过程中的生产废水主要来自基坑排水、备料生产废水、施工机械冲洗废水，废水排放量约10m3/d。主要污染物为SS，其值为1000~2000mg/L。  施工期间产生的施工废水，主要污染物为SS。这些废水中含有泥沙和固体废料，为了防止施工废水进入周围地表水，污染水质，减少施工废水中的悬浮物浓度，本项目对施工废水采取自然沉降法进行处理且循环利用，在施工工地设置简易废水沉淀池，施工废水全部经沉淀池处理后循环利用不外排，以防止淤塞排水管道，减轻地表水污染负荷，防止废水中的泥沙被带入水体环境中，以达到节约用水和环保的目的。  2）生活污水  施工人员居住在周围的项目施工高峰期施工人员可达30人左右。施工人员所产生的生活污水的排放依托厂区原有污水管网接管六合污水处理厂进行处理，处理达标后排入长江。  （3）噪声  施工期的噪声主要来源于施工现场的各类机械设备噪声及车辆运输噪声。施工期的机械有起重机、挖土机、推土机、运输机等，这些机械噪声一般在75~105dB(A)之间，装修期按使用功能对房屋的室内外进行装修和设备安装过程中因使用钻机、电锤、切割机等而产生噪声。由于设备交互作业，这些设备在场地内的位置、使用率有较大变化，很难计算其确切的施工场界噪声。主要噪声源及声压级见表22。  **表22 施工期噪声声源强度**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 设备 | | 声源强度（dB） | | 建筑机械 | 推土机 | 78-96 | | 气锤 | 80-98 | | 搅拌机 | 75-88 | | 卷扬机 | 90-95 | | 压缩机 | 75-88 | | 打桩机 | 95-105 | | 挖土机 | 78-96 | | 运输车辆 | 重型汽车 | 84-89 | | 轻型汽车 | 79-85 | | 拖拉机（农用车） | 79-88 |   本项目周围环境简单，但仍需要注重施工期间的噪声防治，防止对周围境产生大的影响。  根据国家环保局《关于贯彻实施中华人民共和国环境噪声污染防治法的通知》（环控[1997]066 号的规定），建设施工单位在施工前应向当地环保部门申请登记，除抢修、抢险作业和因生产工艺要求或者特殊要求必须连续作业的外，禁止夜间进行产生环境噪声污染的建筑施工作业；“因特殊要求必须连续作业的， 必须有县级以上人民政府或者有关主管部门的证明（《中华人民共和国环境污染噪声防治法》第三十条），并且必须公告附近居民。”  针对本项目，施工期噪声污染防治措施具体有：  ①理安排施工计划和施工机械设备组合以及施工时间，避免在中午（12:00-14:00）和夜间（22:00-7:00）施工，禁止夜间进行产生环境噪声污染的建筑施工作业，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备。施工单位严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求，在施工过程中，尽量减少运行动力机械设备的数量，尽可能使动力机械设备比较均匀地使用。  ②距离衰减是控制噪声的最方便、简单的方式，对本项目的施工进行合理布局。  ③选择低噪声的机械设备；对高噪声源施工设备采用一定的围护结构对其进行隔声处理，并严格控制高噪声施工机械的作业时间；对交通车辆造成的噪声影响要加强管理，运输车辆尽量采用较低声级的喇叭，并在环境敏感点禁止车辆鸣笛。  ④在室内施工时期，关闭窗户，并做到文明施工。  ⑤降低人为噪声：按照规定操作机械设备，在挡板、支架拆卸过程中，应遵守作业规定，减少碰撞噪声。  ⑥对长期工作在强噪声工作岗位的施工人员，上岗时须配戴耳塞等防护工具，并实行定时轮换制度。  ⑦建设管理部门应加强对施工场地的噪声管理，施工企业也应对施工噪声进行自律，文明施工，避免因施工噪声产生纠纷。  ⑧加强施工期高噪声机具的管理，同时加强与周围群众的沟通，取得群众对本项目的支持。  （4）固体废弃物  1）弃土  本项目产生的弃土由市政统一运输及处理。  2）建筑垃圾  在工程施工过程中，会产生建筑施工材料的边角料等，参照《环境统计手册》，单位面积施工固体废物的产生系数为144kg/m2，本项目总建筑面积为12000m2，则建筑垃圾产生量为10368t。  对施工期产生的废弃建筑材料和废包装材料加强收集和管理，将建筑垃圾和能回收的废材料、废包装袋分类回收，而后将废材料、废包装袋及时出售给废品回收公司处理；对不能回收的建筑垃圾，如混凝土废料、含砖、石、砂的杂土等应集中堆放，定时清运到指定地点，严禁随意倾倒、填埋，造成二次污染。运输时应选择对城市环境影响最小的运输路线，用运输车集中运输，严禁废渣进入周边河体。  3）生活垃圾  施工期高峰期施工人员约30 人，工地生活垃圾按0.1kg/d 人计，产生量为3kg/d。  施工人员每日产生的生活垃圾应经过袋装收集后，由环卫部门统一收集处理，不可就地填埋，以避免对居住区环境空气和水环境质量构成潜在的影响因素。  （5）水土流失  在施工期间，避免施工场地外部的径流流经工地，场内场外分开排放，禁止施工废水随意排放。在进行基础开挖时，由于土石方堆放量较大，堆置临时弃土，土壤裸露，结构松散，易被雨水冲刷造成水土流失。因此，要求在进行开挖土石方作业时，一是在堆放场地周围设置排水沟及沉淀池，二是在雨季不进行开挖作业或只进行小规模作业，尽可能减少堆放土形成水土流失现象。本环评要求：  ①输车辆不得超载，并对运输车辆进行篷布覆盖，严禁沿途遗洒，造成环境污染。  ②应严格控制回填土临时堆放场占地面积和堆放量，并在土石堆上覆盖塑料薄膜，以及在临时堆放场地周围设置导流明渠，将雨水引导到沉淀池经过沉淀后回用。  ③土石方的运输时间应该避开上下班的高峰期及人流物流的高峰时间。  ④强化水土保持方案和弃渣的临时堆放要求，严禁将土石方随意倾倒，污染京杭运河。  在施工期，认真按施工要求进行文明施工，对施工扬尘、废水、噪声和建渣、弃土按环评提出的上述环保措施进行有效治理和处置，及时对裸露土地进行表面植被培养，栽种花草、树木进行绿化和生态恢复，能有效控制施工期造成的环境影响。  **2****、营运期：**  **（1）工艺流程及产污环节图**  现有项目工艺流程不变，本项目新增3条生产线，工艺流程如下。  宏禾水工艺流程图  **图4 汽车零部件生产工艺流程及产污环节图**  工艺流程说明：   1. 切断：切断机将约9米左右的圆钢切断成产品需要的大小。切断过程中产生边角料S1和噪声N1。边角料外售。 2. 加热：采用中频感应炉对切断的圆钢进行感应加热（电加热），为下述成型做准备，加热温度约为1000℃，加热时间约为10秒。 3. 预成型、成型：采用电动螺旋压力机在模腔内对上述加热的材料进行成型处理。此过程产生N2和N3。 4. 切边：采用冲床将上述产品产生的黑边切除。此过程会产生边角料S2和噪声N4。边角料外售。 5. 热处理：此过程根据不同产品的不同需求进行加工，本阶段委托外厂界进行加工。 6. 校正整形：此过程采用液压机和模具将上述产品进行处理。此阶段产生噪声N5。本阶段液压油循环使用不外排。   （7）精加工：采用数控车床根据产品需求对上述产品进行精加工。此阶段产生噪声N6。切削液循环使用不外排。  （8）包装：对产品进行简单包装。本阶段防锈油循环使用不外排。  **宏禾工艺流程图2**  **图5 模具制作工艺流程及产污环节图**  **工艺流程说明：**   1. 数控加工：采用数控机床按照具体要求加工模块。此阶段产生边角料S3和噪声N7。切削液循环使用不外排。 2. 雕刻制作：采用数控机床或电火花加工机床对上述模块雕刻商标等图案。此阶段产生边角料S4和噪声N8。切削液循环使用不外排。 3. 磨平：采用平面磨床将上述加工的模块进行磨平得到模具。此阶段产生边角料S5和噪声N9。切削液循环使用不外排。   **二、主要污染工序：**  **1、废气**  本项目大气污染物主要为液化气和食堂产生的油烟。  本项目食堂使用液化气，员工液化气定额按2092MJ/（年\*人）（50万Kcal/（年\*人）），燃气低热值为113755KJ/Nm3，本项目新增员工60人，则新增食堂年用气量为1103标立方米，参照《环境保护实用数据手册》中燃料燃烧产生的各污染物量，计算的项目产生的废气量约为10.5万m3/a。液化气为清洁能源，产生很少的废气量对环境影响很小。  油烟：项目食堂共设3个灶头，煎、炒等方式加工食品时，要产生部分油烟。根据类比调查，员工每人每日消耗油以50g/d计，项目新增60人，则食堂年消耗食用油0.84t/a，在加工食品损失约为3%，则食堂油烟产生量约0.025t/a。食堂平均每个灶头基准排气量为2000m3/h，风机平均每天工作4h，则年产生油烟废气为672万立方米，平均油烟浓度为3.72mg/m3。油烟废气经油烟净化装置处理后（处理效率≥75%）经4米的专用烟道排放，油烟浓度为0.93mg/m3（低于标准要求的2mg/m3），废气量为0.006t/a。  **2、废水**  本项目生产用水仅为切削液的兑水，兑水比例为1:25（质量比），切削液的年用量为0.5t，兑水量为12.5t，切削液兑水循环使用不外排，本项目无生产废水产生。  生活废水为食堂废水与员工生活废水。  本项目员工生活用水量按每人每天平均用水50L，新增员工60人，年工作天数为280天，则生活用水约840t/a，排放的生活污水约为714t/a（按用水量的85%计）。  食堂用水平均每人每天20L，新增员工60人，年工作天数为280天，则食堂用水为336t/a，产生的废水量约为286t/a（按排水量85%计）。  建设项目产生的食堂废水经过隔油池隔油后与生活污水一并排入化粪池预处理，上述废水接管开发区污水管网排入六合污水处理厂集中处理，尾水达《城镇污水处理厂排放标准》（GB18198-2002）表1中一级A标准后排入滁河。  建设项目水平衡图见图6，本项目建成全厂实际水平衡图见图7。    **图6 本项目水平衡图（t/a）**    **图7全厂实际水平衡图（t/a）**  表23本项目水污染物产生及排放情况   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 废水名称及编号 | 废水量(t/a) | 污染物名称 | 产生情况 | | 治理措施 | 预处理后浓度mg/L | 治理措施 | 综合废水 | | 排放情况 | | | 产生浓度mg/l | 产生量t/a | 进入化粪池浓度mg/L | 接管浓度mg/L | 排入外环境浓度mg/l | 排入外环境量t/a | | 食堂废水 | 286 | COD | 500 | 0.14 | 隔油池 | 450 | 混合废水量1000t/a，进入化粪池 | 378.6 | 265 | 50 | 0.05 | | SS | 400 | 0.11 | 200 | 164.3 | 82.2 | 10 | 0.01 | | 氨氮 | 50 | 0.01 | 50 | 32.2 | 32.2 | 5 | 0.005 | | TP | 3 | 0.00 | 3 | 3 | 3 | 0.5 | 0.0005 | | 动植物油 | 200 | 0.06 | 40 | 11.4 | 11.4 | 1 | 0.001 | | 生活污水 | 714 | COD | 350 | 0.25 | / | | / | | | | | SS | 150 | 0.11 | | 氨氮 | 25 | 0.02 | | TP | 3 | 0.00 |   **3、噪声**  该项目噪声源主要为切断机、电动螺旋压力机、冲床、液压机等设备运行产生的噪声，噪声源强约为75～95dB(A)。根据相关调查，各机械设备噪声级见下表24。  **表24噪声产生及排放情况**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | 设备数量（台） | 声源位置 | 单台等效声级dB(A) | 多台等效声级dB(A) | 备注 | | 1 | 圆钢剪断机 | 2 | 成型车间 | 95 | 98.2 | 新增 | | 2 | 电动螺旋压力机 | 3 | 成型车间 | 85 | 89.8 | 新增 | | 3 | 冲床机械手 | 10 | 数控加工车间 | 80 | 91.1 | 新增 | | 4 | 液压机 | 2 | 校正整形车间 | 85 | 89.7 | 新增 | | 5 | 数控车床 | 20 | 数控车床车间 | 85 | 94.5 | 新增 | | 6 | 数控机床 | 13 | 数控车间 | 75 | 88.2 | 新增 | | 7 | 平面磨床 | 1 | 数控车间 | 80 | 80 | 新增 | | 8 | 空压机 | 2 | 数控车间 | 85 | 89.7 | 新增 | | 9 | 电火花加工机床 | 3 | 数控车间 | 75 | 82 | 新增 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **4、固废**  根据《关于加强建设项目环评文件固体废物内容编制的通知》（苏环办[2013]283号）及《建设项目危险废物环境影响评价指南》（2017.10.1实施）对建设项目生产过程中产生的各类固体废物进行评价。  **（1）固废产生源强核算**  本项目生产固废主要是原材料加工过程中产生的边角料（S1）、菜（果）皮渣、泔脚等（S2）、生活垃圾（S3）。  食堂菜（果）皮渣、泔脚等以每天每天0.2kg计，本次新增员工60人，年工作天数280天，则食堂菜（果）皮渣、泔脚等的产生量约为3.4t/a。  员工生活垃圾产生量按每人每天平均产生0.5kg计，本次新增员工60人，年工作天数280天，产生生活垃圾的量为8.4t/a。  建设项目副产物产生情况表汇总以及对副产物的属性的判定（根据《固体废物鉴别导则（试行）》），详见表25。  **表25 建设项目副产物产生情况汇总表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 编号 | 副产品名称 | 产生工序 | 形态 | 主要成分 | 预测产生量（t/a） | 是否属固体废物 | 判定依据 | | S1 | 边角料 | 切断、切边、模具制作工序 | 固态 | 钢材 | 450 | 固体废物 | 生产中的废弃物 | | S2 | 菜（果）皮渣、泔脚等 | 食堂 | 固态 | （果）皮渣、泔脚等 | 3.4 | 固体废物 | 生活中的废弃物 | | S3 | 生活垃圾 | 员工生活 | 固态 | 生活垃圾 | 8.4 | 固体废物 | 生活中的废弃物 |   **（2）本项目固体废物产生情况汇总**  对于建设项目产生的固废，判定结果详见表26。  **表26项目固体废物产生情况汇总表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 编号 | 副产品名称 | 产生工序 | 形态 | 主要成分 | 属性 | 废物代码 | 预测年产量（t/a） | | S1 | 边角料 | 切断、切边、模具制作工序 | 固态 | 钢材 | 一般固废 | / | 450 | | S2 | 菜（果）皮渣、泔脚等 | 食堂 | 固态 | （果）皮渣、泔脚等 | 一般固废 | / | 3.4 | | S3 | 生活垃圾 | 员工生活 | 固态 | 生活垃圾 | 一般固废 | / | 8.4 |   **（3）项目固体废物情况汇总**  本项目固体废物产生情况汇总见表27。  **表27本项目固体废物产生情况汇总表（t/a）**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 固废类别 | 名称 | 产生量 | 削减量 | 排放量 | 处置措施 | | 一般工业固废 | 边角料 | 450 | 450 | 0 | 外售 | | 菜（果）皮渣、泔脚等 | 3.4 | 3.4 | 0 | 环卫部门定期清运 | | 生活垃圾 | 生活垃圾 | 8.4 | 8.4 | 0 | 环卫部门定期清运 |   **5、拟建项目污染物“三本帐”**  本项目污染物“三本帐”情况见表28，建成后全厂污染物排放情况见表29。  **表28本项目三废产排污情况汇总表单位:t/a**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 项目 | | 污染物名称 | 产生量 | 削减量 | 接管量 | 排入外环境量 | | 废气 | 无组织 | 油烟 | 0.025 | 0.019 | / | 0.006 | | 废水 | 综合污水 | 废水量 | 1000 | 0 | 1000 | 1000 | | CODcr | 0.38 | 0.11 | 0.27 | 0.05 | | SS | 0.16 | 0.08 | 0.08 | 0.01 | | NH3-N | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.005 | | TP | 0.003 | 0.00 | 0.003 | 0.0005 | | 动植物油 | 0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.001 | | 固废 | 一般工业固废 | 边角料 | 450 | 450 | / | 0 | | 菜（果）皮渣、泔脚等 | 3.4 | 3.4 | / | 0 | | 生活垃圾 | 生活垃圾 | 8.4 | 8.4 | / | 0 |   **表29项目建成后全厂污染物“三本帐”情况单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 种类 | | 污染物名称 | 现有项目 | | 本项目 | | | | 全厂 | | | | | 许可排放外排量 | 实际排放量 | 产生量 | 削减量 | 接管量 | 外排量 | “以新带老”削减量 | 排入外环境量 | 排放增减量（外排量） | 拟申请总量 | | 废水 | | 废水量 | 1999 | 667 | 1000 | 0 | 1000 | 1000 | 0 | 1667 | -332 | 0 | | COD | 0.197 | 0.03 | 0.38 | 0.11 | 0.27 | 0.05 | 0 | 0.08 | -0.117 | 0 | | SS | 0.14 | 0.007 | 0.16 | 0.08 | 0.08 | 0.01 | 0 | 0.017 | -0.123 | 0 | | NH3-N | 0.029 | 0.003 | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.005 | 0 | 0.008 | -0.021 | 0 | | TP | 0 | 0.0003 | 0.003 | 0 | 0.003 | 0.0005 | 0 | 0.0008 | +0.0008 | 0.0008 | | 动植物油 | 0 | 0.0007 | 0.05 | 0 | 0.05 | 0.001 | 0 | 0.0017 | +0.0017 | 0.0017 | | 废气 | 无组织 | 抛丸粉尘 | 0.5 | 0.5 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0.5 | 0 | 0 | | 油烟 | 0.0125 | 0.004 | 0.025 | 0.019 | / | 0.006 | 0 | 0.01 | -0.0025 | 0 | | 固废 | | 边角料 | 0 | 0 | 450 | 450 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 菜（果）皮渣、泔脚等 | 0 | 0 | 3.4 | 3.4 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 生活垃圾 | 0 | 0 | 8.4 | 8.4 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 危废 | | 废油、废机油、含油抹布 | 0 | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

**六、本项目主要污染物产生及预计排放情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | | 排放源 | 污染物 | 本项目 | | | | 排放去向 |
| 产生量  t/a | 削减量  t/a | 接管量  t/a | 排放量  t/a |
| 大气污染物 | 无组织 | 食堂 | 油烟 | 0.025 | 0.019 | / | 0.006 | 经过车间通风系统排入空气 |
| 水污染物 | | 生活污水+食堂废水 | 废水量 | 1000 | 0 | 1000 | 1000 | 接管开发区污水管网排入六合污水处理厂集中处理，尾水达《城镇污水处理厂排放标准》（GB18198-2002）表1中一级A标准后排入滁河 |
| COD | 0.38 | 0.11 | 0.27 | 0.05 |
| SS | 0.16 | 0.08 | 0.08 | 0.01 |
| NH3-N | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.005 |
| TP | 0.003 | 0 | 0.003 | 0.0005 |
| 动植物油 | 0.05 | 0 | 0.05 | 0.001 |
| 固体废物 | | 一般固废 | 边角料 | 450 | 450 | / | 0 | 环卫清运 |
| 菜（果）皮渣、泔脚等 | 3.4 | 3.4 | / | 0 | 外售 |
| 生活垃圾 | 生活垃圾 | 8.4 | 8.4 | / | 0 | 环卫清运 |
| 噪声 | | 本项目新增噪声源主要为切断机、电动螺旋压力机、冲床、液压机等设备运行产生的噪声，噪声源强约为75～95dB(A)，厂界噪声值，昼间<60dB(A)，夜间<50dB(A)。 | | | | | | |
| 主要生态影响（不够时可附另页） 本项目营运期废气、废水、废渣、噪声，通过治理后，不会对周围的环境带来明显的影响，不会对区域的生态环境造成影响。 | | | | | | | | |

**七、环境影响分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、施工期环境影响分析**  施工期的环境污染主要来自施工机械的噪声、建筑垃圾及挖方产生的弃土、植被毁坏造成的生态破坏以及建筑施工人员产生的少量生活垃圾，可能会对当地的生态环境带来不同程度的影响。因此，在施工期间，应严格遵守国家和地方政府的相关规定，文明、安全、环保施工，使这些影响得以控制或减小。  施工期环境影响相对营运期为短期影响，施工期结束后影响即消失。  **1、水环境影响分析**  施工期废水来源有两部分：一是建筑施工产生的生产废水；二是场址施工人员的生活污水。项目施工期生产废水经项目内沉淀池处理后，用于水泥沙浆拌料回用及周围洒水降尘，不外排；施工人员所产生的生活污水的排放依托车间一的污水管网接管常州市江边污水处理厂进行处理，处理达标后排入长江。因此，项目施工期废水不会对区域地表水造成影响。环评要求在施工期间严格做好污水的防治措施，严禁乱排。  综上所述，项目产生的废水对区域的水环境影响较小。  **2、大气环境影响分析**  施工期对空气环境影响的因素主要是运输车辆排放的尾气，建设中的扬尘及油漆废气。  （1）汽车尾气  施工运输车辆多为大吨位车辆，而且车辆车况多数为工程车，工程车辆行驶将加重城镇车辆尾气污染负荷。因此，施工单位应注意车辆保养，尽量保证车辆尾气达标排放。  （2）施工扬尘  在工程施工建设过程中，平整土地、挖土、建材运输和装卸等过程都会产生扬尘。据有关文献资料介绍，施工工地的扬尘主要是运输车辆的行驶产生的，约占扬尘总量的60%，但这与道路状况有很大关系。扬尘粒径都在3~80μm，大多为球形，比重在1.3~2.0之间。扬尘由于大小、比重不同，在大气中的停留时间和空间分布也不同。扬尘在受重力、浮力和气流运动的作用，可以发生沉降、上升和扩散，因此在施工场地时常可以看到尘土飞扬的现象，就是这原因所致。在自然风作用下，道路产生的扬尘一般影响范围在100m以内。为了尽量抑制扬尘产生，需定时洒水和清扫。如果在施工期间对车辆行驶的路面实施只洒水不清扫，可使扬尘量减少70%~80%，若清扫后洒水，抑尘效率能达90%以上，其抑尘效果是显而易见的。洒水抑尘的试验结果见下表。  **表30 施工期场地洒水抑尘试验结果**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 距离（m） | | 5 | 20 | 50 | 100 | | TSP小时浓度(mg/m3) | 不洒水 | 10.14 | 2.89 | 1.15 | 0.86 | | 洒水 | 2.01 | 1.40 | 0.67 | 0.60 |   此外施工阶段产生的扬尘还有堆场扬尘。据资料介绍，当料堆表面含水率大于6%，扬尘对周围环境的影响将大大减少，提高表面含水率能对料堆风吹起尘起到很大的抑制作用。因此在选择建材堆放、转运的场地时，首先应避开人群流动较为集中的场地；对易产生扬尘的物资，如水泥、黄砂等，不要在开阔地或露天堆放，遇到大风天气应避免作业，运输时尽量避免敞开式运输。如对黄砂等不得不敞开堆放时，则应对其进行洒水提高表面含水率，以起到抑尘效果。  （3）油漆废气  本项目装修过程使用的涂料应为水性环保涂料，使用过程不涉及有机溶剂。因此，本项目装修阶段产生的有机废气较少，对周边环境影响较小。  综上所述，项目施工期将会对项目所在地环境空气质量造成一定影响，但只要施工单位按照环评要求做好大气污染防治措施，将可以有效降低上述不良影响。此外，上述不良影响随着施工期的结束也会结束。  **3、环境噪声影响分析**  施工期的噪声主要来源于施工现场的各类机械设备噪声及车辆运输噪声。施工期的机械有起重机、挖土机、推土机、运输机等，这些机械噪声一般在75~105dB(A)之间，装修期按使用功能对房屋的室内外进行装修和设备安装过程中因使用钻机、电锤、切割机等而产生噪声。由于设备交互作业，这些设备在场地内的位置、使用率有较大变化，很难计算其确切的施工场界噪声。主要噪声源及声压级见表31。  **表31 施工期噪声声源强度**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 设备 | | 声源强度（dB） | | 建筑机械 | 推土机 | 78-96 | | 气锤 | 80-98 | | 搅拌机 | 75-88 | | 卷扬机 | 90-95 | | 压缩机 | 75-88 | | 打桩机 | 95-105 | | 挖土机 | 78-96 | | 运输车辆 | 重型汽车 | 84-89 | | 轻型汽车 | 79-85 | | 拖拉机（农用车） | 79-88 |   下表为主要施工设备噪声的距离衰减情况，由表可知，施工机械的噪声由于噪声级较高，在空旷地带传播距离很远。  **表32 施工机械噪声衰减距离**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 噪声源 | 原噪声  dB（A） | 衰减后的噪声dB（A) | | | | | | | 15m | 20m | 40m | 60m | 100m | 150m | | 推土机 | 96 | 72.5 | 69.9 | 63.9 | 60.4 | 56 | 52.5 | | 打桩机 | 98 | 74.5 | 71.9 | 65.9 | 62.4 | 58 | 54.5 | | 搅拌机、压缩机 | 88 | 64.5 | 61.9 | 55.9 | 52.4 | 48 | 44.5 | | 卷扬机 | 95 | 71.5 | 68.9 | 62.9 | 59.4 | 55 | 51.5 | | 打桩机 | 105 | 81.5 | 78.9 | 72.9 | 69.9 | 65 | 61.5 | | 重型汽车 | 89 | 65.5 | 62.9 | 56.9 | 53.4 | 49 | 45.5 | | 轻型汽车 | 85 | 61.5 | 58.9 | 52.9 | 49.4 | 45 | 41.5 |   由上表可知在不采取隔声降噪措施的情况下，施工机械产生的噪声一般在20m 以外才能满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的昼间标准，高噪声机械如打桩机在距离60m 以外才能达标。夜间要求较严，噪声低于89dB（A）的机械设备在距离噪声距离60m 以外，其设备噪声能满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的夜间标准。  项目区域内无敏感点，距离最近敏感点390m，本项目施工期间会造成一定影响。施工时应满足以下要求：  ①采取合理安排施工时间，禁止夜间施工，当因施工工艺需要必须进行夜间施工时，须办理夜间施工手续并公告周围群众；  ②在靠近敏感点侧施工时，设置施工围挡等临时隔声措施；  ③加强施工机械维修、保养，确保其处于最佳工作状态；  ④高噪声施工场所尽量布置在远离环境敏感点的区域。  施工期噪声对环境的影响是短期的，随着施工结束其影响将也随之消失。另外，施工期机械噪声对周围环境影响虽不大，但主要影响到作业人员和现场管理人员。在现场施工期间，高噪机械设备作业区的人员必须实施劳动卫生防护措施（如防噪耳套、耳塞等）。  **4、固体废弃物环境影响分析**  项目施工期固体废弃物主要分为土石方、施工人员的生活垃圾以及其他建筑垃圾等。  土石方：本项目弃方应委托市政运输及处理。  生活垃圾：本项目高峰时施工人员约30人。建筑工地生活垃圾按0.1kg/d 人计，产生量为3kg/d。施工人员每日产生的生活垃圾经过袋装收集后，由环卫部门统一收集处理，不会对居住区环境空气和水环境质量构成潜在的影响因素。  建筑垃圾：项目施工过程中将产生废弃建筑材料（包括砼砌块、废钢筋、绑扎丝、砖、瓷砖块、废管材）和废包装材料。在施工期要加强对废弃物的收集和管理，将建筑垃圾和能回收的废材料、废包装袋分别收集堆放，废材料、废包装袋及时出售给废品回收公司处理。废建渣运往建设部门指定的回填工地倾倒。  综上所述，项目施工期在严格落实了本环评提出的措施后，其施工期的固体废弃物可实现清洁处理和处置，不会造成二次污染。施工结束后，即可基本消除，影响区域的各环境要素基本都可以得以恢复。  **5、水土流失影响分析**  本工程建设在施工期间需要进行大量的挖填方和土地平整等作业，因此应严格按照要求施工，做好建设后的生态保护和恢复，特别是对环境保护目标更严格保护，使其施工期间的水土流失可以大大减少；项目投入运营后，由于排水设施、护坡工程的完善以及植物的绿化美化，工程区域的水土流失将消失，因此，本项目建设期水土流失加重是暂时的。  （1）水土流失分析  根据本项目所在地地形特点分析，项目施工期挖掘土方量较大，地面填挖、土方堆放、场地平整、人为践踏等因子会破坏原地貌及植被，造成了水土流失，在工程建设区水土流失强度将会成倍增加。  （2）治理措施  ①科学布置施工场地，合理选择施工工期；  ②在场地周围设置土质排水沟，并在排水沟出口处设置土质沉砂池，使汇水在沉砂池中流速减缓、沉淀泥沙。  ③在堆放土石时，把易产生水土流失的土料堆放在场地中间，开采的块石堆放在其周围，起临时拦挡作用，并在堆放场地周围设置排水沟及沉淀池。  ④修建挡墙、护坡和混凝土路面等有效地防治水土流失的基础设施。  **二、营运期环境影响分析：**  项目属于扩建项目，本章节主要是项目建成后的环境影响分析。  **1.本项目大气环境影响分析**  本项目营运期大气污染物主要为食堂油烟（G1），以无组织形式散发到大气中。食堂油烟产生量约0.025t/a，食堂平均每个灶头基准排气量为2000m3/h，风机平均每天工作4h，则年产生油烟废气为672万立方米，平均油烟浓度为3.72mg/m3。油烟废气经油烟净化装置处理后（处理效率≥75%），油烟浓度为0.93mg/m3（低于标准要求的2mg/m3），废气量为0.006t/a。  由于企业职工食堂的规模较小，所排餐饮油烟量较少，通过现有设置在灶台上去除效率为75%的油烟净化机处理后，通过4米的食堂专用烟道排放，油烟排放浓度能达到《饮食业油烟排放标准》（GB18483—2001）“小型规模”标准要求。  **2.地表水环境影响分析**  建设项目实行雨污分流制度，雨水直接排入雨水管道。  本项目工业废水主要为切削液兑水循环使用不外排，项目建成后，全厂废水（生活废水和食堂废水）总量为1667t/a。全厂的食堂废水经过隔油池隔油后，与生活污水一并排入化粪池预处理，上述废水接管开发区污水管网排入六合污水处理厂集中处理，尾水达《城镇污水处理厂排放标准》（GB18198-2002）表1中一级A标准后排入滁河。  综上所述，建设项目所排放废水污染因子成分简单，排放量较小，本项目废水对周边水环境影响较小。  **3.地下水环境影响分析**  据环境影响评价技术导则—地下水环境（HJ610-2016）附录A确定本项目为汽车摩托车制造类项目，所属的地下水影响评价项目类别为IV类，可不开展地下水环境影响评价。  **4、声环境影响分析**  （1）主要噪声源的确定  项目主要产噪设备噪声源强见表33。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表33 主要噪声源强表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 设备名称 | 数量  （台或套） | 单台等效声级  [dB（A）] | 多台等效声级 | 治理措施 | 降噪效果  [dB（A）] | 距厂界最近距离m | | 1 | 圆钢剪断机 | 2 | 95 | 98.2 | 噪声源均设置在建筑物内，合理布局车间厂房隔声及距离衰减 | 25 | 南/西25 | | 2 | 电动螺旋压力机 | 3 | 85 | 89.8 | 25 | 南/西25 | | 3 | 冲床机械手 | 10 | 80 | 91.1 | 25 | 西25 | | 4 | 液压机 | 2 | 85 | 89.7 | 25 | 西25 | | 5 | 数控车床 | 20 | 75 | 88.2 | 25 | 西/北25 | | 6 | 数控机床 | 13 | 75 | 86.1 | 25 | 西25 | | 7 | 平面磨床 | 1 | 80 | 80 | 25 | 西25 | | 8 | 空压机 | 2 | 85 | 89.7 | 25 | 南15 | | 9 | 电火花加工机床 | 3 | 75 | 82 | 25 | 西25 |   **（2）噪声预测模式**  根据声环境评价导则的规定，选取预测模式，应用过程中将根据具体情况作必要简化。  ①室外点声源在预测点的倍频带声压级  a.某个点源在预测点的倍频带声压级    式中：Loct（r）——点声源在预测点产生的倍频带声压级；  Loct（r0）——参考位置r0处的倍频带声压级；  r——预测点距声源的距离，m；  r0——参考位置距声源的距离，m；  ΔLoct——各种因素引起的衰减量，包括声屏障、空气吸收和  地面效应引起的衰减，其计算方式分别为：  Aoct bar=  Aoct atm=α（r-r0）/100；  Aexc=5lg（r-r0）；  b.如果已知声源的倍频带声功率级Lwcot，且声源可看作是位于地面上的，则：  Lcot=Lw cot-20lgr0-8  c.由各倍频带声压级合成计算出该声源产生的A声级LA：    式中ΔLi为A计权网络修正值。  d.各声源在预测点产生的声级的合成    ②室内点声源的预测  a.室内靠近围护结构处的倍频带声压级：    式中：r1为室内某源距离围护结构的距离；  R为房间常数；  Q为方向性因子。  b.室内声源在靠近围护结构处产生的总倍频带声压级：    c.室外靠近围护结构处的总的声压级：  Loct,1（T）=L0ct,1（T）-（Tloct+6）  d.室外声压级换算成等效的室外声源：  Lw oct=Loct,2（T）+10lgS  式中：S为透声面积。  e.等效室外声源的位置为围护结构的位置，其倍频带声功率级为Lwoct，由此按室外声源方法计算等效室外声源在预测点产生的声级。  （3）预测结果  车间隔声量由墙、门、窗等综合而成，隔声量一般在10~30dB之间，取25dB。  **表34 厂界噪声排放贡献值（单位：dB（A））**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 噪声源 | 源强 | 隔声量 | 隔声后声量 | 距厂界距离（m） | | | | 厂界预测声量结果 | | | | | 东 | 南 | 西 | 北 | 东 | 南 | 西 | 北 | | 圆钢剪断机 | 98.2 | 25 | 73.2 | 75 | 25 | 25 | 75 | 35.7 | 45.2 | 45.2 | 35.7 | | 电动螺旋压力机 | 89.8 | 25 | 64.8 | 75 | 25 | 25 | 75 | 27.3 | 38.8 | 36.8 | 27.3 | | 冲床机械手 | 91.1 | 25 | 66.1 | 75 | 72 | 25 | 60 | 28.6 | 29 | 38.1 | 30.5 | | 液压机 | 89.7 | 25 | 64.7 | 75 | 90 | 25 | 45 | 27.2 | 25.6 | 36.7 | 31.6 | | 数控车床 | 88.2 | 25 | 63.2 | 75 | 100 | 25 | 25 | 25.7 | 23.2 | 35.2 | 35.2 | | 数控机床 | 86.1 | 25 | 61.1 | 75 | 72 | 25 | 60 | 23.6 | 24 | 33.1 | 25.5 | | 平面磨床 | 80 | 25 | 55 | 75 | 72 | 25 | 60 | 17.5 | 17.9 | 27 | 19.4 | | 空压机 | 89.7 | 25 | 64.7 | 90 | 15 | 30 | 80 | 25.6 | 41.2 | 35.2 | 26.6 | | 电火花加工机床 | 82 | 25 | 57 | 75 | 72 | 25 | 60 | 19.5 | 19.9 | 29 | 21.4 | | 总贡献值 | — | — | — | — | — | — | — | 38.2 | 47.5 | 47.7 | 40.5 |   根据预测结果，与评价标准进行对比分析，本项目建成后，设备产生的噪声经治理后厂界各噪声预测点的昼间能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准，项目夜间不生产，没有噪声排放，对项目周边声环境影响较小。  **5.固废**  据工程分析，在生产过程中全厂固废产生及处置情况见下表35。  **表35 全厂固废产生及处置情况**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 固废类别 | 名称 | 产生量 | 削减量 | 排放量 | 处置措施 | | 一般工业固废 | 边角料 | 450 | 450 | 0 | 外售 | | 菜（果）皮渣、泔脚等 | 3.4 | 3.4 | 0 | 环卫部门定期清运 | | 生活垃圾 | 生活垃圾 | 8.4 | 8.4 | 0 |   **6.环境管理**  建设项目应设环保专员进行环保日常管理，运营期要确保环保设施的运行，并定期检查其效果，了解建设项目的污染因子的变化情况，建立健全环保档案，为保护和改善区域环境质量作好组织和监督工作，环境管理具体内容如下：  （1）严格执行国家环境保护有关政策和法规，项目建成后及时协助有关环保部门进行建设工程项目环境保护设施的验收工作。  （2）建立健全环境管理制度，设置专职或兼职环保人员，负责日常环保安全，定期检查环保管理和环境监测工作，委托资质单位定期对厂界废气污染物浓度、厂界噪声进行检测，确保污染物稳定达标排放。  建议企业对本项目采取的监测计划具体如下表所示。  **表36 项目监测计划**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 项目 | 监测点 | 监测指标 | 监测频率 | 备注 | | 1 | 废水 | 废水总排放口 | CODcr、SS、NH3-N、TP | 一年一次 | 委托有资质的单位 | | 2 | 噪声 | 厂界四周 | 连续等级A声级 | 一年一次 |   **7.环境风险分析**  **（1）评价目的**  环境风险评价的目的是分析和预测建设项目存在的潜在危险、有害因素，建设项目建设和运行期间可能发生的突发性事故或事件（一般不包括人为破坏及自然灾害），引起有害和易燃易爆等物质泄露，所造成的人身安全于环境影响和损害程度，提出合理可行的防范、应急与减缓措施，建设项目事故率、损失和环境影响可达到可接受水平。  **（2）评价重点**  根据项目实际工程情况及当地自然地理环境条件，本项目无环境风险因素。  **（3）环境风险评价等级**  根据《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2009）中所列的危险物质，本项目不存在重大危险源，另外本项目原辅材料危险性、毒性均较低，无爆炸危险性物质。本项目周边主要为企业，属于非环境敏感地区，依据环境风险评价导则中规定的评价工作等级划分表，判断本项目的环境风险评价等级为二级。本项目不使用易燃易爆等危险物质，建设项目整个工程的主体工程、公辅工程、储运、作业环境等均无引起环境风险事故的源项存在，故不做环境风险评价及分析。  **8.生态环境影响**  本项目位于不属于生态红线管控区内，本项目生产位于厂内已建厂房，施工期仅在已建成厂房内进行装修和设备安装调试，营运期废气、废水（无生产型废水产生）、废渣、噪声通过治理后，不会对周围的环境带来明显的影响，不会对区域的生态环境造成影响。  **9.环保“三同时”一览表**  本项目环保“三同时”措施见表37。  **表37 本项目环保“三同时”一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 污染源 | 方案措施 | 验收内容 | 执行标准 | | 废气 | 食堂油烟 | 油烟机、专用烟道 | 依托现有 | 饮食业油烟排放标准》（GB18483—2001）“小型规模”标准要求 | | 废水 | 雨污管网 | 雨污分流，可接管 | 依托现有 | 雨污分流，可接管 | | 生活污水、食堂废水 | 食堂废水经隔油池预处理后，与生活污水一并排入化粪池预处理，上述废水接管开发区污水管网排入六合污水处理厂集中处理 | 依托现有 | 尾水达《城镇污水处理厂排放标准》（GB18198-2002）表1中一级A标准后排入滁河 | | 噪声 | 切断机、电动螺旋压力机、冲床、液压机等设备 | 隔声门窗、减振基础，软管连接、消声器等降噪措施 | 降噪措施、厂界噪声等效声级 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准 | | 固体废弃物 | 生活垃圾、食堂垃圾 | 环卫部门清运 | 垃圾桶 | 100%不外排 | | 一般工业固废（边角料） | 外售 | 分类收集定点存放 | | 规范排放口 | 各污染物排放口 | 环保图形标志 | 环保图形标志 | 按规范实施 | | 环保管理 | 针对项目完善相关环保管理措施 | | 机构组织  管理文件  监测计划 | 具有可操作性 | |

**八、项目拟采取的防治措施及预期治理效果**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 排放源 | 污染物 | 本项目产生量t/a | 全厂产生量t/a | 治理措施 | 预期治理效果 |
| 大气污染物 | 食堂油烟 | 油烟 | 0.025 | 0.042 | 经油烟机收集处理后，由4m高专用烟道排放 | 达标排放 |
| 水污染物 | 生活污水、食堂废水 | 废水量 | 1000 | 1667 | 经预处理达接管要求排入六合污水处理厂集中处理 | 满足接管要求 |
| CODCr | 0.38 | 0.63 |
| SS | 0.16 | 0.27 |
| NH3-N | 0.03 | 0.05 |
| TP | 0.003 | 0.005 |
| 动植物油 | 0.05 | 0.08 |
| 固体废物 | 边角料 | | 450 | 750 | 外售 | 100%有效处置 |
| 菜（果）皮渣、泔脚等 | | 3.4 | 5.7 | 环卫清运 |
| 生活垃圾 | | 8.4 | 14 |
| 噪声 | 项目营运期噪声主要是切断机、电动螺旋压力机、冲床、液压机等设备等设备运行产生的机械噪声，噪声控制选用低噪声设备，各设备的声压级在75-95dB(A)之间。经建筑隔声、减振基础等措施，厂界噪声昼间等效声级可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类区标准值，夜间不运营，对周边声环境和敏感目标影响较小。 | | | | | 达标  排放 |
| 其他 | 建设项目不在生态红线管控区内，营运期废气、废水（无生产型废水产生）、废渣、噪声通过治理后，不会对周围的环境带来明显的影响，不会对区域的生态环境造成影响。 | | | | | |

**九、结论与建议**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、结论**  **1.工程概况**  本项目位于南京宏禾精密锻造有限公司现有厂区内，目前为空地。南京宏禾精密锻造有限公司位于南京六合经济开发区虎跃路87号，总占地面积21440 m2，建筑面积8000 m2。公司东临有华门窗有限公司，南临优仁有色金属公司，西临新港湾路，北临虎跃西路。现有项目“汽车锻造件生产项目”已于2007年4月25日通过环评审批。现有项目“汽车锻造生产项目”已于2010年8月通过建设项目竣工环境保护验收，批文号为六环监字（2010）验第（055）号。  2017年9月06日该公司经六合区经济和信息化局批准，购置生产设备219台（套），建设厂房及附属设施，新增建筑面积约12000平方米，项目完成后可形成年加工零部件400万件的生产能力。  **2.“三线一单”、产业政策、规划相符性分析**  **（1）产业政策相符性分析**  本项目从事汽车零部件的生产加工，项目行业类别为汽车零部件及配件制造（C3725），根据《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修订）、《江苏省工业结构调整指导目录》（2013年修订），本项目的建设不属于以上目录中的淘汰类或限制类项目，属于允许类项目；本项目主要生产设备、工艺、产品等也均未列入《部分工业行业淘汰落后生产工艺装备和产品指导目录（2010 年本）。对照《南京市建设项目环境准入暂行规定（宁政发[2015]251号）》，本项目符合其中工业类项目的行业准入和区域准入的要求。  本项目已于2017年9月06日取得南京市六合区经济和信息化局备案（2017-320116-36-03-644437，详见附件1），因此，本项目的建设符合《南京市企业投资项目备案暂行办法》的有关要求。  **（2）规划相符性分析**  本项目选址于南京六合经济开发区虎跃路87号原有厂区内，新增建筑面积12000m2，用地为规划确定的工业用地。项目所在地属于工业用地，项目卫生防护距离内无居民敏感点，本项目选址符合南京市总体规划和土地利用规划的要求。项目所在南京六合经济开发区已具备雨污管网等基础设施，保证园区内环保基础设施的完善运行。同时本项目符合工业园区产业定位，因此本项目符合区域规划，选址合理。  **（3）“三线一单”相符性分析**   * 生态红线   《江苏省生态红线区域保护规划》将江苏省具有重要生态服务功能的区域分为自然保护区、风景名胜区、森林公园、湿地公园、地质遗迹保护区（公园）、饮用水源保护区、海洋特别保护区、洪水调蓄区、重要水源涵养区、重要渔业水域、重要湿地、清水通道维护区、生态公益林、太湖重要保护区、特殊物种保护区等15种类型。  对照附图5南京市六合区生态红线区域保护规划图，距离项目最近的生态功能保护区为SE方向约2.08km的城市生态公益林。所在地不在这个红线区域管控区内。因此，本项目的建设符合《江苏省生态红线区域保护规划》的要求。   * 环境质量底线   根据《南京市2016年质量公报》，项目所在地的大气、水、声环境质量良好。本项目废水、废气、固废均得到合理处置，噪声对周边影响较小，不会突破项目所在地的环境质量底线。因此本项目的建设符合环境质量底线标准。   * 资源利用上线   本项目用水取自当地自来水，且用水量较小，不会达到资源利用上线；项目占地符合当地规划要求，亦不会达到资源利用上线。   * 环境准入负面清单   本项目所在地没有环境准入负面清单，本次环评对照国家及地方产业政策和《市场准入负面清单草案》进行说明，具体见下表。  **表38 项目与国家及地方产业政策和《市场准入负面清单草案》相符性分析**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 内容 | 相符性分析 | | 1 | 《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修正） | 经查《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修正），本项目不在《产业结构调整指导目录（2011年）》及修订中的限制及淘汰类，为允许类，符合该文件的要求 | | 2 | 《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012年本）》（苏政办发[2013]9号）（修订） | 经查《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012年本）》（苏政办发[2013]9号）（修订），本项目不在《产业结构调整指导目录（2011年）》及修订中的限制及淘汰类，为允许类，符合该文件的要求 | | 3 | 《限制用地项目目录（2012年本）》、《禁止用地项目目录（2012年本）》 | 本项目不在国家《限制用地项目目录（2012年本）》、《禁止用地项目目录（2012年本）》中 | | 4 | 《江苏省限制用地项目目录(2013年本)》、《江苏省禁止用地项目目录(2013年本)》 | 本项目不在《江苏省限制用地项目目录(2013年本)》、《江苏省禁止用地项目目录(2013年本)》中 | | 5 | 《市场准入负面清单草案》 | 经查《市场准入负面清单草案》（试点版），本项目不在其禁止准入类和限制准入类中 |   由表38可知，本项目符合国家及地方产业政策和《市场准入负面清单草案》要求。综上所述，本项目建设符合“三线一单”要求。  **3.环境质量现状结论**  **（1）大气环境质量现状：**  本项目营运期大气污染物主要为食堂油烟（G1），以无组织形式散发到大气中。食堂油烟产生量约0.025t/a，油烟废气经油烟净化装置处理后（处理效率≥75%），油烟浓度为0.93mg/m3（低于标准要求的2mg/m3），废气量为0.006t/a。  由于企业职工食堂的规模较小，所排餐饮油烟量较少，通过现有设置在灶台上去除效率为75%的油烟净化机处理后，通过4米的食堂专用烟道排放，油烟排放浓度能达到《饮食业油烟排放标准》（GB18483—2001）“小型规模”标准要求。对周边大气环境和敏感目标影响很小，达到环境质量评价标准要求，不会降低周边空气质量等级。  **（2）废水**  本项目工业废水主要为切削液兑水循环使用不外排，项目建成后，废水（生活废水和食堂废水）总量为1000t/a。食堂废水经过隔油池隔油后，与生活污水一并排入化粪池预处理，上述废水接管开发区污水管网排入六合污水处理厂集中处理，尾水达《城镇污水处理厂排放标准》（GB18198-2002）表1中一级A标准后排入滁河。   1. **噪声**   本项目新增切断机、电动螺旋压力机、冲床、液压机等设备运行时的噪声，噪声源强约为75～95dB(A)，项目建成后，营运期全厂噪声主要是切断机、电动螺旋压力机、冲床、液压机等设备运行产生的机械噪声，本项目噪声经建筑隔声、减振基础等措施，厂界噪声昼间等效声级可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类区标准值，夜间不运营，对周边声环境和敏感目标影响较小。  **（4）固废**  建设项目营运期固体废物：一般固废（边角料）外售；生活垃圾、食堂垃圾集中收集后由市环卫部门清运。综上，本项目固废处置率达100%，对外环境影响很小。  **4.总量控制**  **水污染物：**  本次技改新增废水排入外环境总量为（括号内为接管量）：废水量1000t/a（1000t/a），COD 0.05t/a（0.27t/a），SS 0.01t/a（0.08t/a），氨氮 0.005t/a（0.03t/a），TP 0.0005 t/a（0.003t/a），动植物油0.001t/a（0.05t/a）。  本项目建成后，全厂废水排入外环境总量为（括号内为接管总量）：废水量1667t/a（1667t/a），COD 0.08t/a（0.45t/a），SS 0.017t/a（0.13t/a），氨氮0.008t/a（0.05t/a），TP 0.0008t/a（0.005t/a），动植物油0.0017t/a（0.08t/a）。  废水污染物排放量在开发区污水处理厂内平衡，无需另外申请总量，仅作为考核量。  **大气污染物：**  本次技改新增无组织废气污染物为食堂油烟，油烟排放量为：0.006t/a。  无需申请新增总量。  本项目建成后，全厂无组织废气油烟排放量为：0.01t/a。  **固废：**  经合理处置后，固废排放量为零。  **5.环境风险结论**  本项目使用的原辅材料及产品本身均不属爆炸性物质；对项目进行现场调查，距本项目最近周边保护目标为厂区北侧370米处的七里花园和440米处的新世纪花园。根据项目具体情况，在采取适当的风险防范措施后，可认为本项目风险水平较低，风险后果是可以接受的。  公司应制订严格的操作、管理制度，生产岗位应在明显位置悬挂岗位操作规程，工作人员应培训上岗，并且在运营过程中应注意做好防火工作。并采取有效的综合管理措施的前提下，如果项目设备设施发生重大事故，所产生的环境风险可以控制在可接受风险水平之内。  **6.总结论**  建设项目具有比较优越的地理位置、便捷的交通条件，建设项目与南京六合区的产业规划相符，用地符合国家土地政策，项目选址合理；研发内容符合国家当前产业政策；项目总体污染程度较低，环保投资合理，拟采用的各项污染防治措施切实可行，能确保达标排放。项目选址周围的环境现状质量尚好，若各项环保设施能如期建成并运转正常，则项目对周围的环境影响不明显。  综上所述，从环境保护角度考虑，该项目是可行的。  **7.要求、建议**  1.环保投资必须落实，确保实现“三同时”制度；  2.建设单位在项目实施过程中，要认真落实评价和设计提出的各项污染防治措施，确保污染物达标排放；  3.加强环境保护设施的日常维修和管理，确保各环保设施效果的发挥；  4.项目建成后，应按照企业运作方式，落实企业领导和各部门的责任制，做好组织和管理工作，对项目施工人员、管理人员和职工进行必要的环保知识培训，增强环保意识。 |

**审批意见**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **主管部门预审意见：** | | |
| **盖章：** | | |
|  | | |
| **经办：** | **签发：** | **年月日** |
| **当地环保部门预审意见：** | | |
| **盖章：** | | |
|  | | |
| **经办：** | **签发：** | **年月日** |
| **审批意见：** | | |
| **盖章：** | | |
|  | | |
| **经办：** | **签发：** | **年月日** |