所在行政区 六合区 环评编号：

审批编号□□□□□□□□□□

**建设项目环境影响报告表**

项目名称： 年产6.8万台套汽车变速箱总成项目

建设单位（或个人）盖章： 南京汽车变速箱有限公司

建设单位排污申报登记号□□□□□□□□□□□□

申报日期 2019年10月

南京市环境保护局制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1．项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过30个字（两个英文字段作一个汉字）。

2．建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3．行业类别——按国标填写。

4．总投资——指项目投资总额。

5．主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6．结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其它建议。

7．预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8．审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

# 一、建设项目基本情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 年产6.8万台套汽车变速箱总成项目 | | | | | | | |
| 建设单位 | 南京汽车变速箱有限公司 | | | | | | | |
| 法人代表 | 孟庆河 | | | | 联系人 | 厉晓华 | | |
| 通讯地址 | 南京市六合经济开发区龙华路9号 | | | | | | | |
| 联系电话 | 13813023220 | | | 传真 | / | 邮政编码 | | 211800 |
| 建设地点 | 南京市六合经济开发区龙华路9号 | | | | | | | |
| 立项审批部门 | 南京市六合区发改委 | | | | 批准文号 | 2018-320116-36-03-513320 | | |
| 建设性质 | 扩建 | | | | 行业类别  及代码 | 汽车零部件及配件制造  [3660] | | |
| 新建厂房面积  （平方米） | 21725.22 | | | | 绿化面积  （平方米） | / | | |
| 总投资  （万元） | 8000 | | 其中：环保  投资（万元） | | 20 | 环保投资占  总投资比例 | | 0.25% |
| 评价经费  （万元） | / | | 预期投产日期 | | 2020年3月 | | | |
| **原辅材料（包括名称、用量）及主要设施规格、数量（包括锅炉、发电机等）：**  原辅材料及主要设备详见表1~5、1~6。 | | | | | | | | |
| **水及能源消耗量** | | | | | | | | |
| **名称** | | **消耗量** | | | **名称** | | **消耗量** | |
| 水（吨/年） | | 3112 | | | 燃油（吨/年） | | － | |
| 电（千瓦时/年） | | 100万 | | | 燃气（标立方米/年） | | － | |
| 燃煤（吨/年） | | － | | | 其它 | | － | |
| **废水（工业废水**☑**、生活污水**☑**）排水量及排放去向：**  本项目废水依托原自建污水处理设施预处理，达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中一级排放标准后，后经开发区污水管网至六合区污水处理厂集中处理，尾水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GBI8918-2002)表1中一级A标准，最终排入滁河。 | | | | | | | | |
| **放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况：**  无。 | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **工程内容及规模：**  **1、项目概况**  南京汽车变速箱有限公司选址在六合经济开发区龙华路9号，现因公司发展需求，需扩大原有产能，南京汽车变速箱有限公司投资8000万，拟对原有项目进行扩建。在厂区预留土地内新建全钢结构工业厂房，用于年产6.8万台套汽车变速箱总成项目，该项目新增厂房面积21725.22平方米。  根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》以及《建设项目环境影响评价分类管理名录》(中华人民共和国环境保护部令第44号，2018年4月28日)的有关规定，本项目属于其中二十二、金属制品业67 金属制品加工制造 其他（仅切割组装除外），应编制环境影响报告表。据此，南京汽车变速箱有限公司委托我公司承担该项目环境影响评价报告表的编制工作。环评单位在现场踏勘和资料收集的基础上，根据环评技术导则及其它相关文件，编制了该项目的环境影响报告表，报请环保主管部门审批，以期为项目实施和环境管理提供科学依据。  **2、开展环境影响评价工作的前提和基础**  **（1）本项目与国家及地方产业政策符合性分析**  本项目为汽车零部件及配件制造，根据《产业结构调整指导目录2011年（2013年修正本）》，本项目不属于其限制类及淘汰类项目，为允许类。  根据《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012年本）》（修订）》，本项目不属于其中鼓励类、限制类及淘汰类项目，为允许类。  同时，建设项目已于2019年7月通过南京市六合区发改委备案，并准予开展有关工作（备案文件详见附件2）。  对照《江苏省工业和信息产业结构调整限制、淘汰目录和能耗限额》（苏政办发[2015]118号），本项目不属于其中的限制类和淘汰类项目。  因此，本项目的建设符合现行国家和地方产业政策要求。  **（2）规划相符性及选址合理性**  ① 项目用地性质相符性  本项目用地性质为工业用地，不属于国土资源部《限制用地项目目录》（2012年本）、《禁止用地项目目录》（2012年本）、《江苏省限制用地项目目录（2013年半）》、《江苏省禁止用地项目目录（2013年本）》范围内，因此本项目的建设符合土地使用要求。  ② 与《南京六合经济开发区（龙池片区）开发建设规划（2018-2030）》相符性分析：  六合经济开发区总体定位为南京江北新区产业城，一个一体化发展的现代化产业新城，将重点优化提升高端装备制造和节能环保 2 大主导产业。未来的六合经济开发区将规划形成“两心、两轴、三廊、六组团”的空间布局结构，“两心”为龙池地区中心和龙池湖绿心。“两轴”为六合大道城市发展轴和龙华路城市发展轴。“三廊”为滁河绿廊、中部生态隔离廊道、南部生态隔离廊道。“六组团”包括 1个综合服务组团、3 个生活组团和 2 个综合产业组团。  根据南京六合经济开发区（龙池片区）开发建设规划，其产业发展定位为：严禁三类污染工业进入，允许发展二类低污染工业，鼓励发展科技先导型、高附加、低能耗、无污染高新技术产业，工业类以一类工业为主，如电子、通讯、服装、轻纺、新材料等企业，尤其重点引进电子、通讯、新材料等高科技工业”（不包含化工、电镀、印染、染整类工业），并重点优化提升高端装备制造和节能环保 2 大主导产业，强化发展 1 大产业用纺织品特色产业，培育壮大现代服务业：“现代物流、检验检测、研发设计、职业教育和行业综合服务”5 大生产性服务业，构建“2 大主导+1 大特色+5 大支撑”的制造+服务型现代产业体系。  本项目位于六合经济开发区龙华路9号，位于“六组团”中的综合产业组团，用地性质为工业用地，符合园区用地规划，主要从事汽车零部件及配件制造，属于机械加工行业，与规划环评相符。  **（3）与“三线一单”相符性分析**  根据《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评[2016]150号）：“为适应以改善环境质量为核心的环境管理要求，切实加强环境影响评价（以下简称环评）管理，落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”（以下简称“三线一单”）约束”。  ① 与生态红线区域保护规划的相符性  根据《省政府关于印发江苏省生态红线区域保护规划的通知》（苏政发〔2013〕 113号）生态红线区域实行分级管理，划分为一级管控区和二级管控区。一级管控区是生态红线的核心，实行最严格的管控措施，严禁一切形式的开发建设活动；二级 管控区以生态保护为重点，实行差别化的管控措施，严禁有损主导生态功能的开发建设活动。距离本项目最近的为生态红线二级管控区为滁河洪水调蓄区和城市生态公益林，距离滁河洪水调蓄区330m，距离城市生态公益林3100m。本项目不占用生态红线用地，项目的选址符合《江苏省生态红线区域保护规划》和《江苏省国家级生态保护红线规划》的管控要求。本项目与南京市生态红线保护区的位置关系见附图。  综上，本项目选址与生态红线区域保护规划相符。  ② 环境质量底线相符性  根据《2018年南京市环境状况公报》，全市建成区环境空气质量达到二级标准的天数为251天，同比减少13天，达标率为68.8%，同比下降3.5个百分点。其中，达到一级标准天数为52天，同比减少10天；未达到二级标准的天数为114天（其中，轻度污染92天，中度污染16天，重度污染6天），主要污染物为PM2.5和O3，因此判定为非达标区。为使环境质量进一步改善，南京市政府出台了《南京市大气污染防治行动方案2018年度实施方案》、《南京市大气污染防治条例》，努力通过污染防治攻坚战的一系列举措改善区域环境质量。建设项目周边主要水体有滁河六合段，根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，滁河六合段水质为IV类水质，监测断面各项监测指标可满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的IV类水质质标准要求，声环境满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类区标准要求。  本项目废水、废气、固废均得到合理处置，噪声对周边影响较小，不会突破项目所在地的环境质量底线。因此本项目的建设符合环境质量底线标准。  ③ 资源利用上线相符性  本项目主要为汽车零部件及配件制造，耗的资源主要为水电，年消耗新鲜水量3112m3，耗电量100万度，消耗水电量较少，符合资源利用上线的的要求。  ④ 环境准入负面清单  根据《南京六合经济开发区（龙池片区）开发建设规划（2018-2030）》：严禁以下项目进入园区：（1）含恶臭、“三致”污染物排放的项目；（2）化工、制革、酿造、造纸、印染、铅蓄电池制造等污染项目；（3）电镀、金属表面处理工艺等企业（含酸洗、磷化）；（4）纯医药原料、化学药品生产企业等；  本项目不涉及恶臭、“三致”污染物排放，为机械加工行业，不涉及电镀、金属表面处理工艺，不属于规划环评负面清单内容；  经查《市场准入负面清单草案（2018年版）》，本项目不在其禁止准入类和限制准入类中；  对照《南京市建设项目环境准入暂行规定》（宁政发[2015]251号），本项目不属于规定中明确的禁止新（扩）建项目。  综上可知，本项目符合国家“三线一单”管控要求。  **（4）“打赢蓝天保卫战三年行动计划”相符性分析**  项目与《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》(国发[2018]22号)及《省政府关于印发江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》(苏政办发[2018]122号)相符性分析见表。  **表1-3 本项目与“打赢蓝天保卫战三年行动计划”相符性分析表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **文件** | **主要要求** | **相符性分析** | | 《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发[2018]22号） | 优化产业布局；  严控“两高”行业产能；  强化“散乱污”企业综合整治；  深化工业污染治理；  大力培育绿色环保产业；  有效推进北方地区清洁取暖；  重点区域继续实施煤炭消费总量控制；  开展燃煤锅炉综合整治；  提高能源利用效率；  加快发展清洁能源和新能源；  优化调整货物运输结构；  加快车船结构升级；  加快油品质量升级；  强化移动源污染防治；  实施防风固沙绿化工程；  推进露天矿山综合整治；  加强扬尘综合治理；  加强秸秆综合利用和氨排放控制；  开展重点区域秋冬季攻坚行动；  打好柴油货车污染治理攻坚战；  开展工业炉窑治理专项行动；  实施VOCs专项整治方案；  建立完善区域大气污染防治协作机制；  加强重污染天气应急联动；  夯实应急减排措施。 | 本项目不属于“两高”行业范畴、不属于“散乱污”企业，不涉及煤炭等资源使用，营运期不产生废气，因此本项目符合通知要求。 | | 《省政府关于印发江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》（苏政发[2018]122号） | 优化产业布局；  严控“两高”行业产能；  强化“散乱污”企业综合整治；  深化工业污染治理；  大力培育绿色环保产业；  有效推进供暖地区清洁取暖；  实施煤炭消费总量控制；  开展燃煤锅炉综合整治；  提高能源利用效率；  加快发展清洁能源和新能源；  优化调整货物运输结构；  加快车船结构升级；  强化油品储运销管理；  强化移动源污染防治；  实施防风固沙绿化工程；  推进露天矿山综合整治；  加强扬尘综合治理；  加强秸秆综合利用和氨排放控制；  开展秋冬季攻坚行动；  打好柴油货车污染治理攻坚战；  开展工业炉窑治理专项行动；  深化VOCs治理专项行动；  完善区域大气污染防治协作机制；  加强重污染天气应急联动；  夯实应急减排措施。 | 本项目不属于“两高”行业范畴、不属于“散乱污”企业，不涉及煤炭等资源使用，营运期不产生废气，因此本项目符合通知要求。 |   综上所述，本项目符合国家、江苏省“打赢蓝天保卫战三年行动计划”的相关要求。  **（5）与《两减六治三提升专项行动方案》的通知（苏发[2016]47号）相符性分析**  根据《“两减六治三提升”专项行动方案》（苏发﹝2016﹞47号）：  ① 本项目不使用燃煤锅炉；  ② 本项目不属于石化化工企业；  ③ 不在太湖流域范围内；  ④ 不属于畜禽养殖类项目；  ⑤ 项目不在生态红线范围内  因此，本项目符合《“两减六治三提升”专项行动方案》（苏发﹝2016﹞47号）要求。  **3、产品方案**  项目主要产品方案详见下表1-4。  **表1-4 项目产品生产方案表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 产品名称 | 生产数量 | | 现有项目 | 汽车变速箱总成 | 60000台 | | 汽车配件 | 60000套 | | 扩建项目 | 汽车变速箱总成  福甜牌旋耕机 | 8000台 | | 汽车零部件 | 8000套 | | 扩建后全厂 | 汽车变速箱总成  福甜牌旋耕机 | 68000台 | | 汽车零部件 | 68000套 |   **4、工程内容**  建设项目工程建设内容及规模见下表。  **表1-5 工程建设内容及规模一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **工程名称** | **单项工程名称** | **工程内容** | **工程规模/设计能力** | **备注** | | 主体工程 | 生产车间 | 机加工 | 扩建原有1#厂房，新建7#、8#厂房 | 新建 | | 公用工程 | 供电 | 供电管网 | 年用电量100万kWh | 用电由市政供电管网提供 | | 供水 | 供水管网 | 年用水量3112m3 | 用水由市政供水管网提供 | | 排水 | 排水管网 | 年废水排放量2490m3 | 排入市政污水管网 | | 环保工程 | 废水处理 | 雨污分流 | 雨污分流管网 | 依托现有 | | 生产废水 | 自建污水处理设施 | 依托现有 | | 生活污水 | | 废气处理 | 喷漆 | 密闭烤漆房，水帘处理 | 依托现有 | | 噪声控制 | 设备噪声 | 隔声、减振等 | 新建 | | 固废处理 | 一般固废堆放点 | 建筑面积10m2 | 新建，厂房内划分 | | 危废暂存间 | 建筑面积10m2 | 依托现有 |   **5、项目平面布置**  项目平面布置图具体详见附图3。  **6、周边环境概况**  项目位于南京市六合区龙华路9号，项目北侧190m为珠港花苑小区，北侧350m为龙池花园小区，东侧300m为龙庭世家小区，北侧330m为滁河，其余方位均为开发区的其他工业厂房。项目周边500m环境概况详见附图,。  **7、原辅材料消耗**  ① 主要原辅材料消耗  主要原辅材料详情见下表。  **表1-6 建设项目主要原辅材料消耗（不计损耗）**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 名称 | 原料名称 | 年消耗量 | | 现有项目 | 中碳钢、铸铁、铸钢毛坯 | 750吨/年 | | 机械润滑油 | 45吨/年 | | 水性漆 | 3吨/年 | | 乳化液 | 0.74吨/年 | | 扩建项目 | 中碳钢、铸铁、铸钢毛坯 | 100吨/年 | | 机械润滑油 | 6吨/年 | | 水性漆 | 0.4吨/年 | | 乳化液 | 0.1吨/年 | | 扩建后全厂 | 中碳钢、铸铁、铸钢毛坯 | 850吨/年 | | 机械润滑油 | 51吨/年 | | 水性漆 | 3.4吨/年 | | 乳化液 | 0.84吨/年 |   **表1-7 水性漆成分表**   |  |  | | --- | --- | | 名称 | 成分 | | 防锈合一水性底漆 | 二甲苯10%，乙酸丁酯10%，甲苯5%，1-甲基-2-吡咯烷酮0.2%，其他固体分75.8% |   **表1-2 主要原辅材料理化性质**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **名称** | **理化性质** | **毒性毒理** | | 1 | 二甲苯 | 无色透明液体。有芳香烃的特殊气味。系由45%～70%的间二甲苯、15%～25%的对二甲苯和10%～15%邻二甲苯三种异构体所组成的混合物。易流动。能 与无水乙醇、乙醚和其他许多有机溶剂混溶。 | 大鼠经口最低致死量4000mg/kg | | 2 | 甲苯 | 有类似苯的芳香气味，沸点(常压)110.63℃；熔点-94.99℃；甲苯不溶于水，溶于乙醇、乙醚和丙酮。高度易燃 | LD50：5000 mg/kg(大鼠经口) |   **8、主要生产设备**  建设项目主要设备见下表。  **表1-9 本项目主要生产设备一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **名称** | **规格/型号** | **单位** | **数量** | | 1 | 立式加工中心 | **TH7640A** | 台 | **2** | | 2 | 立式加工中心 | **KT1500** | 台 | **2** | | 3 | 卧式加工中心 | **TH6363** | 台 | **2** | | 4 | 卧式加工中心 | **TH6350** | 台 | **2** | | 5 | 数控镗铣钻床 | **ZK7640** | 台 | **2** | | 6 | 外园磨床 | **M1432A** | 台 | **2** | | 7 | 立式铣床 | **XA5032** | 台 | **2** | | 8 | 卧式铣床 | **X62** | 台 | **2** | | 9 | 数控车床 | **CAK6132** | 台 | **2** | | 10 | 数控车床 | **CAK3265** | 台 | **1** | | 11 | 摇臂钻床 | **Z3025B** | 台 | **1** |   **9、职工人数及工作制度**  职工人数：现有项目工作人员250人，新增人员20人，扩建后工作人员共270人。  工作制度：项目全年工作250天，一班生产，每班工作时间为8小时。  **10、环保投资**  建设项目环保投资总额为20万元，占项目总投资（8000万）的0.25%，环保投资具体情况见表。  **表1-10 环保投资一览表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **名称** | **环保设施名称** | **环保投资（万元）** | | 废气 | 密闭烤漆房，水帘处理 | 依托原项目 | | 废水 | 自建污水处理设施 | 依托原项目 | | 固废 | 一般固废堆放点、危废暂存间 | 10 | | 噪声 | 隔声、减振等措施 | 10 | | 合计 | | 20 | |
| **与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：**  已建项目主要产品为各类汽车变速箱6万台套，具体工艺流程见图1-1至图1-3。  N4  N3、S3  N2、S2  N1、S1  检验成品  攻丝  钻削  镗削  铣削  外购钢件毛坯  图1-1 壳体及壳盖等工艺流程图  N7、S6  N6、S5  N5、S4  热处理  检验成品  铣削  磨削  车削  外购钢  件毛坯  **（注：热处理外协，不在厂区内产污）**  图1-2 变速箱三轴及拔叉工艺流程图  G  外购件及  加工成品  检验成品  喷漆  清洗  装配  清洗  图1-3 变速箱装配工艺流程图  注：N：噪声，S：固废，G:烟尘  **现有项目“三废”排放现状**：  （1）废水排放现状  已建项目废水主要为生产过程的生产废水，生产废水主要是在清洗废水和冲洗地面时产生的废水和在原厂房生产时新增的漆雾处理排水，主要水污染物为COD、SS和石油类。生活污水产生量约为500t/a。污水的主要污染物为COD、SS、氨氮、TP，其浓度分别为350mg/L、250 mg/L、35 mg/L、4.0 mg/L。  由于南京汽车变速箱有限公司已有自建污水处理设施，且该污水处理设施的出水水质为《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中一级标准，该污水处理设施设计处理水量为14000m3/a，现有项目污水排放量为8400m3/a，新建项目污水排放量约为2520m3/a，本项目投产后总污水量为10920m3,，依托原有污水处理设施，可行。经处理后，出水直接排入开发区污水管网，经雄州污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物放标准》(GB18918-2002)中的一级B标准 ，排入滁河。  废水处理设施处理工艺流程如下：  空压机  溶气罐  泵  集水井  过滤器  中间水箱  气浮池  生产废水  集渣井  加药  （2）废气排放现状  已建项目生产过程中会产生少量的粉尘，对环境的影响很小，不做定量分析。  已建项目喷漆工序在现有密闭喷漆房内进行，喷漆废气处理依托现有漆雾水帘处理。类比现有项目排放情况，本项目新增喷漆废气甲苯排放浓度2.67mg/m3，排放量0.02018t/a；二甲苯排放浓度12.32mg/m3，排放量0.08013t/a。扩建后本项目废气总排放量甲苯排放浓度8.01mg/m3，排放量0.06054t/a；二甲苯排放浓度36.96mg/m3，排放量0.24039t/a。  （3）噪声污染现状  已建项目噪声源主要为机床、车床、磨床、铣床等使用时产生噪声，声级值在60～90dB（A）。采取加消音/隔音设施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准要求。因此对周围环境影响较小。  （4）固体排放现状  已建项目在生产过程会产生少量边角料及废屑，产生量为5t/a。建设项目机床、车床、磨床、铣床生产过程中会产生废机油、废含油棉纱等，属危废，产生量为0.15t/a。喷漆生产工序中会产生废弃漆桶、漆渣，属危废，产生量为0.05t/a。新增危废交有资质单位处理。生活垃圾按0.8kg/人·日计算，则年产生量约为12t/a，环卫清运。  由以上可知，本项目各项固废均得到了有效的处理与处置，不会对周围环境产生明显影响。  **综上所述，现有项目生产过程中产生的废水、废气以及噪声和固体废弃物，均已全部得到有效治理，无主要环境问题。** |

# 二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

|  |
| --- |
| **自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等)**：  **1、地理位置**  六合区是江苏省会南京市北大门，全区面积 1485.5 平方公里，人口 88.43 万 人。区域地处北纬 32°11′～32°27′，东经 118°34′～119°03′。西、北接 安徽省来安县和天长市，东临江苏省仪征市，南靠长江，流经苏皖两省的滁河横穿 境中入江，滨江带滁，拥有 46 公里长江“黄金水道”，属长江下游“金三角”经 济区，是“天赐国宝，中华一绝”雨花石的故乡，中国民歌《茉莉花》的发源地。  本项目选址南京市六合区龙华路9号，项目地理位置见附图1。  **2、地质、地形、地貌**  南京市是江苏省低山、丘陵集中分布的主要区域之一，是低山、岗地、河谷平 原、滨湖平原和沿江洲地等地形单元构成的地貌综合体。境内绵亘着宁镇山脉西段， 长江横贯东西。境内无高山峻岭，高于海拔 400m 的低山有钟山、老山和横山。  六合区地貌大部分属宁镇扬山区，地势北高南低，北部为丘陵岗地区，中部为 河谷平原、岗地区，南部为沿江平原圩区。全区有耕地 72400.8 公顷，占全区总面 积 49.3%；园地 1657 公顷，占 1.1%；林地 92504 公顷，占 6.3%；牧草地 689.2 公 顷，占 0.5%；交通用地 2761.3 公顷，占 1.9%；居民点及工矿用地 22399.6 公顷， 占 15.3%；水域面积 31913.6 公顷，占 21.8%；未用土地 5561.5 公顷，占 3.8%。  六合区地质具有多层次的特点。地层复杂，构造中含褶皱构造、断裂构造。岩石多为白云石、石英石及石灰石。  该区域土壤为潮土和渗育型水稻土，长江泥沙冲击母质发育而成，以沙质为主，西南部和东南部为脱潜型水稻土，湖积母质发育而成，粘性较强。中部为漂洗水稻土和潴育型水稻土，黄土状母质发育而成。低山丘陵区为粗骨型黄棕壤和普通型黄棕壤，砂岩和石英砂岩风化的残积物发育而成，据第二次土壤普查，主要为水稻土和山地土二类。   1. **气象气候**   六合地处中纬度大陆东岸，属北亚热带季风气候区，具有季风明显、降水丰沛、 春温夏热秋暖冬寒四季分明的气候特征。全市年平均气温 15-16℃左右。每年 6 月 中旬到 7 月中旬，太平洋暖湿气团与北方冷锋云系交会形成梅雨季，降水量特别 丰富。夏未秋初，受沿西北移动的台风影响而多台风雨，全年无霜期 222～224 天，年日照时数 1987～2170 小时。六合区属季风气候，东夏间风向转换十分明显，秋、冬季以东北风为主，春、夏季以东风和东南风为主。六合区风向随季节转换，一般 春季主导风向为 E，冬季主导风向为N、NW，春季为S、SW，秋季为E、NE。常年 主导风向为东风。年平均风速2.5m/s，各月最大风速在 20 m/s。六合地区主要的 气象气候特征见表2-1。  表 2-1 主要气象气候特征    **4、水文特征**  六合境内水资源分布不均，南部低洼圩区，河网密集，水量充沛；北部丘陵山 区，地势高亢，水源紧缺。水系分属长江和淮河两大水系，江淮流域面积比为 10:1。长江六合段全长 29 公里，滁河六合段全长 73.4 公里。还有马汊河、皂河、新 篁河、八百河、新禹河、岳子河等 52 条次要河流，总长度 385 公里，形成了四通 八达的河网。境内有中小型水库 92 座，塘坝 34341 口。主要水库有泉水水库、金 牛水库、龙池水库等。  长江南京六合段位于南京东北部，系八卦洲北汊江段，全长约占 21.6 公里， 其间主要直流为马汊河。大厂江段水面宽约 350~900 米，进出口段及中部马汊河段 附近较宽，约 700~900 米，最窄处在南化公司附近，宽约 350 米，平均河宽约 624 米，平均水深 8.4 米，平面形态呈一个向北突出的大弯道。本河段属长江下游感潮 河段，受中等强度潮汐影响，水位每天出现两次潮峰和两次潮谷。涨潮历时约 3 小 时，落潮历时约 9 小时，涨潮水流有托顶，存在负流。根据南京下关潮水位资料统 计（1921-1991），历年最高水位 10.2 米（吴淞基面，1954.8.17），最低水位 1.54 米，年内最大水位变幅 7.7 米（1954），枯水期最大潮差别 1.56 米（1951.12.31）， 多年平均潮差 0.57 米。长江南京段的水流虽受潮汐影响，但全年变化仍为径流控 制调节，其来水特征可用南京上游的大通水文站资料代表。大通历年的最大流量为 92600m 3/s，多年平均流量为 28600m 3/s。年内最小月平均流量一般出现在 1 月份，4 月开始涨水，7 月份出现最大值。大厂江段的分流比随上游来流大小而变化，汛期 的分流比约 18%左右，枯水期约 15%。本江段历年来最大流量为 1.8 万 m 3/s，最小 流量为 0.12 万 m 3/s。  滁河西起安徽省肥东境内，东至六合区东沟大河口入长江，跨皖苏两省，全程 269 公里，是长江南北水路交通的重要枢纽之一。该河六合境内流经 11 个乡镇，长 73.4 公里。滁河最高洪水位 10.47 米，最低枯水位 4.7 米。目前该河河面宽 200-300 米，达到十年一遇标准。根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，该段水环境功 能区划目标为 IV 类。  **5、生态环境**  ① 土壤  该区域土壤为潮土和惨育型水稻土，长江泥沙冲积母质发育而成，以沙质为主，西南部和东南部为脱潜型水稻土，湖积母质发育而成，粘性较强。漂洗水稻土和潴育型水稻土，黄土状母质发育而成。低山丘陵区为粗骨型黄棕壤和普通型黄棕壤，砂岩和石英砂岩风化的残积物发育而成，据第二次土壤普查，主要为水稻土和山地土两类。  ② 陆生生态  浦口地处北亚热带，气候湿润，雨水充沛，地形复杂，生态环境多样，植物种类繁多，植被资源丰富，植被类型从平原、岗地到低山分布明显，低山中上部常以常绿真页为主，其中马尾松、黑松、侧柏等树种居多，常年青翠。山坡下部及沟谷地带，以落叶阔叶林为主，主要是人工栽培的经济林，有茶、桑、梨等，而大面积丘陵农田，种植水稻、小麦、玉米等作物。圩区平原地势平洼，河渠纵横，大面积种植水稻、小麦、玉米等作物。在道旁、水边及家舍四周，有密植的杨、柳、杉、椿等树种。浦口种植共有180科900多种，可分为木、竹、花、蔬、草等五大类，其中比较珍稀的有水杉、杜仲等。  ③ 水生生态  该地区主要的水生植物有浮游植物（蓝藻、硅藻和绿藻等）、挺水植物（芦苇、菱草、蒲草等），浮游植物（荇菜、金银莲花和野菱）和漂浮植物（浮萍、水花生等）。|河渠池塘多生狐尾藻、苦菜等沉水水生植被，浅水处主要有浮萍、莲子等水、挺水水生植被。主要的浮游动物有原生动物、轮虫、枝角类和挠足类四大类约二十多种，不同类群中的优势种主要为：原生动植物为表壳虫、钟彤似铃壳虫等，轮虫有狭甲轮虫、单趾轮虫等，枝角类有秀体蚤、大型蚤等，挠足类有长江新镖水蚤、中华原镖水蚤等。该地区主要的底栖动物有环节动物（水栖寡毛类和蛭类），节肢动物（蟹、虾等），软体动物（田螺等）。  **社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：**   1. 六合区概况 2. 社会经济状况   2017 年全年实现地区生产总值 690 亿元，同比增长 11.5%；公共财政预算收入 (含驻区企业下放数)62.72 亿元，下降 1.1%；社会消费品零售总额 270 亿元，增长 15%；完成全社会固定资产投资 680 亿元，增长 11.9%；城乡居民收入分别达 37180 元和 16230 元，增长 12%和 13%。   1. 农业   2017 年，全区农业工作围绕率先基本实现农业现代化目标和农业增效、农民增 收的中心任务，在经济形势复杂多变、农产品价格波动频繁、自然灾害频发、生产 成本不断攀升的挑战下，实施品种创新、技术创新、装备创新、制度创新，促进现 代农业规模化发展，推动全区农业转型升级。全区新增金牛湖、雄州农业园区 2 个， 园区总数增至 11 个。展现江苏省六合现代农业产业园区、龙袍现代循环农业园区、 龙池现代农业示范园示范形象，发挥辐射功能。冶山、马鞍、金牛湖、雄州现代农 业园区申报市级农业示范园区，其中冶山、马鞍、雄州 3 个园区获市农委批复并挂 牌。   1. 工业   2017 年，全区实现工业总产值 1631.1 亿元，比上年增长 12.8%。493 家规模以 上工业企业实现总产值 1571.1 亿元，比上年同期增长 14.2%。其中：轻工业总产值 329.9 亿元，增长 14.1%，重工业总产值 1241.2 亿元，增长 3.9%，轻重工业比 21： 79。年底，全区有 10 亿元以上工业企业 22 家，实现产值 656 亿元，比上年下降 2.5%， 占全部规模以上工业产值的比重为 44.1%。全区规模以上工业全年产值销售率 97.8%。   1. 交通   六合区拥有公路、铁路、水运、空运、管道等多种便捷的运输条件。 宁连(南京/连云港)高速、宁通(南京/南通)高速、宁淮(南京/淮安)高速、宁 蚌(南京/蚌埠)高速在境内通过。宁启铁路在六合设有客货站，境内还有三条铁路 专用线和一条窄轨铁路。 长江南京港是江海型的内河大港，距长江口 437 公里，水运外通海洋，内联长 - 22 - 江众多支流和京杭大运河；扬子公司、南钢、南热、南化、DNCC 均建有自己的货运 码头，可停泊 1000 吨至 20000 吨级的各种船舶，水运相当便利。 南京是国家输油、气干线到达城市，主要油气运输管道为“西气东输”天然气 管道、鲁宁输油管线（年输油能力 2000 万吨/年）和甬－沪－宁输油管线（全年输 油能力 2500 万吨/年）。   1. 教育文化   六合区的文化教育有记载的，始建于唐懿宗咸通年间，即公元 860 年的六合文 庙（学府）即为明证，它是全国仅存的 22 座孔庙、文庙和夫子庙之一，除了建于 公元前 478 年（鲁哀公十七年）的山东曲阜孔庙和建于 618 年（唐武德元年）的江 西萍乡文庙这两处外，六合文庙始建年代位列第三，且规模也列为前五位。它更是 南京夫子庙重建之样板。六合区通过进一步撤并学校、加大教育支出等多举措发展 教育，教育水平发展到了相对高位的阶段。   1. 文物保护   六合境内有入选“新金陵四十八景”的国家 AA 级地质公园桂子山景区、冶山 国家矿山公园，以“三群一湖”为代表的六合国家地质公园是江苏省第二家、全市 首家国家级地质公园，国家 3A 级旅游风景区国家水利风景区、省级森林公园金牛 湖风景区，国家 2A 级旅游风景区平山森林公园、国家 2A 级灵岩山风景区等。六合 还有全国爱国主义教育基地，达浦生纪念馆；江苏省文物保护单位，六合文庙、万 寿宫；南京市文物保护单位，长芦崇福禅寺、长江路清真寺、南门清真寺；南京市 爱国主义教育基地，竹镇市抗日民主政府、桂子山烈士陵园等。   1. 六合经济开发区： 2. 社会经济概况   2016 年，六合经济开发区认真贯彻落实中央和省市区委决策部署，围绕“迈上 新台阶，建设新六合”总体布局，坚持稳中求进、转中谋变、改中求好总体思路， 主动适应新常态，统筹推进各项工作，经济社会保持了平稳健康发展态势。   1. 教育   六合经济开发区具有丰富的人力资源。南京 48 所高等院校及百家一流研究中 心，为企业提供了各类高层次的人才，六合当地相对低廉的劳动力成本为企业发展 提供了有利条件。   1. 交通运输 2. 公路   六合经济开发区内主干道两横两纵，宽 38 米；次干道八横八纵，宽 26 米。并 连通宁通、宁淮、宁连高等级公路及南京长江二桥连接线。 与苏中、苏北相连接的宁通、宁连、宁淮高等级公路穿区而过，与苏南、上海 相连接的雍六高速、长江二桥连接线在这里交汇，并向四周延伸，实现了“城内成 网、城外成环、交通便捷、四通八达”的立体交通框架，从根本上改变了江北交通 运输的分布格局，使南京江北和江南的交通运输更加方便快捷。   1. 铁路   南京的铁路处于华东第一通道的咽喉区域，南京长江大桥和华东地区最大的电 气化、机械化的现代化货物列车编组站，沟通了大江南北的铁路和公路网，津浦、 沪宁、宁铜、皖赣 4 条铁路干线交汇于此，连接着全国各主要铁路干线和各大中城 市，成为连接华中、华东、华北地区的重要铁路枢纽。六合经济开发区距铁路南京 火车站 30 分钟车程；在建中的宁启铁路从六合境内穿过，2004 年 4 月即可通车使 用。 （3）航空  六合经济开发区距华东地区较大的客货两用国际机场——南京禄口国际机场 50 分钟车程。南京禄口国际机场已开通航线 64 条，辐射国内 41 个主要城市和香港 地区。随着机场口岸对外开放，陆续开通了韩国、泰国、新加坡、美国等国际航线 及澳门、台湾等地区航线，并将逐渐开通欧洲航线，将成为国内重要干线机场和华 东地区的主要货运机场。  （4）港口  六合经济开发区距南京长江新生圩外贸港口 25 分钟车程，半径 250 公里境内 还有张家港、上海港、宁波北仑港等国际货运港口。东距上海吴淞口 347 公里，经 长江入海，可与世界各大洲相连，辟有至美国、日本、香港、欧洲、东南亚等共十 几条国际航线。  （5）地铁  南京地铁 S8 号线南起泰山新村站，经过桥北地区、浦口沿江、大厂、六合， 北至金牛湖站，途径浦口区和六合区。线路总长 45.2 千米；共设置 17 座车站，其 - 24 - 中地下站 6 座，高架站 11 座。   1. 基础设施 2. 供电   六合经济开发区内用电由华东一级电网供应，现有 110KV 变电站 1 座，4 万 KVA、 10 万 KV 出线 16 门。区内工业用电电价平均约为 0.698 元/kwh，照明 0.52 元/kwh。   1. 通讯   六合经济开发区内邮电分局程控电话装机容量 3 万门，已开通国际互联网络， 可提供电报、传真、移动通讯等多项服务。   1. 供水   六合经济开发区内日供水 10 万吨，工业用水价为 3.1 元/立方米，生活用水 2.5 元/立方米。   1. 排水   六合经济开发区内排水管网已经建成，接口标高为 6.5 米。   1. 供气   国家“西气东输工程”已在区内设立天然气分输站，价格约 3.69 元/立方米。   1. 集中供热   工业热源：化工园热电厂做为六合经济开发区内工业用地集中供热热源。 分布式能源站：在商业集中地区设置分布式能源站供应系统，用于满足特殊用 户对电、冷、热、汽多种终端能量供应需求，实现对能源的高效利用。   1. 污水处理系统   六合经济开发区属六合污水处理系统，六合污水处理厂规模为16万立方米/日， 尾水达一级A标准，排至滁河。   1. 垃圾中转站   六合经济开发区内垃圾中转站2座，其中龙华路垃圾中转站，位于龙华路污水 泵站内，另外一座为地斗式垃圾中转站。   1. 南京市六合经济开发区控制性详细规划及城市设计 2. 近期规划   六合经济开发区总规划面积 50 平方公里，现已完成 28 平方公里“八通一平”， 形成电动汽车产业、环保装备产业、新能源电气产业、都市型工业及商贸物流业五 大支柱产业。 六合经济开发区已初步形成“一心，三园，五大产业”的基本格局。“一心” 即龙池湖行政商务中心、“三园”即北部人文生态居住园，中部新型工业化产业园， 南部商贸物流园。最终将建成具有鲜明产业特色的六合新城区和忠诚服务于大城 市、大产业、大企业的生态创新型开发区，全力争创国家级开发区。   1. 远期规划   开发区严格遵循科学规律，融南京主城区发展战略和六合区城市发展规划于一 体，按照建设现代化江北新城区、高科技园区的定位，坚持高起点、高标准、严要 求的原则，精心规划设计，体现城市特色，完善配套功能，层次鲜明清晰，有序合 理开发。 开发区总体规划的目标：把六合经济开发区建设成为一个具有鲜明特色的国际 化、现代化、生态型的江北新市区；一个以高新技术产业、高科技企业、高科技人 才为支撑的经济园区；一个与国际惯例接轨、与国际市场经济接轨的创业园区；一 个人与自然和谐共生的城郊休闲旅游生态园区；一个人居环境清洁优雅、文化气息 浓郁、充满生机活力的文化园区。从而勾勒出以高科技和现代先导产业为主体、融 山、水、城、林于一体、功能齐全、设施配套的高科技花园新城、知识创新基地的 宏伟蓝图。 |

# 三、环境质量状况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等)：**  **1、大气环境质量现状**  根据2019年5月南京市生态环境局公布的《2018年南京市环境状况公报》，全市建成区环境空气质量达到二级标准的天数为251天，同比减少13天，达标率为68.8%，同比下降3.5个百分点。其中，达到一级标准天数为52天，同比减少10天；未达到二级标准的天数为114天（其中，轻度污染92天，中度污染16天，重度污染6天），主要污染物为PM2.5和O3。各项污染物指标监测结果：PM2.5年均值为43ug/m3，超标0.23倍，上升7.5%；PM10年均值为75ug/m2，超标0.07倍，同比下降1.3%；NO2年均值为44ug/m2，超标0.10倍，同比下降6.4%；SO2年均值为10ug/m3，达标，同比下降37.5%；CO日均浓度第95百分位数为1.4毫克/立方米，达标，较上年下降6.7%；O3日最大8小时值超标天数为60天，超标率为16.4%，同比增加0.5个百分点。  **表3-1 2018年度南京大气环境质量现状**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **评价因子** | **平均时段** | **现状浓度**  **μg/m3** | **标准值**  **μg/m3** | **超标倍数** | **达标情况** | | SO2 | 年平均 | 60 | 10 | / | 达标 | | NO2 | 年平均 | 40 | 44 | 0.10 | 不达标 | | PM2.5 | 年平均 | 35 | 43 | 0.23 | 不达标 | | PM10 | 年平均 | 70 | 75 | 0.07 | 不达标 | | CO | 24h平均 | 4000 | 1400 | / | 达标 | | O3 | 最大滑动平均 | 160 | / | / | 不达标 |   由表3-1，项目所在区NO2、PM10、PM2.5、O3超标，因此判定为不达标区。根据江苏省环境数据公众服务平台监测数据，浦口区2019年6月11日至2019年6月13日空气质量数据：PM2.5最小值为25ug/m3，最大值为112ug/m3，超标；PM10最小值为28ug/m3，最大值为62ug/m2，达标；NO2最小值为8ug/m2，最大值为23ug/m2，达标；SO2最小值为4ug/m3，最大值为13ug/m3，达标；CO最小值为1ug/m2，最大值为10ug/m3，达标；O3最小值为11ug/m3，最大值为112ug/m2，达标。由于PM2.5超标，因此判定浦口区环境空气质量为不达标区。  通过进一步控制扬尘污染，机动车尾气污染防治等措施，大气环境质量状况可以得到进一步改善。  **2、地表水环境质量现状**  根据《2018年南京市环境状况公报》，全市水环境质量明显改善，纳入《江苏省“十三五”水环境质量考核目标》的22个地表水断面水质全部达标，Ⅲ类及以上断面达18个，占81.8%，无丧失使用功能（劣V类）断面。水环境质量达标。  建设项目所在地附近主要水体为永宁河和长江，根据《2018年南京市环境状况公报》中数据2017年长江南京段干流水质总体稳定，长江水质与上年基本持平，指标均达到规划Ⅱ类标准。长江满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅱ类标准要求。永宁河满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅳ类标准要求。  **3、噪声环境质量现状**  根据《2018年南京市环境状况公报》，全市区域噪声监测点位539个。城区区域环境噪声均值为54.2分贝，同比上升0.5分贝；郊区区域环境噪声为53.8分贝，同比上升0.1分贝。  全市交通噪声监测点位243个。城区交通噪声均值为67.7分贝，同比下降0.5分贝；郊区交通噪声均值为66.9分贝，同比下降下降0.4分贝。全市功能区噪声监测点位28个。昼间噪声达标率为99.1%，同比上升1.8个百分点；夜间噪声达标率为92.0%，同比下降2.6个百分点。声环境质量达标。  根据六合区声环境功能区划分方案，项目所在地区域噪声功能区划为2类。区域声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类区标准。该区域噪声现状达标。  综上所述，本项目所在区域属于不达标区。为使环境质量进一步改善，南京市政府出台了《南京市大气污染防治行动方案2018年度实施方案》、《南京市大气污染防治条例》，努力通过污染防治攻坚战的一系列举措改善区域环境质量。  根据南京市人民政府2019年3月11日发布信息，南京市市拟采取史上最严大气污染管控措施：  ① 工地扬尘污染管控措施  全面推进智慧工地建设，对全市符合要求的房建市政工地安装远程视频和环保在线检测系统并接入全市智慧工地监管平台；对工地实施差别化管理，对扬尘管控好的工地给予政策支持，反之将在管控停工、出土时间、夜间施工许可等方面受限。生态环境局将继续在全市推广工地“五达标一公示”要求，重点区域工地将实施全封闭施工，其他区域做到全覆盖，短时间内不施工的工地要对裸土撒草籽复绿。  ② 渣土运输尘土污染管控措施  加快渣土车更新淘汰，逐步实现新能源车代替燃油车。  ③ 机动车量污染管控措施  对重点区域收取拥堵费，减少尾气污染。2019年5月1日起，绕城高速以内区域7-24时禁行国1汽油车、国3柴油货车及外地柴油车。2019年5月1日起，全市范围内禁止使用国1以下排放标准的非道路移动机械和使用时冒黑烟的非道路移动机械。交管部门将加大对道路上行驶的黑烟车的查处。市交通运输局介绍，将对长江内河现有船舶实施排气治理改造，不能改造达标的限期淘汰。  ④ 工业污染管控措施  全市7台落后煤电机组必须限期关停，按照焦化产能每年退出三分之一的原则，压缩钢铁行业炼焦产能，2020年底前钢焦联合企业实现全部外购焦。尽快启动梅钢传统产能转移和总部经济建设工作，推动南化转型发展项目落地实施。继续加大力度开展“散乱污”企业整治，关停小化工企业。 |
| **主要环境保护目标(列出名单及保护级别)：**  本项目位于南京市六合区龙华路9号，根据现场勘察，主要环境保护目标见表。  **表3-1 环境保护目标表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **环境要素** | | **敏感点名称** | **方位最近距离** | **户数（户）** | **规模（人）** | **环境功能** | | 大气环境 | | 珠港花苑 | N 190 | 400 | 1400 | 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准 | | 龙池花园 | N 350 | 700 | 2450 | | 龙庭世家 | E 300 | 800 | 2800 | | 地表水环境 | 滁河 | W 330m | - | 中型 | GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅳ类标准 | | 噪声环境 | 珠港花苑 | N 190 | 400 | 1400 | 《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区 | | 生态环境 | 滁河洪水蓄洪区保护区 | NE 330 | - | - | 二级管控区 | | 城市生态公益林 | S 3100 | - | - | |

# 四、评价适用标准

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 环  境  质  量  标  准 | **1、大气环境**  南京市属于“两控区”的酸雨控制区。根据《南京市大气功能区划分》，项目建设地属于环境空气质量功能二类地区。SO2、NO2、PM10、CO、O3、PM2.5和TSP执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。  **表4-1 环境空气质量标准 单位：ug/Nm3**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **污染物** | **平均时间** | **浓度限值** | **单位** | **标准来源** | | 1 | SO2 | 年平均 | 60 | μg/m3 | 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准 | | 24小时平均 | 150 | | 1小时平均 | 500 | | 2 | NO2 | 年平均 | 40 | | 24小时平均 | 80 | | 1小时平均 | 200 | | 3 | TSP | 年平均 | 200 | | 24小时平均 | 300 | | 4 | PM10 | 年平均 | 70 | | 24小时平均 | 150 | | 5 | PM2.5 | 年平均 | 35 | | 24小时平均 | 75 | | 6 | CO | 年平均 | — | | 24小时平均 | 4000 | | 1小时平均 | 10000 | | 7 | O3 | 年平均 | — | | 8小时平均 | 160 | | 1小时平均 | 200 |   **2、地表水**  根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，拟建项目区域地表水体永宁河执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ类水质标准，项目所处长江段（南京秦淮新河口—南京三汊河口，全长13.2km）执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II类水质标准，其中SS参照执行《地表水资源质量标准》（SL63-94）标准，具体标准值见下表，具体数据见表4-2。  **表4-2 地表水环境质量标准限值（单位：除pH外为mg/L）**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **因子** | **II类** | **Ⅳ类** | **标准来源** | | 1 | pH | 6～9 | 6～9 | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002） | | 2 | COD | ≤16 | ≤30 | | 3 | NH3-N | ≤0.5 | ≤1.5 | | 4 | 总磷 | ≤0.1 | ≤0.3 | | 5 | 石油类 | ≤0.05 | ≤0.5 | | 6 | SS | ≤20 | ≤60 | 《地表水资源质量标准》（SL63-94） |   **3、声环境**  根据《南京市声环境功能区划分调整方案》（宁政发[2014]34号），建设项目所在地位于2类声环境功能区，项目区域声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。  **表4-3 区域声环境质量标准一览表 单位：dB(A)**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **类 别** | **昼 间** | **夜 间** | | 2类 | 60 | 50 | |
| 污  染  物  排  放  标  准 | 1. **废气排放标准**   颗粒物、甲苯、二甲苯排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准，详见下表。  **表4-4 大气排放标准**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 项目 | 排放浓度 | **排放标准** | | 颗粒物 | 1.0mg/m3 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）  表2二级 | | 甲苯 | 40mg/m3 | | 二甲苯 | 70mg/m3 |   **2、废水排放标准**  本项目废水依托原自建污水处理设施预处理，达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中一级排放标准后，后经开发区污水管网至六合区污水处理厂集中处理，尾水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GBI8918-2002)表1中一级A标准，最终排入滁河。  **表4-5 污水排放标准 单位：mg/L PH：无量纲**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **水质**  **参数** | **污水处理设施**  **排放标准** | **接管标准** | **排放标准** | | pH | 6～9 | 6～9 | 6～9 | | COD | 100 | 400 | 50 | | SS | 70 | 200 | 10 | | NH3-N | 15 | 35 | 5（8）\* | | TP | 0.5 | 4.0 | 0.5 | | 动植物油 | 10 | 100 | 1 | | 石油类 | 5 | 100 | 1 | | 标准来源 | 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中一级排放标准 | 六合区污水处理厂接管要求 | GB18918-2002一级A标准 |   **3、噪声排放标准**  项目施工期噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），具体执行标准见表4-6；运营期项目厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准，详见表4-7。  **表4-6 建筑施工场界环境噪声排放限值 单位：dB(A)**   |  |  | | --- | --- | | **昼间** | **夜间** | | 70 | 55 |   **表4-7 工业企业厂界环境噪声排放标准 （单位：dB(A)）**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **类别** | **昼间** | **夜间** | **标准来源** | | 3类 | 65 | 55 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008） |   **4、固体废弃物排放标准**  项目产生的一般工业固体废物贮存执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单，危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单及《危险废物收集储存运输技术规范》（HJ2025-2012）中相关规定要求进行危险废物的包装、贮存设施的选址、设计、运行、安全防护、监测和关闭等要求进行合理的贮存。 |
| 总量控制  指标 | **1、总量控制因子**  根据《关于印发江苏省建设项目主要污染物排放总量区域平衡方案审核管理办法的通知》（苏环办[2011]71号），结合项目排放的特征污染因子，确定项目实施总量控制的因子。  实施污染物排放总量控制，应立足于实施清洁生产、污染物治理达标排放及区域污染物总量控制等基本控制原则。根据总量控制要求及本项目工程分析确定，本项目排放的污染因子中纳入总量控制的指标为COD、NH3-N。  **2、总量控制指标来源**  本项目主要废气污染物无需申请总量；  废水污染物总量控制指标：COD：0.124t/a（外排量）、0.249t/a（接管考核量）；NH3-N：0.012t/a（外排量）、0.038t/a（接管考核量）；  固废无需申请总量。 |

# 五、建设项目工程分析

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、施工期工程分析**  1、工艺流程简述  本项目施工期工程建设工艺主要为建设过程中的平场、基础施工、主体施工和装饰施工；道路施工过程中的路面铺设；雨污管道施工过程中的土石方开挖、埋管和回填。在施工期间产生污染物以施工扬尘、施工噪声、废弃建筑物料（废渣）为主，其次是生活污水。  （1）土建工程  土建工程包括基础施工、主体及附属工程建设等。基础施工主要污染物为挖土机、运土卡车等运行产生的车辆废气、噪声和扬尘、基础开挖的土方和弃土；主体工程和附属工程建设主要污染物为振捣棒等机械设备运行产生噪声、扬尘和建筑垃圾及施工人员产生的生活污水、垃圾。  （2）装饰工程施工  对构筑物的室内外进行装修时（如表面粉刷、喷涂、裱糊、镶贴装饰等），钻机、电锤、切割机等产生噪声，喷涂产生少量有机废气。此外，该工序还产生少量建筑垃圾及生活污水。  2、施工期污染源分析  （1）废气  根据项目实施工程分析，项目在施工期的废气主要来自于以下方面：  ① 建筑物地基开挖、道路施工、雨污管道铺设及土建混凝体浇注产生的扬尘；建筑材料（白灰、水泥、沙子、石子、砖等）的现场搬运及堆放扬尘；建筑垃圾的清理及堆放扬尘。  ② 施工机械设备排放的少量无组织废气、施工期装饰工程排放的无组织废气等。  （2）废水  项目废水来源于两部分：  ① 建筑施工产生的施工废水，这部分废水含泥沙等悬浮物很高，一般呈碱性。  经类比分析可知施工过程中的生产废水主要来源于车辆冲洗、构件与建筑材料的保潮、墙体的湿润、材料的洗刷以及雨水集水等。生产废水排放总量约为 3m³/d，主要污染物为 pH、SS、COD、BOD5、石油类。生产废水主要污染水质因子为悬浮物，约 1000mg/L。  在施工场地修建一座 5m³大小的沉淀池对施工废水进行简易沉淀，经处理后上清液回用不外排，沉淀池底泥定期外运至指定地点。项目使用混凝土来自外购的商品混凝土，所以不会产生混凝土搅拌废水。  ② 施工人员的生活污水，主要含 COD、BOD5、NH3-N、SS 等污染物质  该项目施工期施工人员约 20 人左右，生活污水排放量按 50L/人·d 计算，则日排生活污水约为 1m³/d。施工营地设化粪池，生活污水经化粪池处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准和《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）B 级标准后接管至六合区污水处理厂处理，达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级 A 标准后排入滁河。  （3）固废  施工期的固废主要有施工人员产生的生活垃圾和各种建筑垃圾等。  生活垃圾以人均每天产生 1kg 计算，施工人数 20 人，则施工期产生的生活垃圾约20kg/d。  本项目在建设过程中产生的建筑垃圾主要有开挖土地产生的土石方、建材损耗产生的垃圾、装修产生的建筑垃圾等，建筑垃圾产生量约为 4t。生活垃圾和建筑垃圾经收集后由环卫部门统一清运。  （4）噪声  施工期噪声是本项目主要的环境影响因子之一，施工期间的场界噪声须满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中标准限值。  工程噪声源主要为：  ① 土石方挖掘机，钢筋加工时使用的卷扬机、压缩机等机械设备及运输车辆产生的噪声，声级值数 75~105dB(A)。  ② 板、梁、柱浇注时，使用的振捣碾，钢筋加工使用的电锯、电焊机、空压机等设备产生的噪声，声级值约 75~105dB(A)。  ③ 电钻、电锤、手工钻、无齿锯、多功能木工刨、云石机、切割机、角向磨光机等设备噪声，声级值 90~115 dB(A)。  施工期主要噪声设备及声级强度见表 5-1。  表 5-1 施工期噪声声源强度表 单位：dB（A）   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 施工阶段 | 声源 | 声源强度 | | 土石方阶段 | 挖土机 | 79~96 | | 冲击机 | 95 | | 空压机 | 75~85 | | 打桩机 | 95~105 | | 卷扬机 | 90~105 | | 压缩机 | 75~88 | | 抽水泵组（4 组） | 90~95 | | 底板与结构阶段 | 混凝土输送泵 | 90-100 | | 振捣器 | 100-105 | | 电锯 | 100-105 | | 电焊机 | 90-95 | | 空压机 | 75-85 | | 装修、安装阶段 | 电钻 | 100-105 | | 电锤 | 100-105 | | 手工钻 | 100-105 | | 无齿锯 | 105 | | 多功能木工刨 | 90-100 | | 混凝土搅拌  （砂浆混合用） | 100-110 | | 云石机 | 100-110 | | 角向磨光机 | 100-115 | | 压路机 | 95-100 |   物料运输车辆类型及其声级值见表 5-2。  表 5-2 交通运输车辆噪声 单位：dB（A）   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 施工阶段 | 运输内容 | 车辆类型 | 声源强度 | | 基础工程 | 弃土外运 | 大型载重车 | 84-89 | | 主体工程 | 钢筋、商品混凝土 | 混凝土罐车、载重车 | 80-85 | | 装饰工程 | 各种装修材料及必备设备 | 轻型载重卡车 | 75-80 |   对此，在建筑施工期间向周围排放噪声必须按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》规定，严格按《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）进行控制。施工期高噪声设备应合理安排施工时间，杜绝夜间施工噪声扰民，另外，对施工场地平面布局时应将施工机械产噪设备尽量置于场地中央，进行合理布设，减少施工噪声对民众的污染影响。对因生产工艺要求和其它特殊需要，确需在夜间施工的，施工前项目单位应向环保部门申请，并在附近张贴公告，经环保部门批准后方可进行夜间施工。  **二、运营期工程分析**  **工艺流程简述（图示）：**  本项目为扩大原有产能，工艺流程与现有项目相同，扩建1幢、新建2幢全钢结构工业厂房用于机加工、检验入库、装配、动试等工序和成品仓库。喷漆工序在现有厂房进行。  **污染源强分析：**  **1、废气**  本项目生产过程中会产生少量的粉尘，对环境的影响很小，不做定量分析。  本项目喷漆工序在现有密闭喷漆房内进行，喷漆废气处理依托现有漆雾水帘处理。项目新增用漆0.4t/a，甲苯含量5%，喷漆挥发量约占40%，则甲苯年产生量为0.008t/a。经过烤漆房废气处理设施后（收集效率为90%，处理效率为85%），通过排气筒（15m）排出。新增项目甲苯有组织排放量为0.00108t/a，无组织排放量为0.0008t/a。  项目新增用漆0.4t/a，甲苯含量10%，喷漆挥发量约占40%，则甲苯年产生量为0.016t/a。经过烤漆房废气处理设施后（收集效率为90%，处理效率为85%），通过排气筒（15m）排出。新增项目二甲苯有组织排放量为0.00216t/a，无组织排放量为0.0016t/a。  **表5-2 废气产排情况**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **类型** | **现有项目排放量（t/a）** | **扩建项目排放量（t/a）** | **“以新带老”削减量（t/a）** | **扩建前后变化量（t/a）** | **扩建完成排放总量（t/a）** | | 甲苯 | 0.06054 | 0.00108 | 0 | +0.00108 | 0.06162 | | 二甲苯 | 0.24039 | 0.00216 | 0 | +0.00216 | 0.24255 |  1. **废水**   【产生源强】  （1）本新建项目生产过程的废水，主要是在清洗废水和冲洗地面时产生的废水，在原厂房生产时新增的漆雾处理排水。清洗废水量约为476t/a，地面冲洗水量约为1496t/a，漆雾处理排水约为890t/a。主要水污染物为COD、SS和石油类。  （2）本新建项目不设员工食堂和员工宿舍，因此产生的废水主要为生产办公人员的生活污水。本项目新增员工人数20人，员工生活用水量按照50L/人·d计算，年工作250天，员工生活用水量约为250t/a，排污系数以0.8计，则增加员工生活污水产生量为200t/a，主要水污染物为COD、SS、NH3－N、TP，其浓度分别为350mg/L、250mg/L、35mg/L、4.0mg/L左右。  本项目水平衡见图2。  476  95  381  清洗用水  178  712  开发区污水管网  3112  890  漆雾处理排水  2490  2490  299  自建污水处理设施  1197  1496  地面冲洗水  250  50  200  生活用水  **图2 本项目水平衡图 （单位t/a）**  【防治措施】  项目生活污水经自建污水处理设施预处理后接管六合区污水处理厂，尾水排入滁河。  项目污水中主要污染物排放情况见下表5-3。  **表5-3 项目废水产生及排放情况**   | **种类** | **废水量**  **(m3/a)** | **污染物**  **名称** | **污染物产生情况** | | **治理**  **措施** | **污染物排放情况** | | | **排放去向** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **浓度(mg/L)** | **产生量**  **(t/a)** | **浓度**  **(mg/L)** | **排放量**  **(t/a)** | | | 清洗废水 | 381 | pH | 6~7 | | 依托现行项目，自建的污水处理设施 | 6~7 | | | 接管六合区污水处理厂 | | COD | 400 | 0.152 | 100 | | 0.038 | | SS | 250 | 0.095 | 70 | | 0.027 | | NH3-N | 25 | 0.010 | 15 | | 0.006 | | 石油类 | 5 | 0.002 | 5 | | 0.002 | | 冲洗废水 | 1197 | pH | 6~7 | | 6~7 | | | | COD | 400 | 0.479 | 100 | | 0.120 | | SS | 250 | 0.299 | 70 | | 0.084 | | NH3-N | 25 | 0.030 | 15 | | 0.018 | | 石油类 | 5 | 0.006 | 5 | | 0.006 | | 油雾排水 | 712 | pH | 6~7 | | 6~7 | | | | COD | 400 | 0.285 | 100 | | 0.071 | | SS | 250 | 0.178 | 70 | | 0.050 | | NH3-N | 25 | 0.018 | 15 | | 0.011 | | 石油类 | 5 | 0.004 | 5 | | 0.004 | | 生活污水 | 200 | pH | 6~7 | | 6~7 | | | | COD | 400 | 0.080 | 100 | 0.020 | | | SS | 250 | 0.050 | 70 | 0.014 | | | NH3-N | 25 | 0.005 | 15 | 0.003 | | | TP | 3 | 0.001 | 0.5 | 0.0001 | | | 动植物油 | 20 | 0.004 | 10 | 0.002 | | | 合计 | 2490 | pH | / | / | / | 6~7 | | | | COD | / | / | 100 | 0.249 | | | SS | / | / | 70 | 0.175 | | | NH3-N | / | / | 15 | 0.038 | | | TP | / | / | 0.5 | 0.0001 | | | 动植物油 | / | / | 10 | 0.002 | | | 石油类 | / | / | 5 | 0.012 | |   **表17 项目运营期废水排放情况**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **废水量(t/a)** | **污染物**  **名称** | **接管情况** | | | **排放方式及去向** | **排放情况** | | | **接管浓度**  **(mg/L)** | | **接管量(t/a)** | **排放浓度(mg/L)** | **排放量(t/a)** | | 合计  2490 | pH | 6~7 | | | 经市政污水管网进入六合区区污水处理厂集中处理 | 6~7 | | | COD | 100 | 0.249 | | 50 | 0.1245 | | SS | 70 | 0.175 | | 10 | 0.0249 | | NH3-N | 15 | 0.038 | | 5 | 0.01245 | | TP | 0.5 | 0.001 | | 0.5 | 0.001 | | 动植物油 | 10 | 0.002 | | 1 | 0.002 | | 石油类 | 5 | 0.012 | | 1 | 0.002 |   **3、噪声**  本项目噪声主要来源于生产设备的运行，主要为铣床、摇臂钻、数控车床等设备运行时产生的机械噪声，声源强度值为80~85dB（A），高噪声设备及其噪声源强见下表5-4：  **表5-4 本项目主要高噪声设备一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **设备/设施名称** | **单位（台）** | **声源类型** | **噪声源强**  **dB(A)** | **降噪措施** | **噪声排放值** | **持续时间** | | 1 | 数控镗铣钻床 | 1 | 频发 | 80 | 基础减振， 墙体隔声 | 60 | 2000h | | 2 | 数控车床 | 6 | 频发 | 85 | 65 | | 3 | 外园磨床 | 17 | 频发 | 85 | 65 | | 4 | 立式铣床 | 2 | 频发 | 85 | 65 | | 5 | 卧式铣床 | 1 | 频发 | 80 | 60 | | 6 | 摇臂钻床 | 2 | 频发 | 80 | 60 |   【防治措施】：为减少生产噪声可能对周边环境的影响，本项目拟采取以下噪声控制措施：一是选用自动化程度高、噪声值较低的成套生产设备，二是加强生产设备的维护保养，建立各工段操作规范，严格控制设备噪声，减少非正常工况产生的噪声；三是生产设备室内安装，并采用隔声门窗，利用车间隔声，同时对产生噪音设备采取相应隔声、减振等措施，具体内容如下：  （1）在进行设备采购中，应尽量选择低噪声设备，配备必要的噪声治理设施；建筑上采取隔声措施，优先选用吸声性能较好的墙面材料，屋顶可设吸声吊顶。在结构设计中采用减振平顶，减振内壁和减振地板等措施。  （2）合理规划布局，高噪声设备应远离厂界及声环境敏感保护目标。  （3）保证设备处于良好的运转状态，并对主要噪声设备进一步采取减振、隔声、消声等降噪措施，确保噪声达标排放。  （4）切实做好绿化，在厂界周围种植高大植物，削减厂界噪声排放，减轻噪声对周围环境的影响。  **4、固废**  本项目产生的固体废物主要包括一般固废、危险固废。  其中一般工业固废主要包括生活垃圾、金属边角料及废屑，危险固废主要包括废弃漆桶、漆渣、废润滑油、废含油棉纱，。  具体固废产生情况如下：  （1）一般固废  1）生活垃圾：本项目新增员工20人，按0.5kg/人·d计，则员工生活垃圾产生量为2.5t/a，委托环卫部门清运。  2）金属边角料及废屑  在机加工生产中产生的废边角料主要为钢材，根据企业提供，金属边角料年产生量约为5t/a，经收集后交于外部单位综合利用。  （2）危险固废  1）废机油  建设项目机床、车床、磨床、铣床生产过程中会产生废机油，产生量为0.17t/a。建设单位拟在原有危废暂存场所临时储存，并委托有资质单位处置。  2）废弃漆桶、漆渣  喷漆生产工序中会产生废弃水性漆，属危废，产生量为0.06t/a。建设单位拟在原有危废暂存场所临时储存，并委托有资质单位处置。  **固体废物属性判定**  根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的规定，判断建设项目生产过程中产生的副产物是否属于固体废物，判定依据为《固体废物鉴别标准通则》（GB 34330-2017），并根据《国家危险废物名录》（2016版），本次评价对其相关性质进行了分析，见下表：  **表5-5 项目副产物产生情况汇总表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **编号** | **名称** | **产生工序** | **性状** | **主要成分** | **预计产生量（t/a）** | | | 1 | 生活垃圾 | 员工生活 | 固态 | 纸、果皮等 | 2.5 | | 2 | 金属边角料  及废屑 | 机加工 | 固态 | 钢、铁 | 5 | | 3 | 废机油 | 机械润滑 | 液体 | 矿物油 | 0.17 | | 4 | 漆渣 | 喷漆 | 固体 | 漆 | 0.06 |   **副产物属性判定：**  （1）固体废物属性判定  根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《固体废物鉴别标准 通则》（GB34330-2017），判断每种副产物是否属于固体废物，判定结果见表5-6。  **表5-6 副产物属性判定表（固体废物属性）**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **副产物名称** | **产生工序** | **形态** | **主要成分** | **是否属于固废** | **判定依据** | | | **产生和来源** | **利用和处置** | | 1 | 生活垃圾 | 员工生活 | 固态 | 纸、果皮等 | 是 | 4.1-(h) | 5.1-(c) | | 2 | 金属边角料及废屑 | 机加工 | 固态 | 钢、铁 | 是 | 4.2-(a) | 5.1-(e) | | 3 | 废机油 | 机械润滑 | 液 | 矿物油 | 是 | 4.1-(c) | 5.1-(e) | | 4 | 漆渣 | 喷漆 | 固体 | 漆 | 是 | 4.1-(c) | 5.1-(e) |   （2）危险废物属性判定  根据《国家危险废物名录》以及《危险废物鉴别标准 通则》（GB34330-2017），判定建设项目的固体废物是否属于危险废物，具体判定结果见表5-10，危险固废统计见表5-7。  **表5-7 危险废物属性判定表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **固体废物名称** | **产生工序** | **是否属于危险废物** | **废物类别** | | 1 | 生活垃圾 | 员工生活 | 否 | / | | 2 | 金属边角料 | 机加工 | 否 | / | | 3 | 废机油 | 机械润滑 | 是 | HW08，900-217-08 | | 4 | 漆渣 | 喷漆 | 是 | HW12，900-041-49 |   **表5-8 项目危险固废统计表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **危险废物名称** | **危险废物类别** | **危险废物代码** | **产生量（t/a）** | **产生工序** | **形态** | **主要成分** | **有害成分** | **产废周期** | **危险特性** | **污染防治措施** | | 1 | 废机油 | HW08 | 900-217-08 | 0.017 | 机械润滑 | 液 | 矿物油 | 矿物油 | 1年 | T,I | 委托资质单位处置 | | 2 | 漆渣 | HW12 | 900-041-49 | 0.06 | 喷漆 | 固 | 漆 | VOCS | 1年 | T,I |   项目固废产生及处置、处理情况详见下表5-9。  **表5-9 固体废物产生及排放情况一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **固体废物名称** | **属性** | **危险特性鉴别方法** | **废物类别** | **危险特性** | **废物代码** | **估计产生量（t/a）** | **拟采取的处理处置方式** | | 1 | 生活垃圾 | 一般固废 | 《国家危险废物名录》（2016年）以及危险废物鉴别标准 | / | / | / | 2.5 | 委托环卫部门清运 | | 2 | 金属边角料  及废屑 | / | / | / | 5 | 外售 | | 5 | 废机油 | 危险废物 | HW08 | T,I | 900-217-08 | 0.017 | 委托有资质单位处置 | | 6 | 漆渣 | HW12 | T,I | 900-041-49 | 0.06 |   建设项目各类固废均可得到有效的处理及处置。  **5、土壤**  本项目属于污染影响型项目，占地面积1100m2，根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）附表A.1，本项目属于III类项目，占地规模属“小型”，选址位于工业集中区内，土壤敏感程度属较敏感，对照导则 ，本项目可不开展土壤环境影响评价工作。  **表5-10 污染影响型评价工作等级划分表** |
|  |

# 六、项目主要污染物产生及预计排放情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 种类 | 排放源（编号） | 污染物名称 | 产生量t/a | | | 排放量 | | | 排放去向 |
| 大气污染物 | 喷漆 | 甲苯 | 0.008 | | | 有组织废气：0.00108  废气处理量：0.00612  无组织废气：0.0008 | | | 依托原有烤漆房密闭水帘处理，收集率90，废气处理率85%，后由15m排气筒排放 |
| 喷漆 | 二甲苯 | 0.016 | | | 有组织废气：0.00216  废气处理量：0.01224  无组织废气：0.0016 | | |
| 水  污  染  物 | 排放源（编号） | 污染物名称 | 废水量  t/a | 产生浓度mg/L | 产生量  t/a | | 排放浓度mg/L | 排放量t/a | 排放去向 |
| 污水 | pH | 2490 | 6~7 | | | 6~7 | | 经自建污水处理设施处理后排入开发区污水管网 |
| COD | 400 | 0.996 | | 100 | 0.249 |
| SS | 250 | 0.622 | | 70 | 0.175 |
| NH3-N | 25 | 0.063 | | 15 | 0.038 |
| TP | 3 | 0.001 | | 0.5 | 0.0001 |
| 动植物油 | 20 | 0.004 | | 10 | 0.002 |
| 石油类 | 5 | 0.012 | | 5 | 0.012 |
| 固  体  废  物 | 固废名称 | 产生量t/a | 处理处置量t/a | | 综合利用量t/a | | | 外排量t/a | 备注 |
| 生活垃圾 | 2.5 | 2.5 | | 0 | | | 0 | 委托环卫部门清运 |
| 金属边角料 | 5 | 0 | | 5 | | | 0 | 外售 |
| 废机油 | 0.017 | 0.017 | | 0 | | | 0 | 委托有资质单位处置 |
| 漆渣 | 0.06 | 0.06 | | 0 | | | 0 |
| 噪声 | 本项目噪声主要来源于铣床、摇臂钻、数控车床等以及生产过程中的一些机械传动设备噪声，声源强度值为80~85dB（A），经采取相应措施厂界噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类，不会降低周围声环境功能类别。 | | | | | | | | |
| **主要生态影响** 无。 | | | | | | | | | |

# 七、环境影响分析

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、施工期环境影响分析：**  **1、大气环境影响分析及防治措施**  （1）施工期废气环境影响分析  施工阶段的空气污染源主要来自施工的扬尘，运输车辆的汽车尾气，以及房屋装修时的水性漆废气等。  在整个建设施工阶段，整地、挖土、建材的运输和装卸散装水泥储罐罐装水泥等施工作业过程都会产生扬尘。施工扬尘会对周围环境带来一定影响。  建筑施工阶段产生的扬尘将可能使该地区和下风向一定范围内空气中总悬浮颗粒物浓度增大，超过环境空气质量标准（GB3095-2012）中的二级标准，特别是天气干燥、风速较大时影响更为严重。  （2）防治措施  施工场地的二次扬尘是主要的大气污染源。为尽可能减少施工期有害气体和粉尘在工程区及周围环境中的扩散，本环评要求施工时施工方应严格按照国家环保总局、建设部《关于有效控制城市扬尘污染的通知》、《南京市大气污染防治条例》、市政府287号令《南京市扬尘污染管理办法》和建设部的有关施工规范，采取有效的抑尘措施，尽量将施工扬尘对周边环境的影响降到最低，主要措施如下：  ①施工工地周围按照规范设置硬质、密闭围挡。  ②施工工地内主要通道进行硬化处理。对裸露的地面及堆放的易产生扬尘污染的物料进行覆盖。  ③施工工地出入口安装冲洗设施，并保持出入口通道及道路两侧各50米范围内的清洁。  ④建筑垃圾应当在48小时内及时清运。不能及时清运的，应当在施工场地内实施覆盖或者采取其他有效防尘措施。  ⑤项目主体工程完工后，建设单位应当及时平整施工工地，清除积土、堆物，采取内部绿化、覆盖等防尘措施。  ⑥施工工地应当按照规定使用预拌混凝土、预拌砂浆。  ⑦土方、拆除、洗刨工程作业时，应当采取洒水压尘措施，缩短起尘操作时间；气象预报风速达到5级以上时，未采取防尘措施的，不得进行土方回填、转运以及其他可能产生扬尘污染的施工作业。  ⑧脚手架外侧应当使用密目式安全网进行封闭，拆除时应当采取洒水等防尘措施。  ⑨在建筑物、构筑物上运送散装物料、建筑垃圾和渣土的，应当采用密闭方式清运，不得高空抛掷、扬撒。  ⑩施工工地出入口按照规定设置洗轮机，运输车辆应当在除泥、清洗干净后，方可驶出施工工地。  **2、水环境影响分析及防治措施**  （1）施工废水环境影响分析  施工期间产生的混凝土养护废水，拟设简易沉淀池，经沉淀处理后全部回用，不会对周边环境造成影响；动力、运输设备的冲洗设固定场地，冲洗废水主要污染物为SS和石油类，经隔油-沉淀池处理后回用于场地防尘及冲洗用水，不外排，对环境影响小。以施工人员30人计，每人每天用水0.06m3，则用水量为1.8m3/d，按污水产生系数0.80计，则污水产生量为1.44m3/d。根据建设单位提供的资料，拟建项目施工期6个月，则施工期污水产生总量为259.2m3。施工人员生活污水经厂区已建污水处理设施处理达标后排入开发区污水管网。由于生活污水量很小，对地表水环境影响小。  （2）防治措施  ①施工场地四周设排水沟，设置固定的车辆冲洗场所，施工燃油机械维护和冲洗的含油污水经隔油、沉淀，用于场地防尘及冲洗用水，不外排。同时加强施工机械管理，防止油的跑、冒、漏、滴。  ②施工地点处于厂区内，部分施工人员生活可以利用已有厂房或宿舍作营地，利用已有房屋水处理系统处理生活污水；在施工场地自建营地生活的施工人员产生的生活污水，经预建的简易生活污水处理系统处理达后排入园区污水管网。  ③工程完工后尽快完善厂区绿化或固化地面，尽量减少雨水对裸露地表的冲刷，减小水土流失对地表水的影响。  ④实行一水多用、循环利用、节约用水的原则、对施工废水应分类收集，按其不同的性质，做相应的处理后循环利用或排放。  **3、声环境影响分析及防治措施**  （1）声环境影响分析  在施工过程中，由于各种施工机械设备的运转和各类车辆的运行，将不可避免地产生噪声污染。施工中使用的挖掘机、推土机、运输车辆等都是噪声的产生源。施工期高噪声设备的噪声值见表10。  **表10** 各种施工机械设备的噪声源强 单位：dB(A)   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 主要噪声源 | 测点距施工机械设备的噪声源强(m) | 等效连续A声级dB(A) | | 1 | 挖掘机 | 10 | 82 | | 2 | 推土机 | 10 | 76 | | 3 | 夯土机 | 10 | 83 | | 4 | 起重机 | 10 | 82 | | 5 | 卡车 | 10 | 85 | | 6 | 电锯 | 10 | 84 |   本项目施工噪声源可近似作为点声源处理，属于低频噪声，根据点声源噪声衰减模式，可估算其施工期间离噪声源不同距离处的噪声值，预测模式如下：    式中：L2—声点源在预测点产生的声压级；  L1—声电源在参考点产生的声压级；  r2—预测点距声源的距离；  r1—参考点距声源的距离；  △L—各种因素引起的衰减量(包括声屏障、空气吸收引起的衰减量)  在不考虑各种衰减影响情况下，利用模式可模拟计算得到各种施工机械在不同距离处的噪声影响值，具体结果详见表11。  **表11** 各种施工机械在不同距离处的噪声预测值 单位：dB(A)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 噪声源 距离（m） | 10 | 25 | 50 | 100 | 180 | 300 | 400 | 550 | | 搅拌机、电锯、卡车、夯土机 | 85 | 77 | 71 | 65 | 60 | 55 | 53 | 50 | | 起重机、挖掘机 | 84 | 76 | 70 | 64 | 59 | 54 | 52 | 49 | | 推土机 | 76 | 68 | 62 | 56 | 51 | 46 | 44 | 41 |   对照《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-2011）标准，白天施工时，施工设备超标范围在50m以内；夜间施工影响范围为300m，夜间禁止任何施工作业。  （2）防治措施  鉴于施工场地的开放性质及施工机械自身特点，不易进行噪声防治，只能从声源上控制和靠距离、绿化等自然衰减，尽量降低对周围环境的影响。施工期噪声控制主要措施有：  ①从声源上控制，在满足施工需要的前提下，尽可能选取噪声低、振动小、能耗小的先进设备。同时加强对施工机械的维护保养，避免由于设备性能差而使机械噪声增大的现象发生。  ②减少噪声干扰范围，充分利用地形、地物等自然条件，选择环境要求低的位置安放强噪声设施；移动噪声源如空压机、混凝土搅拌机等应尽可能屏蔽，在可能的条件下应尽量远离噪声敏感区，以减少噪声对周围地区的影响。同时施工场地应采用屏障围护，减弱噪声对外辐射，同时应在不同的施工阶段，按照《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-2011）对施工场界进行噪声控制。  ③施工车辆，特别是重型运载车辆的运行线路和时间，应尽量避开噪声敏感区域和敏感时段。进出施工场地的车辆应严格执行施工计划，按城市交通管制规定和规定路线进出场地，并设专人负责指挥厂区内部运输交通运输和接入，在项目施工出入口前后应设置标示牌，施工场地车辆出入地点应尽量远离敏感点，经过敏感地段必须限速、禁鸣。  ④加强对施工人员的环境宣传和教育，使他们认真落实各项降噪措施，做到文明施工。在保证施工质量前提下，加快施工进度，尽量缩短工期。  **4、固废的环境影响分析及防治措施**  （1）固体废弃物影响分析  施工固体废物主要包括施工人员的生活垃圾、平整土地和开挖地基的多余土方、施工过程中残余泄漏的混凝土、断砖破瓦、破残的瓷片、玻璃、钢筋、金属碎片、塑料碎片、抛弃在现场的破损工具、零件、和含有废棉纱以及装修时使用剩下的有机溶剂废物和废涂料等危险废物。  对施工现场的固体废物、余泥渣要及时收集处理，渣土等垃圾应倾倒到指定的地方。由于生活垃圾长期堆放容易变质腐烂，发生恶臭，污染空气，并成为蚊蝇滋生和病菌传播的源头，因此施工区域内应设置垃圾收集容器，派人专门收集，交由环卫部门进行处理。固体废物中的废机油、废润滑油和有机溶剂废物、废涂料等属于危险废物，应与建筑垃圾及生活垃圾分开收集，并交由专业公司回收处理。  （2）防治措施  ①施工上，要尽量取得土石工程的平衡，减少弃土，做好各项排水、截水、防止水土流失的设计。剩余土石方、弃渣等集中运至六合区政府指定的渣场进行处理；  ②在施工中，应合理安排施工计划、施工程序，协调好各个施工步骤，雨季中尽量减少开挖面，并争取土料随挖、随运，减少堆土裸土的暴露时间，以避免受降雨的直接冲刷，在暴雨期，还应采取应急措施，尽量用覆盖物覆盖新开挖的陡坡，防止冲刷和塌崩。  ③在施工场地，争取做到土料随填随压，不留松土。同时，要开边沟，边坡要用石块铺砌，填土场的上游要设置导流沟，防止上游的径流通过，填土作业尽量集中和避开雨季。  ④施工人员生活垃圾交由当地环卫部门统一收集处理。  ⑤是对建设中不需要用水泥覆盖的地面进行绿化，要强调边施工边绿化的原则，实现绿化与总体工程同时规划设计、同时施工、同时达标验收使用。  **二、营运期环境影响分析：**  **1、大气环境影响分析**  本项目生产过程中会产生少量的粉尘，对环境的影响很小，不做定量分析。  本项目喷漆工序在现有密闭喷漆房内进行，喷漆废气处理依托现有漆雾水帘处理。项目新增用漆0.4t/a，甲苯含量5%，喷漆挥发量约占40%，则甲苯年产生量为0.008t/a。经过烤漆房废气处理设施后（收集效率为90%，处理效率为85%），通过排气筒（15m）排出。新增项目甲苯有组织排放量为0.00108t/a，无组织排放量为0.0008t/a。  项目新增用漆0.4t/a，甲苯含量10%，喷漆挥发量约占40%，则甲苯年产生量为0.016t/a。经过烤漆房废气处理设施后（收集效率为90%，处理效率为85%），通过排气筒（15m）排出。新增项目二甲苯有组织排放量为0.00216t/a，无组织排放量为0.0016t/a。  **2、地表水环境影响分析**  本项目废水主要为生产过程的生产废水，生产废水主要是在清洗废水和冲洗地面时产生的废水和在原厂房生产时新增的漆雾处理排水，主要水污染物为COD、SS和石油类。生活污水产生量约为200t/a，污水的主要污染物为COD、SS、氨氮、TP。  由于南京汽车变速箱有限公司已有自建污水处理设施，且该污水处理设施的出水水质为《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中一级标准，该污水处理设施设计处理水量为14000m3/a，现有项目污水排放量为10920m3/a，新建项目污水排放量约为2490m3/a，本项目投产后总污水量为13410m3,，依托原有污水处理设施，可行。经处理后，出水直接排入开发区污水管网，经六合区污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物放标准》(GB18918-2002)中的一级A标准 ，排入滁河。  **接管可行性分析**  项目废水接管至六合区污水处理厂集中处理。  （1）处理规模：六合区污水处理厂近期处理量为2500m3/d，远期处理量为5000m3/d。本项目废水产生量为9.96m3/d，占六合区污水处理厂处理规模的比较小。  （2）废水水质：本项目生活污水经厂区预处理后，主要污染物浓度为：COD：100mg/L、SS：70mg/L、氨氮：15mg/L、TP：0.5mg/L、动植物油：10mg/L、石油类：5mg/L，均在六合区污水处理厂接管标准规定值以内，即COD≤400mg/L、NH3-N≤35mg/L、SS≤200mg/L、TP≤4.0mg/L、动植物油≤100mg/L。  项目所在地污水、清水管网均已铺设完毕，项目废水可以从厂区污水管网接口处接入开发区污水管网。  （3）六合区污水处理厂处理工艺    **图7-1 污水处理工艺流程图**  工艺流程简述：  1、组格栅一细格栅沉淀：小型城镇或农村生活污水经收集管网收集后进入本项目处理单元，污水首经粗格栅去除大颗粒状和纤维状杂质后经提升泵进入细格栅井，细格栅井去除较小颗粒等杂质。  2、A2/0工艺：出水井提升泵提升至A2/0系统。A2/0系统包括预缺氧池、厌氧池、缺氧池和好氧池。A2/0系统设有组合填料，填料上附着大量微生物。在该系统进行缺氧-厌氧-缺氧-好氧的生化过程，并完成对COD、BOD、NH3-N、T-P的去除。A2/0工艺亦称A-A-O工艺，是厌氧-缺氧-好氧生物脱氮除磷工艺的简称。  A2/0工艺反应池由厌氧池、缺氧池、好氧池三部分构成。而缺氧池又分成两段，前段为预缺氧池，这段的作用是使回流污泥与进水充分的混合，其中的硝态氮首先在此得到降解。至后序的厌氧池后，聚磷菌由于缺少了反硝化细菌的竞争作用，使其对磷的释放更加的充分。沉砂池来水首先按比例进入厌氧池、缺氧池，再依次经过缺氧池和好氧池，流入二沉池进行固液分离，回流污泥按比例回流至缺氧池。进水及污泥回流比例根据进水水质和运行情况调整。由于有机负荷能在厌氧池、缺氧池中得到有效的吸收和降解，进入好氧池的负荷较均匀，因此，好氧池设计成推流型式。  厌氧池水内安装1台水下搅拌机。进水进入厌氧池，与从二沉池回流来的污泥在此进行充分混合，释放回流污泥中的磷酸盐。缺氧池为脱氮的主要场所，由隔墙分为两个流道，安装2台水下搅拌机。内回流比100%~300%，回流污泥泵采用安装在池壁上的潜水泵，安装在好氧池与缺氧池的隔墙上。好氧池是硝化反应场所，设计成推流式池型，内设隔墙均分成4条廊道。池内安装管式曝气器，安装密度0.9m/m2，空气量4.33m3/h.m，供氧效率20%。为了便于运行，通过进水及污泥回流阀门进行进水和回流切换，改变进水位置和污泥回流位置，以保护系统不受破坏。  3、絮凝沉淀：最后，混合液进入沉淀池，进行泥水分离，上清液出水经管道混合器加入PAC后除磷絮凝沉淀。  4、过滤：然后经微滤布过滤机过滤，进一步去除无水肿的CODcr、BOD5、SS等，保证出水水质。滤布滤池内设纤维转盘滤池机1台，纤维转盘滤池的过滤介质是纤维毛滤布，它是有机纤维堆织而成，其绒毛状表面由尼龙纤维织成，同时以聚酯纤维作为支撑体。  在干燥状态下，纤维毛呈直立状态，浸湿后，纤维毛便会耷拉下来，形成滤布介质由3～5mm的有效过滤深度，且当量孔径只有10微米，可以使固体粒子在有效过滤厚度中与过滤介质充分接触，将超过尺寸的粒子俘获。滤布的深度能够存储俘获的粒子，减小反冲洗流量，同时还可减少正常运行时水头损失。在反洗状态下，与反抽吸装置相靠近的纤维毛又会直立起来，方便纤维毛中的杂质排出，可以清洗彻底。  5、消毒：出水经二氧化氯消毒后可排放进入永宁河。  6、污泥脱水：沉淀污泥主要回流到缺氧池，部分回流到缺氧池除磷。然后经过浓缩脱水后直接运往城市垃圾卫生填埋场统一处理。滤液回到格栅进行处理。  主要处理构建物包括：粗、细格栅及沉砂池、倒置A/A/O生物反应池、二沉池、接触池、风机房、污泥浓缩池、污泥匀质池、污泥泵房、污泥脱水间等。  根据工艺分析，浦口区永宁镇污水处理厂水处理工艺完全满足本项目水质处理要求，处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级A标准后，尾水排入永宁河。  综上，本项目废水接管至六合区污水处理厂是可行的。  **3、噪声环境影响分析**  项目噪声源主要为铣床、摇臂钻、数控车床等以及生产过程中的一些机械传动设备，经过基础减震、消声等措施后，可消减噪声源20-25dB（A），本项目建成后主要噪声源见表5-4。  本评价对项目设备噪声源进行预测分析，预测模式如下：  预测模式包括噪声衰减模式和噪声合成模式。噪声衰减模式采用点声源模式进行预测，具体模式如下：    式中：LA(r) ——点声源在预测点产生的A声级，dB(A)；  LA（r0）——参考位置ro处的A声级，dB(A)；  r ——预测点距声源的距离，dB(A)；  ro ——参考基准点距声源的距离，1.0m；  ——各种因素引起的衰减量（包括声屏障、遮挡物、空气吸收、地面效应引起的衰减量）。  室内声源换算成室外声源时，考虑简化处理，取房墙体评价隔声量20dB(A)计算。为了计算的简化，不考虑声屏障、空气吸收和地面效应的衰减。  噪声合成对多声源进行叠加，模式如下：  式中：Leq——预测点等效声级，dB(A)；  Lpi——第i个点声源的声压级，dB(A)；  T——昼间或夜间评价时间。  本次评价采用以上模式，由于本项目夜间不生产，本次环评仅预测项目噪声对厂界及周边敏感点昼间的最大影响，预测结果见下表7-5。  **表7-5 噪声影响预测结果 单位:dB（A）**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 敏感点 | 时段 | 贡献值 | 背景值 | 叠加值 | 标准值 | 达标情况 | | 1 | 东厂界 | 昼间 | 60.37 | / | / | 65 | 达标 | | 2 | 南厂界 | 昼间 | 60.61 | / | / | 65 | 达标 | | 3 | 西厂界 | 昼间 | 61.98 | / | / | 65 | 达标 | | 4 | 北厂界 | 昼间 | 62.54 | / | / | 65 | 达标 | | 5 | 珠港花苑 | 昼间 | 29.59 | 53.8 | 53.82\* | 60 | 达标 |   **\*备注：背景值取自质量公报平均值**  根据上表预测结果，本项目四厂界昼夜间噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准（昼间≤65dB(A)），叠加背景值后项目周边敏感点均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求（昼间≤60dB(A)）。对周边声环境影响较小。  因此，噪声防治措施可行，本次评价要求企业重视设备消声、减振工程的设计及施工质量，确保厂界噪声达标。  **4、固废环境影响分析**  本项目产生的固体废物主要包括一般固废、危险固废等。  其中一般工业固废主要包括生活垃圾、金属边角料及废屑，其中金属边角料经收集后交于外部单位综合利用；生活垃圾委托环卫部门清运。危险固废包括漆渣和废机油，均委托有资质单位处理。  采取以上措施后，本项目产生的固体废物不会对当地环境产生明显影响。  评价要求建设项目危险废物暂存场地的设置按《危险废物贮存污染控制》（GB18597-2001）要求设置，并做到以下几点：  **危险废物贮存场所污染防治措施**  （1）危险废物收集污染防治措施分析  危险废物在收集时，应清楚废物的类别及主要成份，以方便委托处理单位，根据危险废物的性质和形态，可采用不同大小和不同材质的容器进行包装，所有包装容器应足够安全，并经过周密检查，严防在装载、搬移或运输途中出现渗漏、溢出、抛洒或挥发等情况。对危险废物进行安全包装，并在包装的明显位置附上危险废物标签。  （2）危险废物暂存污染防治措施分析  危险废物应尽快送往委托单位处理，不宜存放过长时间，确需暂存的，应做到以下几点：  ① 贮存场所应符合GB18597-2001规定的贮存控制标准，有符合要求的专用标志。  ② 贮存区内禁止混放不相容危险废物。不同种类危险废物有明显的过道划分，墙上张贴危废名称，液态危废需将承装容器放置防泄漏托盘内并在容器粘贴危险废物标签，固态危废包装需完好无破损并系挂危险废物标签，并按要求填写。  ③ 贮存区考虑相应的集排水和防渗设施。  ④ 危险废物贮存间必须要密闭建设，门口内侧设立围堰，地面应做好硬化及“三防措施”（防扬散、防流失、防渗漏）。  ⑤ 贮存容器必须有明显标志，具有耐腐蚀、耐压、密封和不与所贮存的废物发生发应等特性。  ⑥ 按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）的要求，基础防渗层为至少1m厚粘土层（渗透系数≤10-7cm/s），或2mm厚高密度聚乙烯，或至少2mm厚的其他 人工材料，渗透系数≤10-10cm/s。  ⑦ 危险废物贮存间门口需张贴标准规范的危险废物标识和危废信息板，屋内张贴《危险废物管理制度》。  ⑧ 危险废物贮存间需按照“双人双锁”制度管理。（两把钥匙分别由两个危废负责人管理，不得一人管理）  ⑨ 建立台帐并悬挂于危废间内，转入及转出（处置、自利用）需要填写危废种类、数量、时间及负责人员姓名。  ⑩ 危险废物贮存间内禁止存放除危险废物及应急工具意外的其他物品。  建设单位拟依托原有危险废物暂存库，建筑面积约为10m2，用于贮存漆渣和废机油等。  **表7-6 建设项目危险废物贮存场所（设施）基本情况表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **贮存场所**  **（设施）名称** | **固废名称** | **废物类别** | **废物代码** | **位置** | **占地**  **面积** | **贮存**  **方式** | **贮存**  **能力** | **贮存**  **周期** | | 1 | 危险废物  暂存库 | 废润滑油 | HW08 | 900-217-08 | 厂房内 | 约10m2 | 桶装 | 贮存容积约为5t | 3个月 | | 2 | 漆渣 | HW12 | 900-041-49 | 桶装 |   **危险废物运输过程中污染防治措施**  根据危废产生单位需处置量及地区分布、各地区交通路线及路况，执行《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025）制定出危险运输路线，原则上危废运输不采取水上运输，采用汽车运输。  参照《道路危险货物运输管理规定》等法律法规、政策，运输过程中应采取的污染防治措施如下：  1、建设单位应当委托具有道路危险货物运输资质的企业承运。  2、建设单位对托运的危险货物种类、数量和承运人等相关信息予以记录，记录的保存期限不得少于1年。  3、建设单位应严格按照国家有关规定妥善包装并在外包装设置标志，并向承运人说明危险货物的品名、数量、危害、应急措施等情况。需要添加抑制剂或者稳定剂的，托运人应当按照规定添加，并告知承运人相关注意事项。  4、不得使用罐式专用车辆或者运输有毒、感染性、腐蚀性危险货物的专用车辆运输普通货物。不得将危险货物与普通货物混装运输。  5、专用车辆应当按照国家标准《道路运输危险货物车辆标志》（GB13392）的要求悬挂标志。  6、应当采取必要措施，防止危险货物脱落、扬散、丢失以及燃烧、爆炸、泄漏等。  7、人能混合运输性质不相容而又未经安全性处置的危险废物；  8、转移危险废物时，必须按照规定填危险废物转移联单，并向危险废物移出地和接受地的县级以上地方人民政府环境保护行政主管部门报告；  9、运输危险废物的设施和设备在转作他用时，必须经过消除污染的处理，方可使用；  10、运输危险废物的人员，应当接受专业培训；经考核合格后，方可从事运输危险废物的工作；  11、运输危险废物的单位应当制定在发生意外事故时采取的应急措施和防范措施；  12、运输时，发生突发性事故必须立即采取措施消除或者减轻对环境的污染危害，及时通报给附近的单位和居民，并向事故发生地县级以上人民政府环境保护行政主管部门和有关部门报告，接受调查处理。  13、危险废物运输过程中应该尽量避免通过居民区、重要水体，禁止通过饮用水源保护区、自然保护区、风景名胜区等需要特殊保护的区域。  一般工业固废的暂存场所需按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）和《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）等3项国家污染物控制标准修改单要求建设，具体要求如下：  （1）贮存、处置场的建设类型，必须与将要堆放的一般工业固体废物的类别相一致；  （2）贮存、处置场应采取防止粉尘污染的措施；  （3）为防止雨水径流进入贮存、处置场内，避免渗滤液量增加，贮存、处置场周边应设置导流渠；  （4）为防止一般工业固体废物和渗滤液的流失，应构筑堤、坝、挡土墙等设施；  （5）为保障设施、设备正常运营，必要时应采取措施防止地基下沉，尤其是防止不均匀或局部下沉。  综上所述，建设项目产生的固废均安全妥善的处置，全厂固废实现“零”排放，对环境不会产生二次污染，固废环境保护措施可行，可避免固体废弃物对环境造成的影响。  **5、环境监测计划**  建设项目在施工期和运行期均会对环境质量造成一定影响，因此除了加强环境管理，还应定期进行环境监测，了解项目在不同时期对周围环境的影响，以便采取相应措施，最大程度上减轻不利影响。  建设单位应设立专职环境监测人员负责运行期环境质量的日常监测工作、或委托第三方检测机构进行监测，监测结果上报当地环境保护主管部门。  ① 污染源监测计划  根据项目特点和《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ 819-2017)，污染源监测应包括对废水、噪声的例行监测。监测的实施可以根据实际情况由厂方自测或委托有资质的环境监测单位监测。具体监测计划如下：  **表7-7 项目噪声污染源监测计划一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **监测类别** | **监测项目** | **监测地点位置** | **监测时间频率** | | 噪声 | 等效连续A声级 | 厂界 | 每年一次，每次连续监测2天昼间， |   ② 环境质量监测计划  根据项目特点和《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ 819-2017)的要求，周边环境现状监测计划如下。  **表7-8 噪声环境质量监测计划表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **类别** | **监测点位** | **点数** | **监测因子** | **频次** | | 1 | 声 | 厂界四周 | 4 | Leq(A) | 每年监测一次  （昼夜各1次） | | 2 | 珠港花苑 | 1 |   ② 应急监测计划  为及时有效的了解本企业事故排放对外界环境的影响，便于上级部门的指挥和调度，发生较大污染事件时，委托第三方环境监测站等单位进行环境监测。  （1）应急防护监测范围的划定：以发生事故区为圆心，事故发生时下风向为主轴的60°扇形区。  （2）应急监测对象及布点应根据事故污染类型及情景特征制定具体监测方案，详见下表。  **表7-9 应急监测计划表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **事故类型** | **监测类别** | **监测项目** | **监测地点位置** | **监测时间频率** | | 火灾 | 水 | pH、COD、SS、氨氮、总磷 | 厂区污水总排水口和雨水总排口 | 连续监测两天，每天3次 | | 大气 | CO | 上风向设置1个参照点；下风向厂界2个监测点 | 连续监测两天，每天4次，紧急情况下可增加为1次/h | | 水 | pH、COD、SS、NH3-N、TP | 离事故装置区最近管网窨井、雨水排放口、污水排放口 | 1次/3小时，紧急情况时可增加为1次/h，监测1天 |   （3）快速监测  ① 监测人员接到事故通报后立即赶赴事故现场，实施快速监测，及时将监测结果报告指挥部，快测快报，必要时，可以采用先口头报告，后书面报告的形式。  ② 指挥部依据快速监测的结果，结合事故初步调查评估的结论，确定进一步行动布置以及是否启动精确监测程度。  （4）精确监测  精确监测程序一旦启动，监测单位应立即着手采样准备，实验分析，确保以最快的速度实施监测、报告结果。  根据现场情况和监测结果，采取有效的防治措施，控制可能被污染的人数、范围，并及时通知相关部门采取应急措施，对物料泄漏进行排险。  （5）监测人员的防护和监护措施  ① 事故发生后，通信警戒组人员根据事故性质、发展趋势，联系当地环保、卫生监督等部门来厂协助进行现场监测。  ② 监测人员必须正确佩带好防护用具，进入事故波及区必须登记。监测人员不得单独行动，需2-3人一起进行监测。必须相互间能够联络、监护。可能发生更大事故时应立即撤离监测区域。  （6）标示牌的设置应按《关于印发排放口标志牌技术规格的通知》（环办[2003]95号）中的相关规定实施，统计所有排污口的名称、位置、数量，以及排放的污染物名称、数量等内容上报当地环保部门，以便进行验收和排污口的规范化管理，图形符号分为提示图形和警告图形符号两种，分别按GB15562.1-1995、GB15562.2-1995执行。环境保护图形标志的形状及颜色见表7-，环境保护图形符号见表7-10。  **表7-10 环境保护图形标志的形状及颜色表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **标志名称** | **形状** | **背景颜色** | **图形颜色** | | 警告标志 | 三角形边框 | 黄色 | 黑色 | | 提示标志 | 正方形边框 | 绿色 | 白色 |   **表7-11 环境保护图形符号一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **提示图形符号** | **警告图形符号** | **名称** | **功能** | | 1 | 说明: 13001 | 说明: 13002 | 废水排放口 |  | | 2 | 说明: 14001 | 说明: 14002 | 一般固体废物 | 表示一般固体废物贮存、处置场 | | 3 | 说明: 200602201518049853 | 说明: 200602201519018631 | 噪声排放源 | 表示噪声向外环境排放 | | 4 |  | 说明: 14003_disp100 | 危险废物 | 表示危险废物贮存、处置场 | |

**表7-12 地表水环境监测计划及记录信息表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 排放口编号 | 污染物名称 | 监测设施 | 自动监测设施安装位置 | 自动监测设施的安装、运行、维护等相关管理要求 | 自动监测是否联网 | 自动监测仪器名称 | 手工监测采样方法及个数a | 手工监测频次b | 手工监测方法c |
| 1 | 废水进出口 | COD | 手动监测 | / | / | / | / | 混合采样至少4个混合样 | 1次/每年 | 重铬酸盐法 |
| SS | 重量法 |
| 氨氮 | 气相分子吸收光谱法 |
| TP | 钼酸铵分光光度法 |
| 2 | 雨水出口 | COD | 手动监测 | / | / | / | / | 混合采样至少3个混合样 | 排放期间每日监测 | 重铬酸盐法 |
| SS | 重量法 |
| a指污染物采样方法，如 “混合采样（3 个、4 个或 5 个混合）”“瞬时采样（3 个、4 个或 5 个瞬时样）”。  b指一段时期内的监测次数要求，如 1 次/周、1 次/月等。  c指污染物浓度测定方法，如测定化学需氧量的重铬酸钾法、测定氨氮的水杨酸分光光度法等。 | | | | | | | | | | |

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **内容**  **类型** | **排放源**  **(编号)** | | **污染物名称** | **防治措施** | **预期治理效果** |
| 大  气  污  染  物 | 有组织废气 | 喷漆 | 甲苯 | 依托现有水帘处理 | 达标排放 |
| 二甲苯 |
| 无组织废气 | 喷漆 | 甲苯 | 依托现有水帘处理 |
| 二甲苯 |
| 水  污  染  物 | 生活污水 | | pH | 依托原有污水处理设施，处理好水质达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中一级排放标准 | 接管六合区污水处理厂 |
| COD |
| SS |
| NH3-N |
| TP |
| 动植物油 |
| 石油类 |
| 固  体  废  弃  物 | 生产活动 | | 生活垃圾 | 委托环卫部门清运 | 均得到有效的处理及处置，不会对周围环境造成不利影响 |
| 金属边角料 | 外售 |
| 废机油 | 委托有资质单位处置 |
| 漆渣 |
| 噪  声 | 项目设备噪声源在80dB(A)~85dB(A)之间，项目设备噪声经基础减振、厂房隔声降噪后，项目四厂界昼、夜间噪声排放均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准（昼间≤65dB(A)，夜间≤55dB(A)），可达标排放。 | | | | |
| **生态保护措施及预期效果：**无。 | | | | | |

# 九、结论与建议

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、结论**  **1、项目概况**  南京汽车变速箱有限公司选址在六合经济开发区龙华路9号，现因公司发展需求，需扩大原有产能，南京汽车变速箱有限公司投资8000万，拟对原有项目进行扩建。在厂区预留土地内新建全钢结构工业厂房，用于年产6.8万台套汽车变速箱总成项目，该项目新增厂房面积21725.22平方米。  **2、产业政策相符性**  本项目为机械零部件加工，根据《产业结构调整指导目录2011年（2013年修正本）》，本项目不属于其限制类及淘汰类项目，为允许类。  根据《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012年本）》（修订）》，本项目不属于其中鼓励类、限制类及淘汰类项目，为允许类。  同时，建设项目已于2019年7月通过南京市浦口区发改委备案，并准予开展有关工作。  因此，本项目的建设符合现行国家和地方产业政策要求。  **3、规划相符性及选址合理性**  本项目所在地位于六合区龙华路9号，项目用地为工业用地，项目用地符合相关用地规划要求。  根据江苏省生态红线区域保护规划图，本项目不在江苏省生态红线一级管控区、二级管控区范围内，符合江苏省生态规划要求，具体见附图2。  本项目用地性质为工业用地，不属于《关于发布实施〈限制用地项目目录（2012年本）〉和〈禁止用地项目目录（2012年本）〉的通知》（国土资发[2012]98号）中的“限制类”和“禁止类”，厂区周围无环境特殊敏感点、自然保护区、风景名胜区和文物保护区等，项目选址合理。  **4、达标排放分析**  （1）废气  本项目生产过程中会产生少量的粉尘，对环境的影响很小，不做定量分析。  本项目喷漆工序在现有密闭喷漆房内进行，喷漆废气处理依托现有漆雾水帘处理。项目新增用漆0.4t/a，甲苯含量5%，喷漆挥发量约占40%，则甲苯年产生量为0.008t/a。经过烤漆房废气处理设施后（收集效率为90%，处理效率为85%），通过排气筒（15m）排出。新增项目甲苯有组织排放量为0.00108t/a，无组织排放量为0.0008t/a。  项目新增用漆0.4t/a，甲苯含量10%，喷漆挥发量约占40%，则甲苯年产生量为0.016t/a。经过烤漆房废气处理设施后（收集效率为90%，处理效率为85%），通过排气筒（15m）排出。新增项目二甲苯有组织排放量为0.00216t/a，无组织排放量为0.0016t/a。  （2）废水  项目污水依托原自建污水处理设施预处理，达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中一级排放标准后，接管六合区污水处理厂，尾水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GBI8918-2002)表1中一级A标准，最终排入滁河。项目实施后，废水主要污染物COD、氨氮排放量不大，并符合总量控制要求，对评价河段水质影响不大，不会降低现有水体功能级别。  （3）噪声  本项目产噪设备通过采取有效的控制措施，对各向厂界影响较小，各厂界昼、夜间噪声贡献值可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准要求；叠加背景值后项目周边敏感点均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求，对周边声环境影响较小。  （4）固废  本项目产生的固体废物主要包括一般固废、危险固废等。  其中一般工业固废主要包括生活垃圾、金属边角料及废屑，其中金属边角料及废屑经收集后交于外部单位综合利用。危险固废包括废机油和漆渣，均委托有资质单位处理。  采取以上措施后，本项目产生的固体废物不会对当地环境产生明显影响。  **5、环境质量现状及环境相容性**  项目所在地区大气环境、声环境质量现状良好，地表水环境良好。本项目各项污染物经治理后对环境造成的影响较小，不会造成区域环境功能的改变，从对环境质量影响分析项目可行。  **6、总量控制结论**  本项目主要废气污染物无需申请总量；  废水污染物总量控制指标：COD：0.124t/a（外排量）、0.249t/a（接管考核量）；NH3-N：0.012t/a（外排量）、0.038t/a（接管考核量）；  固废无需申请总量。  **7、环保“三同时”验收**  根据《中华人民共和国环境保护法》规定，建设项目污染防治设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行，而污染防治设施建设“三同时”验收是严格控制污染源和污染物排放总量、遏制环境恶化趋势的有力措施。本项目竣工后建设单位自主开展环境保护验收，具体实施计划为：  ① 建设单位请环境监测部门对正常生产情况下各排污口排放的污染物浓度进行监测。  ② 建设单位应当按照本办法规定的程序和标准进行“三同时”验收，“三同时”验收清单如下表9-1：  **表9-1 建设项目“三同时”验收一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **类别** | **验收内容** | **验收要求** | **建设**  **时间** | | 废气 | 依托原有烤漆房及废气处理设施 | 满足大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准 | 同时设计、同时施工、同时投入使用 | | 废水 | 依托原自建污水处理设施。 | 满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中一级排放标准 | | 噪声 | 设备基础减振、厂房隔声 | 项目四厂界昼、夜间噪声排放均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准 | | 固废 | 1处10m2一般固废堆放间，1处10m2危废暂存间（依托原有） | 危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单，一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单。 | | 其他 | 雨水排口1个，污水接管口一个，污水排放口按照“排污口规范化设置要求”进行建设，设置环保标志牌 | |   **综上所述，本项目的建设符合国家和地方产业政策，选址与当地规划相符，各项污染物能够实现达标排放，对环境的影响较小，不会造成区域环境功能的改变，因此从环境保护的角度来讲，本评价认为该项目在坚持“三同时”原则并采取一定的环保措施后，本项目建设是可行的。**  **二、建议和要求**  1、切实做好三废的治理工作，确保各项污染物达标排放。  2、关心并积极听取可能受项目环境影响的附近人员、单位的反映，定期向项目最高管理者和当地环保部门汇报项目环境保护工作的情况，同时接受当地环境保护部门的监督和管理。遵守有关环境法律、法规，树立良好的企业形象，实现经济效益与社会效益、环境效益相统一。 |

|  |
| --- |
| 预审意见：  公 章  经办： 签发： 年 月 日 |
| 下一级环境保护行政主管部门审查意见：  公 章    经办： 签发： 年 月 日 |
| 审批意见：  公 章  经办： 签发： 年 月 日  注 释  一、本报告表应附以下附件、附图：  附件1 委托书  附件2 项目备案  附件3 租赁协议  附件4 营业执照  附件5 工业用地证明材料  附件6 声明确认单  附图1 项目地理位置图  附图2 项目与浦口区生态红线关系图  附图3 平面布置图  附图4 项目周边500m环境概况图  二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列1-2项进行专项评价。   1. 大气环境影响专项评价 2. 水环境影响专项评价（包括地表水和地下水） 3. 生态环境影响专项评价 4. 声影响专项评价 5. 土壤影响专项评价 6. 固体废弃物影响专项评价 7. 辐射环境影响专项评价（包括电离辐射和电磁辐射）   以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。 |