

对区政协第四届四次会议第 0029 号提案的答复

复兴桥体育公园（暂定名）位于河滨大道南侧、旭光路东侧、规划体育南路西侧，规划占地面积约39537.93平方米（约59.3亩）。根据最新六合区土地利用总体规划，复兴桥体育公园地块不符合土地利用总体规划，为有条件建设区。按照规资局六合分局要求，所有新建工程项目必须符合土地利用规划，在完善土地征用等相关手续后方可开工建设。另外，体育公园规划用地现状为大量村庄，后期拆迁安置任务重、周期长、投入资金大。鉴于体育公园目前不具备建设实施条件，经开区暂不将其列入2020、2021年城建计划中。后期经开区将积极与市规资局六合分局沟通，借助土地利用总体规划调整契机，将体育公园地块调整为新增建设用地，为项目早日开工做准备。

对区政协第四届四次会议第 0047 号提案的答复

328 国道雍庄至龙池段改扩建工程 2019 年 9 月建成通车，根据设计规范及施工方案，以地铁 S8 号线开发区站为起点建成 3 处平交道口供市民通行，分别是六合开发区站北侧的农场河路平交道口、向南约一公里处的龙中路平交道口、往北约 980 米的龙华东路平交道口。

地铁 S8 号线开发区站距离北侧农场河路平交道口不足 150 米，按照人正常步行速度 3 分钟内便可到达。目前农场河路平交道口未实施交通信号灯通行管制，待省道 422 和农场河路建设完成，区交运局将对该平交道口实施信号灯通行管制，确保行人和车辆通行安全。

目前，六合经济开发区周边江北大道快速通道设置的出入口能够满足工作、生活的市民通过江北大道出行需求，地铁 S8 号线开发区站不需要增设跨江北大道天桥。

对区政协第四届四次会议第 0092 号提案的答复

早在2014年初，六合经开区就启动了宁连公路—刘坝沟段滁河堤岸环境整治工程，包括村庄拆迁和慢道建设，后因不符合六合区土地利用总体规划而暂停。位于荣盛半岛西北侧、滁河南侧的宁连大桥—杨西河段沿河路，路基施工已完成，同样因为不符合土地利用规划而暂停。2019年沿河路已调整符合土地利用规划，目前正在抓紧建设中，力争明年上半年交付通车。

按照市规资局六合分局要求，所有新建工程项目必须符合土地利用总体规划，在完善土地征用等相关手续后方可开工建设。鉴于目前宁连公路桥之西滁河堤岸不具备建设实施条件，经开区暂不将其列入2021、2022年城建计划中。后期经开区将积极与区规资局沟通，借助土地利用总体规划调整契机，将滁河堤岸地块调整为新增建设用地，为项目早日开工做准备。

对区政协第四届四次会议第 0177 号提案的答复

经开区接到该提案后主要领导非常重视，由分管领导牵头，规划建设部立即到达位于政府西侧的龙湖东路站台现场了解情况。经现场察看得知，政府西侧的龙湖东路站台只有站点没有候车站台，居民在此上车只能站在非机动车道上等候，如遇到雨雪安全隐患极大；另外，该段道路绿化安装了铁栅栏，居民在此下车需要走一段距离才能上人行道，这样的站台设置给居民出行带来了很大的不便。

经开区规建部根据现场情况制定站台改造工程施工方案，一是绿化工程负责人指挥园区绿化养护单位将站台范围内的绿化树木移植到指定的苗圃种植区，二是市政工程负责人带领园区市政设施养护单位对站台围挡施工并进行基础土方开挖，多余的土方专车运走，三是施工单位用水泥混凝土浇灌站台基础然后铺上人行道铺砖，站台改造工程已于今年 3 月底前结束重新投入使用。

对区政协第四届四次会议第 0263 号提案的答复

公交 670 路、672 路目前在火炬南路南延线附近设有“时代大道·方新路”站，该站点位于时代大道与青芦线的交界处，离经六路与火炬路约 800-1000 米左右。您提出的增设站点位置已偏离公交正常运营路线，增设站点需重新调整线路走向，该片区目前仍处于发展阶段，部分道路尚未建成，同时周边无配套公交场站，暂不具备增设公交站点和线路调整条件。

2016 年区交通运输局在时代大道南延线与火炬路交叉口东侧，已建设公共自行车“时代大道南延线站”。2020 年，区交通局将启动“十四五”城乡客运发展规划，届时将征求多方意见，统筹优化调整全区公交线网和公交站点，新增一些线路，加密公交线网布局。经开区将与区交通运输局积极沟通磋商，争取在时代大道南延段为周边企业多增设公交站台和公共自行车租赁点，方便企业职工出行。